

**UCHWAŁA NR XLVI/354/2014
RADY POWIATU BIAŁOSTOCKIEGO**

z dnia 30 października 2014 r.

**w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Powiecie
Białostockim**

Na podstawie art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 595, poz. 645; Dz. U. z 2014 r. poz. 379, poz. 1072) w zw. z art. 9 ust. 1 pkt 3 i art. 9 ust. 3 i art. 12 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13 i Nr 228, poz. 1638, Dz. U. z 2014 r. poz. 423 i poz. 915) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Białostockiego, który stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Białostockiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący Rady Powiatu

Sławomir Gołaszewski

Starostwo Powiatowe w Białymstoku



Powiat Białostocki

Plan zrównoważonego rozwoju
transportu zbiorowego w Powiecie Białostockim
(Plan Transportowy)

Załącznik do Uchwały nr XLVI/354/2014 z dnia 30 października 2014 r.

Rady Powiatu Białostockiego
ws. uchwalenia Planu zrównoważonego rozwoju
transportu zbiorowego Powiatu Białostockiego

przygotowany przez

POLSKĄ IZBĘ GOSPODARCZĄ TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO I
SPEDYCJI W WARSZAWIE

Al. Jerozolimskie 144
02-305 Warszawa
tel. 22-823-64-46 faks 22-822-19-20

pigtsis@pigtsis.pl



Opracował: Zespół pracowników PIGTSiS pod kierunkiem
Zdzisława Szczerbaciuka – Prezesa Zarządu
Warszawa, 30 październik 2014 r.

Starostwo Powiatowe w Białymstoku



Powiat Białostocki

Plan zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego w Powiecie Białostockim (Plan Transportowy)

PROJEKT PO KONSULTACJACH DO PRZEDŁOŻENIA RADZIE POWIATU

przygotowany przez

**POLSKĄ IZBĘ GOSPODARCZĄ TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO I
SPEDYCJI W WARSZAWIE**

Al. Jerozolimskie 144

02-305 Warszawa

tel. 22-823-64-46 faks 22-822-19-20

pigtsis@pigtsis.pl



POLSKA IZBA GOSPODARCZA
Transportu Samochodowego i Spedycji
02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 144
tel. (022) 823 64 46, 22 823 64 46 (7)
faks (022) 822 19 20
REGON: 010691798, NIP: 522-10-15-876

Prezes Zarządu

Zdzisław Szczerbaciuk

Opracował: Zespół pracowników PIGTSIS pod kierunkiem
Zdzisława Szczerbaciuka – Prezesa Zarządu

Warszawa, 22 października 2014 r.

Spis treści

1.	Wstęp	4
1.1.	Rola Planu Transportowego w organizacji publicznego transportu zbiorowego.....	4
1.2.	Krótki opis dokumentu	7
1.3.	Powiązanie z dokumentami strategicznymi	8
1.4.	Słownik pojęć używanych w dokumencie	9
2.	Charakterystyka Powiatu objętego planem transportowym	13
2.1.	Powierzchnia i obszar	13
2.2.	Gminy, miejscowości i demografia.....	23
2.2.1.	Gmina miejsko – wiejska Choroszcz	23
2.2.2.	Gmina miejsko – wiejska Czarna Białostocka.....	24
2.2.3.	Gmina wiejska Dobrzyniewo Duże	25
2.2.4.	Gmina wiejska Gródek	26
2.2.5.	Gmina wiejska Juchnowiec Kościelny.....	27
2.2.6.	Gmina miejsko-wiejska Łapy	28
2.2.7.	Gmina miejsko – wiejska Michałowo	29
2.2.8.	Gmina wiejska Poświętne.	30
2.2.9.	Gmina miejsko –wiejska Supraśl	31
2.2.10.	Gmina miejsko – wiejska Suraż	32
2.2.11.	Gmina wiejska Turośń Kościelna	33
2.2.12.	Gmina miejsko – wiejska Tykocin.....	34
2.2.13.	Gmina miejsko – wiejska Wasilków	35
2.2.14.	Gmina miejsko – wiejska Zabłudów	35
2.2.15.	Gmina wiejska Zawady.....	36
2.3.	Charakterystyka demograficzno-społeczna.	37
2.3.1.	Liczba mieszkańców, w tym gęstość zaludnienia obszaru	37
2.3.2.	Struktura wiekowa mieszkańców.....	38
2.3.3.	Struktura społeczno-zawodowa mieszkańców.	40
2.3.4.	Aktywność zawodowa mieszkańców.	42
2.4.	Edukacja i ochrona zdrowia.....	43
2.5.	Obiekty użyteczności publicznej.....	51
2.6.	Liczba samochodów osobowych.	54
2.7.	Znaczenie transportu publicznego dla rozwoju społeczno-gospodarczego obszaru.	55

3.	Omówienie istniejącej sieci komunikacyjnej obszaru	58
3.1.	Delimitacja obszaru objętego siecią komunikacyjną	58
3.2.	Charakterystyka istniejącej sieci komunikacyjnej.....	58
3.2.1.	Określenie głównych ciągów komunikacji autobusowej.....	58
3.2.2.	Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby gmin powiatu”	59
3.2.3.	Autobusowa sieć komunikacyjna „połączenia międzygminne”	67
3.2.4.	Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych powiatów w ramach województwa”	74
3.2.5.	Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych woj.”	81
3.3.	Przewoźnicy autobusowi.....	88
3.3.1.	Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez Starostę Białostockiego	89
3.3.2.	Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez inne organy samorządu terytorialnego.....	91
3.4.	Praca przewozowa wykonywana na terenie powiatu.....	102
3.5.	Infrastruktura transportowa.	104
3.6.	Tabor autobusowy	107
3.7.	Koordinacja połączeń różnych rodzajów środków transportu.....	109
3.7.1.	Przewoźnicy kolejowi	109
4.	Ocena potrzeb przewozowych i określenie preferencji mieszkańców	119
4.1.	Ocena badań	119
4.1.1.	Ocena badań ankietowych	119
4.1.2.	Ocena badań potoków pasażerów	138
4.2.	Ogólna ocena i podsumowanie istniejącego stanu.....	155
5.	Plan organizacji sieci transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.....	156
5.1.	Określenie zasad organizacji rynku przewozów.....	156
5.1.1.	Określenie zasad organizacji publicznego transportu zbiorowego.....	156
5.1.2.	Określenie właściwości rzeczowej oraz kompetencji organizatorów transportu ..	157
5.1.3.	Określenie trybu wyboru operatorów publicznego transportu zbiorowego	158
5.2.	Projektowane linie komunikacyjne	159
5.2.1.	Wykaz projektowanych linii komunikacyjnych	159
5.2.2.	Częstotliwość kursowania autobusów	174
5.2.3.	System taryfowy i ceny biletów	174
5.2.4.	Obowiązujące uprawnienia do przejazdów ulgowych	175
5.3.	Zasady oznakowania środków transportu autobusowego	175

6.	Określenie pożądanego standardu usług przewozowych	176
6.1.	Dostępność podróży do infrastruktury przystankowej	176
6.2.	Określenie wymagań dla taboru autobusowego jakim operatorzy powinni świadczyć usługi przewozowe.....	179
6.3.	Ochrona środowiska naturalnego.....	180
7.	Sposób organizowania systemu informacji dla pasażera.....	180
7.1.	System informacji dla pasażera.....	180
8.	Finansowanie usług przewozowych.....	181
8.1.	Źródła finansowania działalności przewozowej.....	181
8.2.	Koszty działalności przewozowej	182
8.3.	Finansowanie inwestycji	182
9.	Prognozy i możliwe kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego	183
9.1.	Monitorowanie i weryfikacja Planu transportowego	183
10.	Załączniki	184

1. Wstęp

1.1. Rola Planu Transportowego w organizacji publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z zapisami prawa, organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w zależności od zasięgu przewozów, jest gmina, związek międzygminny, powiat (miasto na prawach powiatu), związek powiatów, województwo lub minister właściwy do spraw transportu. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 228, poz. 1638) (zwana dalej Ustawą) powierza organizatorowi do wykonania trzy zadania (art.8):

- 1. planowanie rozwoju transportu,**
- 2. organizowanie publicznego transportu zbiorowego,**
- 3. zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.**

O skutecznym wykonywaniu pozostałych funkcji przesądza prawidłowa realizacja zadania planowania rozwoju transportu w formie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (plan transportowy).

Ustawa nakłada obowiązek opracowania planu transportowego na niektórych organizatorów. W przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, obowiązek opracowania planu ma:

1. gmina:

- a. licząca, co najmniej 50.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,
- b. której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami, których obszar liczy łącznie, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;

2. związek międzygminny obejmujący obszar liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin tworzących związek międzygminny;

3. powiat:

- a. liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich,
- b. któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami, których obszar liczy łącznie, co najmniej 120.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;

4. związek powiatów obejmujący obszar liczący, co najmniej 120.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze powiatów tworzących związek powiatów;

5. województwo:

a. w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich,

b. któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;

6. minister właściwy do spraw transportu - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.

