



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 6 listopada 2019 r.

Poz. 5200

UCHWAŁA NR XII/77/2019 RADY POWIATU SEJNEŃSKIEGO

z dnia 30 października 2019 r.

w sprawie wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Powiat Sejneński

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 11 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 511 i 1571) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2435 oraz z 2019 r. poz. 730, 1495, 1696) oraz art. 13 ust. 1 i art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1123) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Powiat Sejneński, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, organizuje od dnia 04.11.2019 r. powiatowe przewozy pasażerskie o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej: Sejny - Dubowo - Wigrańce - Zelwa - Berżniki - Hołny Wolmera – Rachelany – Hołny Mejera – Ogrodniki – Żegary – Sztabinki – Sejny ul. Łąkowa – Sejny ul. Parkowa.

2. Warunkiem uruchomienia linii komunikacyjnej, o których mowa w ust. 1, jest zawarcie umowy z Wojewodą Podlaskim o dopłatę do ceny usługi w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej organizowanych przez Powiat Sejneński.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący Rady
Ryszard Grzybowski

Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 i 2435 oraz z 2019 r. poz. 730, 1495, 1696) samorządy powiatowe mogą organizować publiczny transport zbiorowy na swoim terenie. Zaproponowana w projekcie niniejszej uchwały linia komunikacyjna w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej to nowa linia, która nie funkcjonowała co najmniej 3 miesiące przed wejściem w życie ustawy z dnia 17 czerwca 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na których w początkowej fazie świadczonej usługi transportowej przewiduje się deficyt, o którym mowa w art. 2 pkt 2 powyższej ustawy.