Gminy, związki międzygminne i powiaty o mniejszej liczbie mieszkańców, niż podano powyżej, mogą, ale nie muszą opracowywać planów transportowych. Plan transportowy uchwalony w gminie, powiecie, województwie jest aktem prawa miejscowego, co oznacza, że podlega kontroli w trybie przewidzianym dla tych planów.

Pomiędzy planami transportowymi opracowanymi przez różnych organizatorów zachodzą oczywiste związki, które muszą być uwzględnione w procedurze przygotowywania planów:

1. W pierwszej kolejności plan transportowy opracowuje minister właściwy do spraw transportu.
2. Marszałek województwa opracowuje plan transportowy dla swojego obszaru uwzględniając ogłoszony plan transportowy ministra.
3. Opracowując plan transportowy dla powiatu (lub związku powiatów) uwzględnia się plan transportowy opracowany i ogłoszony przez marszałka (Dziennik Urzędowy Województwa Podlaskiego z 2013 r. poz. 4552 – Uchwała nr XXXIII/400/13 Sejmiku Województwa Podlaskiego ws. przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Podlaskiego”).
4. Wójt, burmistrz, prezydent miasta lub zarząd związku międzygminnego, opracowując plan transportowy dla swojego obszaru, będą zobowiązani do uwzględnienia planu transportowego opracowanego i ogłoszonego przez starostę lub marszałka województwa.

Taka regulacja prawna określona w art. 11 ust. 1 Ustawy ma na celu uporządkowanie działań i zapewnienie kontynuacji rozwiązań w planach transportowych niższego szczebla administracji. W praktyce powoduje jednak, że plan transportowy opracowywany na najniższym poziomie, czyli w gminie, o ile nie zostaną wcześniej opublikowane plany ministra (został on opublikowany w dniu 23 października 2012 r. w Dz. U. z 2012 r. poz. 1151), marszałka województwa i starosty, może wymagać aktualizacji po opublikowaniu planów transportowych administracji wyższego szczebla.

Warto podkreślić, że istnieje również możliwość koordynacji działań organizatorów różnych szczebli, tj. równoległego działania w trakcie projektowania planów, które są wykładane do wglądu we właściwych urzędach w wersji wstępnej przez organizatorów (art. 10 ust. 1 Ustawy), zwłaszcza, że projekty planów muszą być uzgadniane z sąsiednimi jednostkami samorządu terytorialnego tego samego szczebla (art. 13 ust. 1-3).

Podstawowy cel opracowania planu transportowego to poprawa jakości systemu transportowego i jego rozwój zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju. Jakość systemu transportowego powinna być decydującym czynnikiem, warunkującym jakość życia mieszkańców i rozwój gospodarczy obszaru objętego planem transportowym. Stosowanie zasady zrównoważonego rozwoju będzie zapewniało równowagę między aspektami społecznymi, gospodarczymi, przestrzennymi oraz ochrony środowiska.

Tak sformułowany cel nadrzędny planu transportowego powinien być osiąganym poprzez realizację następujących celów szczegółowych:

- Cel 1. Poprawa dostępności transportowej i jakości transportu – instrument poprawy warunków życia i usuwania barier rozwojowych.
- Cel 2. Poprawa efektywności funkcjonowania systemu transportowego – instrument zwiększania wydajności systemu z jednoczesnym ograniczaniem kosztów jego funkcjonowania.
- Cel 3. Integracja systemu transportowego – w układzie gałęziowym i terytorialnym.
- Cel 4. Wspieranie konkurencyjności gospodarki obszaru - instrument rozwoju gospodarczego.
- Cel 5. Poprawa bezpieczeństwa - radykalna redukcja liczby wypadków i ograniczenie ich skutków (zabici, ranni) oraz poprawa bezpieczeństwa osobistego użytkowników transportu.
- Cel 6. Ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne i warunki życia.

1.2. Krótki opis dokumentu

Niniejszy Plan Transportowy został przygotowany przez Polską Izbę Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie na zlecenie Zarządu Powiatu Białostockiego. Ponadto, niektórych informacji pomocnych w prowadzonych pracach udzieliło Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Białymstoku S.A.

Dokument obejmuje – zgodnie z założeniami – teren powiatu białostockiego w tym gmin wchodzących w jego obszar tj.: Choroszcz, Czarna Białostocka, Dobrzyniewo Duże, Gródek, Juchnowiec Kościelny, Łapy, Michałowo, Poświętne, Supraśl, Suraż, Turośń Kościelna, Tykocin, Wasilków, Zabłudów i Zawady. Opracowanie zawiera także informacje na temat miasta Białystok będącego siedzibą powiatu grodzkiego otoczonego powiatem ziemskim Białystok. Z punktu widzenia komunikacji prowadzonej na terenie powiatu białostockiego, Miasto Białystok odgrywa ważną rolę. Zdecydowana większość linii komunikacyjnych prowadzonych przez obszar powiatu rozpoczyna lub kończy swój bieg właśnie w Białymstoku. Fakt ten decyduje iż to głównie Marszałek Województwa Podlaskiego lub Prezydent Miasta Białegostoku kształtują obraz transportu publicznego realizowanego na terenie powiatu białostockiego. Dla linii rozpoczynających bieg w Białymstoku i ciągnących się przez powiat białostocki a kończących się w innych powiatach na terenie województwa zezwolenia na obsługę komunikacji wydaje Marszałek Województwa. Aktualnie realizowanych jest ponad 120 takich linii. Istniejąca sieć połączeń jest wystarczająca i zapewnia połączenia wszystkich powiatów z miastem wojewódzkim a także dużą część innych połączeń między i wewnątrz powiatowych. Dużą część połączeń na terenie powiatu zapewnia także komunikacja prowadzona na mocy zezwoleń wydanych przez Prezydenta Miasta Białegostoku tj. na liniach których przebieg dotyczy miast Białegostoku i powiatu ziemskiego białostockiego. Aktualnie takich linii jest realizowanych ponad 40 i stanowią one niejako dopełnienie sieci komunikacyjnej wykonywanej na terenie powiatu na mocy komunikacji marszałkowskiej. Ważną częścią komunikacji na terenie powiatu stanowi ponadto komunikacja prowadzona na mocy porozumienia Miasta Białegostoku z gminami ościennymi realizowana na podstawie zezwoleń wydanych przez Prezydenta Miasta Białegostoku w komunikacji miejskiej. Miasto Białystok zawarło stosowne porozumienia na podstawie, których jest realizowana komunikacja w relacji Białystok – gminy: Choroszcz, Dobrzyniewo Duże, Wasilków, Supraśl, Zabłudów i Juchnowiec Kościelny. Dane dot. ilości linii i ilości połączeń wykonywanych w poszczególnych relacjach w zależności o rodzaju prowadzonej komunikacji zawarto w dalszych częściach tego opracowania.

Niniejsze opracowanie rozpoczyna się omówieniem charakterystyki całego obszaru objętego Planem Transportowym, prezentując go z punktu widzenia transportu oraz prognoz rozwojowych. Następnie analizowane są potrzeby przewozowe na tle istniejącej sieci komunikacyjnej i infrastruktury drogowej. W kolejnej części dokumentu zawarto

charakterystykę obecnie działającej komunikacji oraz wymagane standardy odnośnie komfortu jazdy oraz chęci korzystania z transportu przez mieszkańców.

Następnie przedstawione są aspekty transportu zrównoważonego, uwarunkowania rozwoju transportu publicznego, zasady organizacji komunikacji publicznej o charakterze użyteczności publicznej oraz problemy ochrony środowiska naturalnego i dostępu do komunikacji dla osób niepełnosprawnych.

Dokument przedstawia propozycje możliwej organizacji obowiązkowego Systemu Informacji Pasażerskiej.

W ostatnim rozdziale przedstawiono kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego w powiecie białostockim oraz sposoby monitorowania tego rozwoju.

Zamiast badań napełnienia autobusów przeanalizowano dostarczone dane pochodzące z systemów informatycznych PKS w Białymstoku S.A. przedstawiające zapewnienie autobusów pasażerami w wybranych miesiącach 2012 i 2013 r. będącego wiodącym przewoźnikiem realizującym przewozy na obszarze powiatu. Wyniki analiz na poszczególnych relacjach zostały opisane w tym opracowaniu. Na ich podstawie określono częstotliwość kursowania autobusów projektowanych linii komunikacyjnych, które w przyszłości mogą posłużyć do wdrożenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dla komunikacji o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu.

1.3. Powiązanie z dokumentami strategicznymi

Plan Transportowy Powiatu Białostockiego przygotowano uwzględniając założenia dotyczące komunikacji i transportu zawarte w:

- Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Podlaskiego
- Strategii Rozwoju Powiatu Białostockiego na lata 2011 - 2020

Poniżej przedstawiono słownik pojęć używanych w całym dokumencie, zawartych w niniejszym Planie Transportowym.

1.4. Słownik pojęć używanych w dokumencie

L.p.	Pojęcie	Opis
1.	Plan Transportowy	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, określający w szczególności: 1) sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej; 2) ocenę i prognozy potrzeb przewozowych; 3) przewidywane finansowanie usług przewozowych; 4) preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu; 5) zasady organizacji rynku przewozów; 6) pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, z uwzględnieniem zagadnień ochrony środowiska naturalnego, dostępu osób niepełnosprawnych oraz dostępności podróżnych do infrastruktury przystankowej; 7) przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera; 8) kierunku rozwoju publicznego transportu zbiorowego.
2.	Organizator publicznego transportu zbiorowego	Właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze; organizator publicznego transportu zbiorowego jest „właściwym organem”, o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1370/2007; Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Białostockim jest Starosta Białostocki.
3.	Operator publicznego transportu zbiorowego	Samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie; Na terenie powiatu białostockiego w chwili sporządzania planu transportowego nie działa żaden operator. Operatorem publicznego transportu zbiorowego w powiecie białostockim może być np. PKS w Koninie S.A.
4.	Przewoźnik	Przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności

		gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu, a w transporcie kolejowym - na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu; przewoźnicy będą rejestrowani od 1.07.2016 r. przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego; Przedsiębiorcy Ci będą wykonywali transport publiczny na własne ryzyko ekonomiczne. Ponadto w tych przewozach obywatele nie będą mogli korzystać z przysługujących im uprawnień do ulgowych przejazdów.
5.	Przewóz o charakterze użyteczności publicznej	Powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze; Tylko w tych przewozach obywatele nadal będą mieli prawo korzystać z przysługujących im uprawnień do ulgowych przejazdów.
6.	Publiczny transport zbiorowy	Powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej;
7.	Zrównoważony rozwój publicznego transportu zbiorowego	Proces rozwoju transportu uwzględniający oczekiwania społeczne dotyczące zapewnienia powszechnej dostępności do usług publicznego transportu zbiorowego, zmierzający do wykorzystywania różnych środków transportu, a także promujący przyjazne dla środowiska i wyposażone w nowoczesne rozwiązania techniczne środki transportu;
8.	Dworzec	Miejsce przeznaczone do odprawy pasażerów, w którym znajdują się w szczególności: przystanki komunikacyjne, punkt sprzedaży biletów oraz punkt informacji dla podróżnych;
9.	Przystanek komunikacyjny	Miejsce przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, w którym umieszcza się informacje dotyczące w szczególności godzin odjazdów środków transportu, a ponadto, w transporcie drogowym, oznaczone zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.);
10.	Sieć komunikacyjna	Układ linii komunikacyjnych obejmujących obszar działania organizatora publicznego transportu zbiorowego

		lub część tego obszaru;
11.	Linia komunikacyjna	Połączenie komunikacyjne na: a) sieci dróg publicznych albo b) liniach kolejowych, innych szynowych, linowych, linowo-terenowych, albo c) akwenach morskich lub wodach śródlądowych - wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów na liniach komunikacyjnych, po których odbywa się publiczny transport zbiorowy;
12.	Gminne przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny; inne niż przewozy powiatowe, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
13.	Komunikacja miejska	Gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo: a) miasta i gminy, b) miast, albo c) miast i gmin sąsiadujących - jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego;
14.	Powiatowe przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
15.	Wojewódzkie przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny; inne niż przewozy gminne, powiatowe i międzywojewódzkie;
16.	Międzywojewódzkie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu

	przewozy pasażerskie	zbiorowego wykonywany z przekroczeniem granicy województwa; inne niż przewozy gminne, powiatowe i wojewódzkie;
17.	Zintegrowany system taryfowo-biletowy	Rozwiązanie polegające na umożliwieniu wykorzystywania przez pasażera biletu, uprawniającego do korzystania z różnych środków transportu na obszarze właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego;
18.	Zintegrowany węzeł przesiadkowy	Miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną;
19.	Rekompensata	Środki pieniężne lub inne korzyści majątkowe przyznane operatorowi publicznego transportu zbiorowego w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego; Mogą być przyznawane albo z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ulg (ustawowych / wprowadzonych przez organizatora), albo poniesionych kosztów związanych ze świadczeniem usług w zakresie transportu zbiorowego, z uwzględnieniem wysokości tzw. „rozsądnego zysku”.

2. Charakterystyka Powiatu objętego planem transportowym

2.1. Powierzchnia i obszar

Powiat Białostocki jako jednostka administracyjna funkcjonuje od 1 stycznia 1999r. Położony jest w środkowo-wschodniej części województwa podlaskiego przy granicy z Białorusią. W skład powiatu wchodzi 15 gmin: 9 gmin miejsko – wiejskich – Choroszcz, Czarna Białostocka Łąpy, Michałowo, Supraśl, Suraż, Tykocin, Wasilków, Zabłudów oraz 6 gmin wiejskich – Dobrzyniewo Duże, Gródek, Juchnowiec Kościelny, Poświętne, Turośń Kościelna i Zawady.

Gminy najbardziej rozwinięte, o potencjale gospodarczym gwarantującym w miarę stabilny rozwój, sąsiadują bezpośrednio ze stolicą regionu podlaskiego, tworząc tzw. Aglomerację Białostocką. Druga grupa to gminy, które dzięki tranzytowym trasom komunikacyjnym mogą czerpać korzyści z inwestycji związanych z obsługą tych tras w zakresie hotelarstwa, gastronomii, zespołu obsługi podróżnych, stacji paliw i innych podobnych usług oraz placówek handlowych. Trzecia grupa to gminy typowo rolnicze, o najmniejszym potencjale rozwojowym, winny one wypracować koncepcje swego rozwoju w oparciu o przetwórstwo rolne, usługi dla rolnictwa, agroturystykę.

Liczba mieszkańców powiatu wynosi 144 388 (dane GUS z 31.XII.2012 r.)

Przez teren powiatu przebiegają ważne szlaki komunikacyjne:

- droga krajowa nr 19 Rzeszów – Lublin - Bielsk Podlaski - Zabłudów - Białystok – Sokółka-Kuźnica Białostocka (przejście graniczne z Białorusią),
- droga krajowa nr 8 Białystok – Augustów-Ogrodniki (przejście graniczne z Litwą),
- droga krajowa nr 65 Gołdap – Białystok – Bobrowniki (przejście graniczne z Białorusią),
- linia kolejowa Warszawa – Grodno – Wilno –Sankt Petersburg

Z ogólnej powierzchni powiatu 297 600 ha, tereny użytkowane rolniczo stanowią 51,4 % powierzchni. Znaczącą część powierzchni, bo 40,7 % pokrywają lasy i grunty leśne. Powierzchnia lasów wynosi 121 124 ha, z tego na lasy państwowe przypada 89 697 ha. Nieużytki rolne zajmują 2,5 % powierzchni. Biorąc pod uwagę to, że przestrzeń rolnicza stanowi powyżej połowy ogólnej powierzchni powiatu, większość mieszkańców znajduje zatrudnienie w rolnictwie. Dział ten wraz z innymi elementami gospodarki żywnościowej odgrywa w powiecie największą rolę pod względem ekonomicznym. Produkcja rolna odbywa się w gospodarstwach indywidualnych o przeciętnej powierzchni do 8 ha.

Przemysł reprezentowany jest głównie przez zakłady przetwórstwa rolno-spożywczego i drzewnego o znaczeniu lokalnym. Duże przedsiębiorstwa zlokalizowane są w mieście Białystok. Rolnicze tereny, bogato zalesione, o czystym powietrzu i nie

skażonych wodach, piękne krajobrazy sprawiają, że przyszłość powiatu wiąże się z rozwojem turystyki.

Duże zalesienie, malownicze rzeki i zbiorniki wodne sprawiają, iż teren ten jest atrakcyjny turystycznie. Cechuje go świat przyrody o niepowtarzalnej urodzie i nieskażonym środowisku, co pozwala na rozwijanie szeroko rozumianej turystyki wiejskiej, a w tym agroturystyki. Wielkim bogactwem tego obszaru jest Puszcza Knyszyńska, której znaczna część zachowała się w stanie nienaruszonym przez działalność człowieka, a z najcenniejszych jej obszarów utworzono 21 rezerwatów przyrody włączonych w obręb Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej. Jego powierzchnia wraz z otuliną liczy ponad 126 tys. ha i jest to obecnie największy park krajobrazowy w Polsce.

Do atrakcji turystycznych powiatu należy też Dolina Górnej Narwi pomiędzy Surazem a Rzędzianami o powierzchni 7 350 ha. W celu ochrony tego osobliwego obszaru pozostającego w dużej części w stanie naturalnym, powołano w 1996 r. Narwiański Park Narodowy o powierzchni 6 810 ha. Walory przyrodnicze Narwiańskiego Parku Narodowego to unikatowy ekosystem z interesującymi zespołami roślin, zwierząt i ptaków. Rozlewiska i liczne odnogi rzeki tworzą doskonałe warunki dla wodnych wędrówek kajakami oraz łodziami tzw. „psychówkami”.

Siedziba Starostwa Powiatowego mieści się w gmachu przy ul. Borsuczej 2.

Gospodarka

Na terenie powiatu istnieje kilkanaście prężnie działających zakładów przemysłowych, których wyroby znane są nie tylko w Polsce, ale także w Europie. Działające firmy wzmagają potencjał gospodarczy i przyczyniają się do jego rozwoju. Do największych należy zaliczyć: Podlaska Fabryka Okien i Drzwi „Witraż” w Łyskach, Spółdzielnia Mleczarska w Łapach, Producent Folii i Opakowań MARPOL.

Transport i Drogi

Główną sieć drogową na terenie powiatu białostockiego tworzą drogi krajowe:

- DK nr 8 – Kudowa Zdrój – Białystok – Budzisko (na odcinku Białystok – Jeżewo Stare droga stanowi trasę ekspresową S8)
- DK nr 19 – Kuźnica – Białystok – Rzeszów
- DK nr 64 Piątnica – Jeżewo Stare
- DK nr 65 Gołdap – Białystok - Bobrowniki

Sieć dróg krajowych wspomagana jest drogami wojewódzkimi:

- DW 669 droga położona na terenie m. Białegostoku łączy (DK 8, E 67) z DK 65 oraz z DW 676 jest częścią tzw. Trasy Generalskiej
- DW 671 Sokoły (DW 678) - Jeżewo Stare (E 67, S 8, DK 64) - Knyszyn (DK 65) - Korycin, Mielniki (E 67, S 8) - Sokolany (DW 673)
- DW 674 Sokółka (S 19, DK 19, DW 673) - Szudziałowo - Krynki (DW 676)
- DW 676 Krynki (DW 674) - Supraśl - Białystok (DK 19, DK 65, DW 669) - Łyski (DK 8, E 67)
- DW 678 Białystok (DK 19, DK 65) - Tołcze (DW 682) - Roszki-Wodźki (DW 681) - Sokoły (DW 671) - Wysokie Mazowieckie (DK 66)
- DW 681 Roszki-Wodźki (DW 678) - Łapy (DW 682) - Topczewo (DW 659) - Brańsk (DK 66) - Ciechanowiec (DW 690, DW 694)
- DW 682 Łapy (DW 681) - Uhowo - Markowszczyzna (DW 678)
- DW 685 Zabłudów (DK 19) - Nowosady (DW 687) - Hajnówka (DW 689) - Kleszczele (DK 66)
- DW 686 Przechody (DK 65) - Juskowy Gród (DW 687) - Jałówka
- DW 687 Juskowy Gród (DW 686) - Narewka - Nowosady (DW 685)

Drogi krajowe i wojewódzki uzupełnia sieć 193 dróg powiatowych (tabela poniżej) oraz dróg gminnych o mniejszym znaczeniu.

Lp.	Numer dr.	Nazwa drogi
1.	1282 B	Krynki - Kruszyniany - Łużany - Bobrowniki
2.	1287 B	Trejgle - Białogorce - Ozierany Wielkie - Łosiniany - Chomentowce - Bobrowniki
3.	1307 B	Janów - Przystawka - Długi Ług - Ostra Góra - Jezierzysk - Niemczyn
4.	1320 B	Łosiniec - Zdroje - Bombla
5.	1371 B	Bajki-Zalesie - Biało-brzeskie - Tatary
6.	1374 B	Tatary - Piaski - Kiślaki - Łazy Małe - Łazy - Słomianka - Zajki
7.	1375 B	Łaziuki - Żuki - Frączki
8.	1376 B	Krosny - droga 1374B
9.	1377 B	Tykocin (ul. Holendry) - Kiermusy - Nieciece - Łopuchowo - Zawady
10.	1378 B	Sierki - droga 671
11.	1379 B	Stelmachowo - droga 671
12.	1380 B	Złotoria - Siekierki - Tykocin (ul. 11 Listopada)
13.	1381 B	Tykocin (ul. Ogrodowa) - Sanniki - Rzędziany
14.	1382 B	Sawino - droga 1381B
15.	1383 B	Saniki - Leśniki - droga 8
16.	1385 B	Krypno - Ruda - Nowosiółki - Borsukówka - Pogorzałki - Gniła Dobrzyniewo Duże - droga 65
17.	1387 B	Kobuzie - droga 1385B
18.	1388 B	droga przez wieś Borsukówka

19.	1389 B	Dobrzyniewo Duże - Jaworówka - Rybaki
20.	1390 B	Choroszcz(droga do Dzikich) - Dzikie - droga 65
21.	1392 B	Kozińce - Obrubniki - Ponikła - Letniki - Nowe Aleksandrowo - Fasty
22.	1393 B	droga 65 - Dobrzyniewo Kościelne - Nowe Aleksandrowo - Leńce - Jurowce - Wasilków(ul. Jurowiecka)
23.	1394 B	droga 8 - Sielachowskie - Osowicze
24.	1395 B	droga 65 - droga 1396B
25.	1396 B	droga 65 - Krynice - Obrubniki - Szacify - Kulikówka
26.	1397 B	droga 65 - Chraboły - Kopisk - droga 19
27.	1418 B	Wasilków(ul. Wojtachowska) - Wólka Poduchowna - Mostek - Rybniki
28.	1419 B	Wólka - Katrynka
29.	1420 B	Czarna Białostocka(ul. Fabryczna, ul.Świerkowa, droga do Czarnej Wsi Kościelnej) - Czarna Wieś Kościelna - Oleszkowo - Chmielnik - Niemczyn - Zdroje - Zastocze - dr. 8
30.	1421 B	droga 19 - Ruda Rzeczką - Wólka Ratowiecka - Klimki - Czarna Wieś Kościelna
31.	1422 B	droga 19 - Żłota Wieś - Wólka Ratowiecka
32.	1423 B	Czarna Wieś Kościelna - Ogóły
33.	1424 B	Czarna Wieś Kościelna - Karczmiśko
34.	1425 B	droga 1420B - Kosmaty Borek
35.	1426 B	Chmielnik - Łączyn - Brzozówka Strzelecka - Przewalanka
36.	1427 B	Wasilków(ul. Gajna) - Nowodworce - Ogrodniczki
37.	1428 B	Wasilków(ul. 11 Listopada) - Studzianki
38.	1429 B	Grabówka - Zielona - Ciasne - Ogrodniczki
39.	1430 B	Zielona - Sowłany - Karakule - Ogrodniczki
40.	1431 B	Zielona - Białystok (ul. 27 Lipca)
41.	1432 B	Zielona - Białystok (ulica Ciołkowskiego, Baranowicka)
42.	1433 B	Królowy Most - Kołodno - Pałatka - Cieliczanka - Supraśl (ul. Cieliczańska, Konarskiego, Klasztorna)
43.	1434 B	Kołodno - Zasady
44.	1435 B	Podsupraśl - Surażkowo
45.	1436 B	droga 65 - Pieszczaniki - Radunin
46.	1437 B	Słuczanka - Waliły - Załuki - Sofipol
47.	1438 B	Załuki - Kondycja - Borki
48.	1439 B	Waliły-Stacja - Królowe Stojło
49.	1440 B	Zabłudów - Michałowo - Gródek
50.	1441 B	droga 65 - Grzybowce
51.	1442 B	droga 65 - Skroblaki
52.	1443 B	Waliły-Stacja - Nietupa - Seroczyn - Krynki
53.	1444 B	Hermanówka - Sokole - Stanek - Żednia
54.	1445 B	droga 686 - stacja kolejowa Żednia
55.	1446 B	Gródek - Dzierniakowo
56.	1447 B	dojazd do stacji kolejowej Waliły
57.	1448 B	Michałowo - Kobylanka - Kuchmy - Podozierany - Wiejki - Bielewicze
58.	1449 B	Mieleszki-Kolonia - Bielewicze

59.	1450 B	Oziabły - droga 1448B
60.	1451 B	Gródek - Zarzeczany - droga 65
61.	1452 B	droga 1448B - Straszewo - Zubry - Wiejki
62.	1453 B	Podozierany - Łuplanka Stara - Leonowicze - droga 686
63.	1454 B	Zubki - Świsłoczany
64.	1455 B	Zubry - droga 1454B
65.	1456 B	Jałówka - Gonczary - Dublany - Mostowlany - Świsłoczany - Gobiaty - Bobrowniki
66.	1457 B	droga 65 - Narejki - droga 1456B
67.	1458 B	droga 686 - Bachury
68.	1459 B	Bondary - Rudnia - Szymki
69.	1460 B	Szymki - Cisówka - stacja kolejowa Cisówka
70.	1461 B	Szymki - Nowosady - Zaleszany
71.	1462 B	Barszczewo - droga 686
72.	1463 B	droga 1629 - Planty - Denisowo - Sacharki - droga 687
73.	1464 B	Suszcza - Odnoga - Sacharki
74.	1465 B	Suszcza - Bindziuga
75.	1466 B	Ochremowicze - Małynka - Potoka - Hieronimowo - Kazimierowo - Michałowo
76.	1467 B	Kołpaki - droga 1466B
77.	1468 B	Tylwica - droga 1440B
78.	1469 B	Protasy - Rafałówka - Dobrzyniówka - Folwarki Małe - Folwarki Wielkie
79.	1470 B	Folwarki Małe Zabłudów(ul. Chodkiewicza)
80.	1471 B	Rafałówka - Kamionka - Zajezerce
81.	1472 B	Kamionka - Bobrowa - Tatarowce
82.	1473 B	droga 686 - Zajma
83.	1474 B	Rudnica - droga 686
84.	1475 B	droga 65 - Sobolewo - Henryków
85.	1476 B	Sobolewo - Kuriany
86.	1477 B	Zabłudów - Gnieniuki - Sieśki - Ostrówki - droga 19
87.	1478 B	Sieśki - Soce
88.	1479 B	Koźliki - Miniewiczze - Pawły
89.	1480 B	Pawły - Dawidowicze - Soce - Trześcianka
90.	1481 B	Ryboły - Pawły - Ciefuszki - Puchły - Trześcianka
91.	1482 B	Ciefuszki - Kaniuki Pawły
92.	1483 B	Białystok(droga do Hryniewicz) - Hryniewiczze - Lewickie - Juchnowiec Kościelny - Wólka Biele - Żłotniki - Tryczówka - Wojszki - droga 19
93.	1484 B	Białystok(ul. A.Mickiewicza) - Stanisławowo - Solniki - Rzepniki - Wojszki
94.	1485 B	Halickie - Łubniki - Zwierki
95.	1487 B	Niewodnica Nargilewska - Skrybicze
96.	1488 B	Zabłudów(ul. Św.Rocha,droga do Kowalowce) - Kowalowce - Nowosady - Biele - Rostoły - Simuny - Hołówki Stare - Czaczki Wielkie - Dołki Suraż (ul. Zabłudowska)
97.	1489 B	Żuki - Pasynki - Zagruszany - droga 19
98.	1490 B	droga 1484B - Krynicky Zabłudów(droga do Krynicky)
99.	1491 B	Koźliki - Solniki - droga 1490B

100.	1492 B	Ignatki - Hryniewicze - Olmonty - Stanisławowo
101.	1493 B	Olmonty Białystok(droga do Olmont)
102.	1494 B	Juchnowiec Kościelny - Rumejki - Niewodnica Nargielewska
103.	1495 B	droga 1494B - Hermanówka - droga 1484B
104.	1496 B	droga 1484B - Kudrycze
105.	1497 B	Koplany - Bronczany - stacja Lewickie - Juchnowiec Kościelny - Ogrodniczki - Janowicze - droga 1484B
106.	1498 B	Juchnowiec Kościelny - Juchnowiec Dolny - Szerenosy - Turośń Kościelna
107.	1499 B	Juraszki - Lubejki - Szerenosy
108.	1500 B	Księżyno - Koplany - Pomigacze - Juraszki - droga 1504B
109.	1501 B	droga 678 - Zalesiany
110.	1502 B	Juchnowiec Dolny - Wólka
111.	1503 B	Juchnowiec Dolny - Hołówki Nowe - Hołówki Stare
112.	1504 B	Markowszczyzna - Iwanówka - Turośń Kościelna - Czaczki Wielkie
113.	1505 B	Czaczki Wielkie - Rynki - Średzińskie - Zawyki
114.	1506 B	Czaczki Małe - Chodory
115.	1507 B	Rynki - Zimnochy Leśna
116.	1508 B	Doktorce - Zawyki Suraż(ul. Bielska)
117.	1509 B	Zawyki - Zawyki-Ferma
118.	1510 B	droga 1483B - Bogdanki - Dorożki - Czerewki - Leśna - Doktorce - droga 1575B
119.	1511 B	Dorożki - Pańki
120.	1512 B	Kożany - Zajączki - droga 1483B
121.	1513 B	droga 1483B - Tryczówka - Rzepniki - droga 1484B
122.	1514 B	Bogdanki - Baranki - Zimnochy
123.	1515 B	droga 1484B- Klewinowo - droga 1488B
124.	1516 B	Turośń Kościelna - Turośń Dolna
125.	1517 B	Turośń Dolna Suraż(ul. Białostocka)
126.	1518 B	Turośń Kościelna - Borowskie Gziki - Kowale - Suraż
127.	1519 B	Uhowo - Borowskie Skórki
128.	1520 B	Borowskie Skórki - Borowskie Gziki
129.	1521 B	Łapy(ul. Niłskiego-Łapińskiego, Graniczna) - Łapy-Pluśniaki Suraż (ul. J.Piłsudskiego)
130.	1522 B	droga 1521B - Daniłowo Duże - Pietkowo - Gabrysin
131.	1523 B	Daniłowo Małe Suraż(droga do Daniłowa)
132.	1524 B	Łapy-Łynki - Łapy-Dębowina - droga 1521B
133.	1525 B	droga 1521B - Łapy-Szołajdy - Łapy-Dębowina - Łapy-Pluśniaki - Łapy-Korczaki- Gąsówka-Oleksin - Gąsówka Nowa
134.	1526 B	Daniłowo Duże - Grochy - droga 681
135.	1527 B	Łapy-Kołpaki - Łapy (Osse) - Gąsówka-Somachy - Sokoły
136.	1528 B	Gąsówka-Skwarki - Płonka Kościelna
137.	1529 B	Płonka Kościelna - Płonka-Matyski
138.	1530 B	Płonka-Kozły - Łupianka Nowa
139.	1531 B	droga 678 - Bokiny - droga 678
140.	1532 B	Bojary - przystanek kolejowy Bojary

141.	1533 B	Turośń Dolna - Dobrowoda - stacja kolejowa Baciuty
142.	1534 B	droga 678 - Wólka Waniewska
143.	1535 B	Białystok(ul.KsiędzaJ.Popiełuszki, Hetmańska,Wierzbowa) Choroszcz(droga do Kruszewa) - Kruszewo - Stare Jezewo
144.	1536 B	droga 1535B - Kruszewo - droga 1535B
145.	1537B	droga 1535B - Konowały - Izbiszczce
146.	1538 B	Choroszcz(droga do Kościuk) - Kościuki
147.	1539 B	Choroszcz(ul. Zastawie I) - Zaczerlany - Zawady - stacja kolejowa Baciuty
148.	1540 B	Zawady - Topilec - Topilec-Kolonia
149.	1541 B	Zaczerlany - Gajownicy-Kolonia
150.	1542 B	droga przez wieś Gajownicy
151.	1543 B	Choroszcz(ul. Zastawie II) - Czaplino - Niewodnica Kościelna - Topole - Markowszczyzna
152.	1544 B	droga 1543B - Czaplino
153.	1545 B	Niewodnica Kościelna - Trypucie
154.	1546 B	droga 678 - Niewodnica Korycka - Niewodnica Kościelna
155.	1547 B	Czaplino - Mińce - Trypucie - Tołcze
156.	1548 B	Barszczewo - Ogrodniki
157.	1549 B	droga 1535B - Oliszki - Klepacze - Horodniany
158.	1550 B	Niewodnica Kościelna - Klepacze Białystok(ul. Niewodnicka, Meksykańska, Nowosielska, Elewatorska)
159.	1551 B	droga 8 - Porosły -Krupniki
160.	1552 B	Choroszcz(Al. Niepodległości, ul.Sienkiewicza, Branickiego, Dominikańska, Piaskowa) - Ruszczany - Rogówek - Rogowo - Pańki - droga 1535B
161.	1553 B	droga 8 - Radule
162.	1554 B	droga 8 - Pajewo
163.	1555 B	droga 1488B - Dołki
164.	1556 B	droga przez wieś Biele
165.	1557 B	droga 1276B - Podłużnie - Pieczonka
166.	1558 B	droga 1433B - osada zwana Półtoraczką
167.	1559 B	Białystok - Kleosin
168.	1560 B	Żywkowo - Białki
169.	1562 B	Gąsówka Nowa - Ocioski Kamieńskie
170.	1563 B	Poświętne - Zdrody Stare - Dworaki Stałki
171.	1564 B	Dzierżaki - Ząbki - Dworaki Stałki
172.	1565 B	Poświętne - Brzozowo Stare - Brzozowo-Panki - Liza Nowa - Liza Stara - Wilkowo - Gabrysin
173.	1566 B	Poświętne - Brzozowo-Korabie - Porośl-Wojsławy - Jabłoń Kościelna
174.	1567 B	Brzozowo Stare - Wilkowo - Łukowica - Wólka Pietkowska
175.	1575 B	Bielsk Podlaski - Orzechowice - Stołowacz - Mulawicze - Strabla - Doktorce
176.	1577 B	Pietkowo - Osówka - Godzieby - Falki
177.	1629 B	Narew - Planty - Nowa Wola
178.	1633 B	Hożna - Potoka
179.	1635 B	Lewkowo Nowe - Lewkowo Stare - Eliaszuki - Suszcza - Planty
180.	1838 B	od drogi 64 - Strękowa Góra - Laskowiec - Gugny - Osowiec
181.	1859 B	Roszki-Wodźki - Roszki-Ziemaki

182.	1969 B	Rudniki - Łaś-Toczyłowo - Targonie-Wity - Zawady
183.	1970 B	Targonie-Wity - Targonie-Krytuły
184.	1971 B	droga 1969B - Targonie Wielkie - Hermany
185.	1972 B	Maliszewo-Perkusy - Maliszewo-Łynki - do drogi 1973B
186.	1973 B	Mężenin - Chlebotki Nowe - do drogi 64
187.	1974 B	Zawady - Konopki - Chlebotki - do drogi 1973B
188.	1975 B	Zawady - Cibory-Witki - Cibory-Marki - Cibory Gołeckie - do drogi 8
189.	1976 B	Cibory-Witki - Krzewo-Plebanki
190.	1977 B	Cibory Gołeckie - Grabowo Nowe
191.	2005 B	droga 8 - Nowe Krzewo
192.	2043 B	Zawady - Sikory - Zalesie - Kobylin-Borzymy
193.	2060 B	Płonka Kościelna - Jeńki - Pszczółczyn - droga 671

Tabela nr 1. Wykaz dróg powiatowych na terenie Powiatu Białostockiego

Źródło: Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku

Kolej

Sieć kolejowa powiatu opiera się na dwóch liniach kolejowych:

- Białystok – Łapy (Szepietowo – Małkinia – Warszawa)
- Białystok – Czarna Białostocka (Sokółka – Kuźnica/Suwałki)

Sieć kolejową uzupełniają linie:

- Białystok – Mońki – Ełk
- Białystok – Bielsk Podlaski - Czeremcha

Głównymi stacjami kolejowymi powiatu są Białystok oraz Łapy i Czarna Białostocka. Oprócz nich, na w/w liniach wybiegających poza obszar powiatu znajdują się jeszcze przystanki kolejowe:

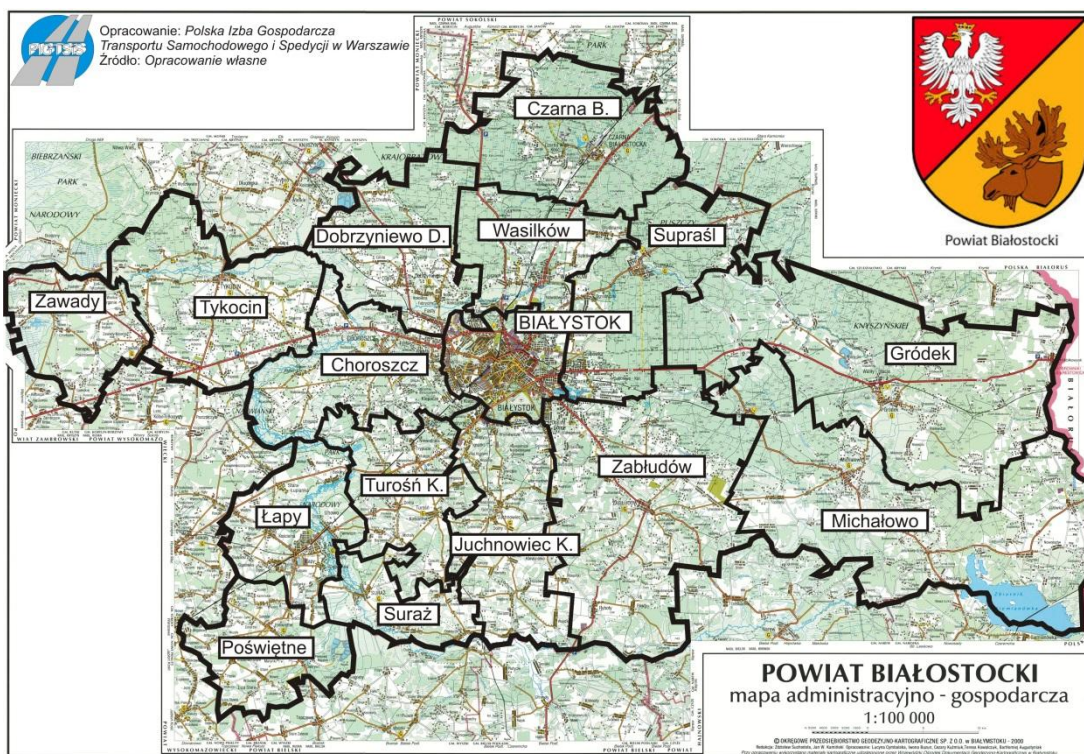
- Dobrzyniewo Duże, Borsukówka na linii Białystok – Mońki – Ełk
- Hołówki Duże, Lewickie, Zimnochy na linii Białystok – Bielsk Podlaski - Czeremcha

Edukacja

Szkoły ponadgimnazjalne

- Czarna Białostocka
 - Zespół Szkół w Czarnej Białostockiej
 - Liceum Ogólnokształcące
 - Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych
 - Technikum
 - Szkoła Policealna dla Dorosłych
- Łapy
 - I Liceum Ogólnokształcące w Łapach

- Centrum Kształcenia Praktycznego w Łapach
- Zespół Szkół Mechanicznych w Łapach:
 - Liceum Ogólnokształcące
 - Technikum
 - Zasadnicza Szkoła Zawodowa
 - Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych
 - Szkoła Policealna dla Dorosłych
- Michałowo
 - Zespół Szkół w Michałowie
 - Liceum Ogólnokształcące
 - Technikum
 - Zasadnicza Szkoła Zawodowa
 - Szkoła Policealna
 - Szkoła Policealna dla Dorosłych
 - Liceum Profilowane
- Supraśl
 - Centrum Edukacji w Supraślu (szkoła w likwidacji)
 - Technikum



Mapa nr 1. Mapa Powiatu Białostockiego – podział administracyjny

Źródło: Opracowanie własne

Lp.	Identyfikator terytorialny	Jednostka terytorialna	Powiat Białostocki			
			powierzchnia		ludność	
			ha	km ²	osoba	na 1 km ²
	3203702000	Powiat białostocki	297644	2975	144388	49
1	3203702013	Choroszcz	16379	164	14303	87
	3203702014	Choroszcz - miasto	1679	17	5728	337
	3203702015	Choroszcz - obszar wiejski	14700	147	8575	58
2	3203702023	Czarna Białostocka	20636	206	11817	57
	3203702024	Czarna Białostocka - miasto	1428	14	9737	696
	3203702025	Czarna Białostocka - obszar wiejski	19208	192	2080	11
3	3203702032	Dobrzyniewo Duże	16113	161	8618	54
4	3203702042	Gródek	42970	429	5600	13
5	3203702052	Juchnowiec Kościelny	17177	171	15048	88
6	3203702063	Łapy	12765	128	22680	177
	3203702064	Łapy - miasto	1214	12	16124	1344
	3203702065	Łapy - obszar wiejski	11551	116	6556	57
7	3203702073	Michałow	41002	409	7138	17
	3203702074	Michałow - miasto	215	2	3221	1611
	3203702075	Michałow - obszar wiejski	40787	407	3917	10
8	3203702082	Poświętne	11458	115	3658	32
9	3203702093	Supraśl	18856	189	14151	75
	3203702094	Supraśl - miasto	569	6	4673	779
	3203702095	Supraśl - obszar wiejski	18287	183	9478	52
10	3203702103	Suraż	7661	77	2079	27
	3203702104	Suraż - miasto	3386	34	1012	30
	3203702105	Suraż - obszar wiejski	4275	43	1067	25
11	3203702112	Turośń Kościelna	13990	140	5892	42
12	3203702123	Tykocin	20737	207	6440	31
	3203702124	Tykocin - miasto	2897	29	2010	69
	3203702125	Tykocin - obszar wiejski	17840	178	4430	25
13	3203702133	Wasilków	12712	127	14943	118
	3203702134	Wasilków - miasto	2826	28	10326	369
	3203702135	Wasilków - obszar wiejski	9886	99	4617	47
14	3203702143	Zabłudów	33974	340	9158	27
	3203702144	Zabłudów - miasto	1430	14	2504	179
	3203702145	Zabłudów - obszar wiejski	32544	326	6654	20
15	3203702152	Zawady	11214	112	2863	26

Tabela nr 2. Powierzchnia i ludność powiatu – wg. gmin

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

2.2. Gminy, miejscowości i demografia

2.2.1. Gmina miejsko – wiejska Choroszcz



Miasto i gmina Choroszcz położone są w środkowej części województwa podlaskiego oraz zachodniej części powiatu białostockiego, przy ważnym szlaku komunikacyjnym drogowym Warszawa – Białystok stanowiącym drogę krajową nr 8 a na odcinku z Choroszczy do Białegostoku S8. Gmina wchodzi w skład aglomeracji białostockiej obejmującej miasto Białystok i gminy ościenne tworzące funkcjonalną całość. Od wschodu gmina graniczy z miastem Białystok oraz gminą Juchnowiec, od południa z gminami Łapy i Turośń Kościelna, od zachodu z gminami: Kobylin Borzymy i Sokoły, od północy z gminą Tykocin i Dobrzyniewo Kościelne. Wskazać przy tym należy, że zachodnia granica biegnie bagienną doliną Narwi, wśród labiryntu wodnego „polskiej Amazonii” Narwiańskiego Parku Narodowego tworząc naturalną granicę gminy.

Gmina Choroszcz leży na ważnym szlaku komunikacyjnym określanym jako korytarz transportowy Via Baltica przebiegający z zachodu na wschód Europy. Trasa ta w przyszłości może być osią rozwoju gminy, a po jej planowanej zmianie będzie odgrywać jeszcze większą rolę w rozwoju ekonomicznym gminy.

Gmina Choroszcz ma obszar 2975 km² i zamieszkuje ją 14 303 osoby z czego 5728 osób to mieszkańcy miasta Choroszcz. W skład gminy wchodzi 34 miejscowości podstawowe: Babino, Barszczewo, Czaplino, Dzikie, Dzikie – Kolonia, Gajowniki, Izbiszcz, Jeroniki, Klepacze, Turczyn, Konowały, Kościuki, Krupniki, Sikorszczyzna, Kruszewo, Łyski, Mińce, Ogrodniki, Oliszki, Pańki, Porosły, Porosły – Kolonia, Rogowo, Rogowo – Kolonia, Rogowo – Majątek, Rogówek, Ruszczany, Sienkiewiczze, Śliwno, Zacerlany, Złotoria, Żółtki, Żółtki – Kolonia oraz główny ośrodek urbanizacyjny miasto Choroszcz.

2.2.2. Gmina miejsko – wiejska Czarna Białostocka



Czarna Białostocka to miasto w woj. podlaskim, w powiecie białostockim, siedziba gminy miejsko-wiejskiej Czarna Białostocka. Od 1772 r., od momentu powstania leśniczówki, datuje się pierwsze osadnictwo w Czarnej Wsi. W ciągu kolejnych lat rosyjscy zaborcy zbudowali linię kolejową: Warszawa - Petersburg. Z chwilą uruchomienia stacji, Czarna Wieś zaczęła się intensywnie rozwijać. Podczas Rozwoju wsi zaczęli tu osiedlać się ludzie, karczując pobliskie lasy. Podstawowym zajęciem ludności było garncarstwo, wytwarzanie cegieł, dachówek. Po III rozbiórze Polski, kiedy Białostoczczyzna znalazła się w rękach Niemców. Niemcy czerpali wszelakie zyski z eksploatacji puszczy. W celu zwiększenia produkcji wybudowali szereg tartaków. Przyczyniło się to do zwiększenia liczby mieszkańców. Eksploatacja lasów knyszyńskich trwała do wybuchu I wojny światowej. Podczas wojny wszystkie tartaki zostały zniszczone. Po zakończeniu działań wojennych w Czarnej Wsi nastąpił okres mozolnej odbudowy ze zniszczeń. W tych trudnych powojennych latach na szeroką skalę swoją działalność rozwijała placówka handlowa - Gminna Spółdzielnia. Ważnym wydarzeniem w życiu miasta było w 1955 r. otrzymanie praw osiedlowych i wybudowanie Wytwórni Wyrobów Precyzyjnych.

Gmina Czarna Białostocka położona jest w północnej części Powiatu Białostockiego. Zajmuje obszar 206 km², zamieszkuje ją 11 817 mieszkańców z czego 9 737 w mieście Czarna Białostocka. Gmina sąsiaduje od strony południowej z trzema innymi gminami powiatu tj. gminą Supraśl, Wasilków oraz Dobrzyniewo Duże. Od północy gmina graniczy z powiatem sokólskim.

Przez obszar gminy przebiega ważny z punktu widzenia regionalnego ciąg komunikacyjny związany z drogą krajową nr 19 prowadzącą od granicy województwa przez Białystok do Rzeszowa. Równoległe do trasy samochodowej biegnie linia kolejowa wzdłuż której prowadzone są przewozy kolejowe w kierunku Białystok – Sokółka – Suwałki oraz Białystok – Sokółka – Kuźnica.

W skład gminy wchodzi 41 miejscowości podstawowych: Brzozówka Koronna, Brzozówka Ziemiańska, Brzozówka Strzelecka, Chmielnik, Jasienicha, Niemczyn, Ośrodek, Wilcza Jama, Czarna Wieś Kościelna, Burczak, Jezierzysk, Osierodek, Karczmisko, Klimki, Dworzysk, Kosmaty Borek, Lacka Buda, Łazarz, Przewalanka, Hutki, Łapczyn, Machnacz, Niemczyn, Ogóły, Oleszkowo, Ponure Buksztel – Gajówka, Horodnianka, Rogoziński Most,

Straż, Czumażówka, Budzisk, Ruda Rzecznka, Krzyżyk, Złotoria, Wólka Ratowiecka, Podratowiec, Ratowiec, Zamczysk, Zdroje, Złota Wieś oraz główny ośrodek urbanizacyjny miasto Czarna Białostocka.

2.2.3. Gmina wiejska Dobrzyniewo Duże



Gmina Dobrzyniewo Duże położona jest w centralnej części województwa podlaskiego, w powiecie białostockim, w obszarze Aglomeracji Białostockiej. Zajmuje powierzchnię około 161 km². Od wschodu graniczy z gminą Wasilków, od południowego wschodu z miastem Białystok, do południa z gminą Choroszcz, od zachodu z gminami Krypno i Tykocin, od północnego – wschodu z gminą Czarna Białostocka. W ujęciu geograficznym gmina Dobrzyniewo Duże położona jest w obrębie dwóch mezoregionów: Wysoczyzny Białostockiej i Doliny Narwi.

Gmina Dobrzyniewo Duże zajmuje obszar 161 km² i zamieszkiwana jest przez 8 618 mieszkańców. Przez obszar gminy przebiega DW nr 669 prowadzącą z Gołdapi przez Białystok do przejścia granicznego z Republiką Białorusi w Bobrownikach. Na zachód od trasy samochodowej biegnie linia kolejowa wzdłuż której prowadzone są przewozy kolejowe w kierunku Białystok – Mońki - Ełk oraz Białystok – Olsztyn – Gdynia.

W skład gminy wchodzi 33 miejscowości podstawowe: Bohdan, Borsukówka, Kobuzie, Chraboły, Gaj, Kopisk, Ponikła, Szaciły, Knyszyn (osada), Dobrzyniewo Duże, Dobrzyniewo Fabryczne, Dobrzyniewo Kościelne, Fasty, Gniła, Jaworówka, Kopisk, Mierestki, Kozińce, Krynice, Kulikówka, Tartak, Leńce, Letniki, Nowe Aleksandrowo, Nowosiółki, Obrubniki, Ogrodniki, Podleńce, Pogorzałki, Ponikła, Rybaki, Szaciły i Zalesie.

2.2.4. Gmina wiejska Gródek



Gmina Gródek położona jest we wschodniej części powiatu białostockiego. Granica gminy przebiega wzdłuż rzeki Świsłocz tworząc tym samym wschodnią granicę Polski z Białorusią i zarazem granicę zewnętrzną Unii Europejskiej. Gmina Gródek graniczy z trzema innymi gminami powiatu: od północnego – wschodu z gminą Supraśl a od południa z gminami Zabłudów i Michałowo. Przez gminę przebiega droga E-65, łącząca Białystok z Mińskiem przez przejście graniczne w Bobrownikach. O wyjątkowym ekologicznym umiejscowieniu świadczy fakt, iż cały obszar gminy położony jest w strefie Zielonych Płuc Polski, a zachodnia część gminy znajduje się w obrębie Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej. Czyste powietrze i woda, obfitość różnych gatunków roślin, ptaków i zwierząt stanowi ewenement w skali Europy, co stwarza wymiennie warunki do rozwoju turystyki i wypoczynku.

Gmina zajmuje powierzchnię 429 km² i zamieszkuje ją 5600 mieszkańców. W skład gminy wchodzi 59 miejscowości podstawowych: Bielewicze, Bobrowniki, Borki, Kondycja, Stryjenszczyzna, Bobkowy Hrud, Chomontowce, Downiewo, Królowy Most, Dzierniakowo, Gobiaty, Gródek, Gródek – Kolonia, Grzybowce, Jaryłówka, Józefowo, Kołodno, Kozi Las, Kuberka, Pałatki, Jakubin, Królowe Stojło, Józefowo, Radunin, Turowo, Wyżary, Łużany, Mieleszki, Mieleszki – Kolonia, Mostowlany, Narejki, Nowosiółki, Pieszczaniki, Piłatowszczyzna, Bagno, Podozierany, Podzałuki, Przechody, Radunin, Ruda, Glejsk, Skroblaki, Słuczanka, Sofipol, Straszewo, Świsłoczany, Waliby, Waliby – Dwór, Waliby – Osada, Waliby – Stacja, Wiejki, Wierobie, Załuki, Zarzeczany, Zasady, Zielona, Zubki, Skroblaki i Zubry.

2.2.5. Gmina wiejska Juchnowiec Kościelny



Juchnowiec Kościelny jest gminą podmiejską, położoną w bezpośrednim sąsiedztwie miasta Białegostoku w woj. podlaskim, powiecie białostockim, na obszarze Zielonych Płuc Polski i mezoregionów: Doliny Górnej Narwi i Wysoczyzny Białostockiej. Teren gminy stanowi krajobraz równinny urozmaicony luźno rozrzuconymi pagórkami, częściowo zalesiony. Największe skupisko leśne znajduje się w północnej części gminy, stanowiąc pierścień lasów ochronnych miasta Białegostoku. Przepływająca wzdłuż południowej granicy rzeki Narew z sąsiadującym kompleksem leśnym stwarza dobre warunki do rozwoju bazy turystyczno-wypoczynkowej w rejonie wsi Wojszki, Zajączki, Czerewki.

Gmina Juchnowiec Kościelny ma charakter rolniczy zwłaszcza w środkowej i południowej części, w części północnej koncentruje się zabudowa mieszkaniowa jedno i wielorodzinna oraz tereny pod działalność gospodarczą. Gmina Juchnowiec Kościelny zajmuje powierzchnię 172 km², co stanowi 0,8% obszaru województwa podlaskiego oraz 5,8% powiatu białostockiego. Ogólna powierzchnia użytków rolnych wynosi 12.604 ha w tym grunty orne 8.162 ha, użytki zielone 4.381 ha, sady – 61 ha. Walory przyrodnicze i istniejąca infrastruktura zachęca małych, średnich i dużych przedsiębiorców do inwestowania i osadnictwa na terenie gminy. Zaletą jest również bliska odległość od Białegostoku oraz dobrze rozwinięta sieć komunikacyjna.

Powierzchnia gminy Juchnowiec Kościelny wynosi 171 km² a liczba ludności gminy wynosi 15 048 osób. Gmina położona jest w południowej części powiatu Graniczny od zachodu z gminą Turośń Kościelna od wschodu z gminą Zabłudów a od południowego zachodu z gminą Suraż. Południowa granica gminy przylega do powiatu Bielskiego. Przez obszar gminy przebiega linia kolejowa z Białegostoku przez Bielsk Podlaski do Czeremchy. Jeśli chodzi o komunikację samochodową, przez teren gminy nie przebiegają główne lub ważniejsze szlaki komunikacyjne.

W skład gminy wchodzi 59 miejscowości podstawowych: Baranki, Biele, Bogdanki, Brończany, Czerewki, Dorożki, Hermanówka, Hołówki Małe, Hołówki Duże, Horodniany, Kozowszczyzna, Hryniewicze, Ignatki, Ignatki – Kolonia, Janowicze, Janowicze – Kolonia, Juchnowiec Dolny, Juchnowiec Górny, Juchnowiec Kościelny, Lewickie – Stacja, Kojrany, Mańkowizna, Kleosin, Klewkowo, Kolonia Koplany, Koplany, Księżyno, Ignatki – Osiedle, Księżyno – Kolonia, Śródlesie, Lewickie, Lewickie – Kolonia, Niewodnica Nargilewska,

Niewodnica Nargilewska – Kolonia, Ogrodniczki, Olmonty, Izabelin, Pańki, Rostołty, Rumejki, Simuny, Solniczki, Stanisławowo, Szerenosy, Tryczówka, Wojszki, Wólka, Zajączki, Zaleskie, Złotniki.

2.2.6. Gmina miejsko-wiejska Łapy



Gmina Łapy położona jest w obrębie trzech mezoregionów: Wysoczyzny Wysokomazowieckiej, Doliny Górnej Narwi oraz Wysoczyzny Białostockiej. Znaczna część gminy znajduje się w obrębie rejonu bagienny-rzeczny, płynącej wieloma korytami Narwi. Meandry rzeki są wymarzone miejscem do uprawiania turystyki kajakowej. Oprócz tego, rzeka i jej rozlewiska są dogodnym terenem wędkarskim przez cały rok. Pierwsza wzmianka o terenach dzisiejszych łap, pochodzi z początku XIII wieku. Według legendy powstanie miejscowości wiąże się z szlachcicem łappą herbu Lubicz, który miał się tu osiedlić. W XV wieku powstał na dzisiejszych terenach łap, zaścianek szlachecki. W 1862 roku, przez miasto wybudowano linię kolejową na szlaku Warszawa-Petersburg. W 1870 roku powstał zakład naprawy taboru kolejowego, który przyczynił się do rozwoju miasta. Miejscowość otrzymała w 1925 roku prawa miejskie. Po wojnie nastąpił dynamiczny rozwój i już w 1954r. Łapy zostały powiatem.

Gmina zajmuje obszar 128 km² i liczy 22 680 mieszkańców z czego zdecydowana większość tj. 16 124 os. zamieszkuje teren miejski Łapy. Przez obszar gminy przebiegają ważne trasy komunikacyjne: linia kolejowa Warszawa – Białystok-Kuźnica Białostocka - Grodno oraz droga Białystok – Wysokie Mazowieckie tj. DW nr 678.

W skład gminy wchodzi 24 miejscowości podstawowe: Bokiny, Daniłowo Duże, Daniłowo Małe, Gąsówka – Oleksin, Gąsówka – Osse, Gąsówka – Skwarki, Gąsówka Somachy, Łapy – Dębowa, Łapy – Kołpaki, Łapy – Korczaki, Łapy – Łynki, Łapy – Szotajdy, Łupianka Nowa, Płonka Kościelna, Płonka – Kozły, Płonka – Matyski, Płonka – Strumianka, Roszki – Włodki, Roszki – Wodźki, Gąsówka Stara, Łupianka Stara, Wólka Waniewska, Uhowo oraz miasto Łapy.

2.2.7. Gmina miejsko – wiejska Michałowo



Gmina Michałowo jest częścią powiatu białostockiego, a samo miasto położone jest 36 km na wschód od Białegostoku i 30 km od granicy z Białorusią. Walory przyrodnicze gminy sprawiają, że ma ona duży potencjał turystyczny. Chodzi tu o turystykę weekendową i krajoznawczą i wypoczynkową, a także specjalistyczną: ornitologiczną, wędkarstwa, łowiectwa, żeglarstwa sportów wodnych i motorowodnych.

Gmina Michałowo zajmuje powierzchnię 409 km² i zamieszkiwana jest przez 7138 mieszkańców z czego 3221 osób to mieszkańcy miasta Michałowo. Przez obszar gminy przebiega DW nr 686 której przebieg rozpoczyna skrzyżowaniu z drogą krajową nr 65 (skrzyżowanie znajduje się 3 km przed Przechodami położonymi na trasie DK65), następnie biegnie m.in przez Michałowo i Juszkowy Gród, gdzie krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 687 i następnie biegnie, aż do centrum wsi Jałówka.

W skład gminy wchodzi 79 miejscowości podstawowych: Bachury, Bagniuki, Barszczewo, Julianka, Bieńdziuga, Koleśne, Marynka, Supruny, Bondary, Osiedle Bondary, Budy, Cisówka, Ciwoniuki, Dublany, Gonczary, Hieronimowo, Hoźna, Krukowszczyzna, Jałówka, Juszkowy Gród, Kazimierowo, Kamienny Bród, Kituryki, Kobylanka, Kondratki, Kopce, Krynica, Kuchmy – Pietruki, Gorbacze, Kalitnik, Kuchmy – Kuce, Nowe Kuchmy, Stare Kuchmy, Kowalowy Gród, Leonowicze, Lewsze, Majdan, Michałowo – Kolonia, Mościska, Nowa Łuplanka, Nowa Wola, Nowosady, Odnoga – Kuźmy, Krugły Lasek, Maciejkowa Góra, Pólko, Sacharki, Oziabły, Kuryły, Pieńki, Pieńki – Kolonia, Planty, Potoka, Romanowo, Rybaki, Bołtryki, Rudnia, Sokole, Kokotowo, Borsukowizna, Stara Łuplanka, Suszcza, Szymki, Tanica Dolna, Tanica Górna, Tokarowszczyzna, Topolany, Kokotowo, Tylwica, Tylwica – Majątek, Zajma, Zaleszany, Brzezina, Żednia, Stanek, Świnobród, Garbary a także miasto Michałowo.

2.2.8. Gmina wiejska Poświętne.

Gmina Poświętne leży w południowo – zachodniej części województwa podlaskiego i graniczy od północy z gminą Łapy, od północnego – wschodu z Gminą Suraż, Od wschodu i południowego wschodu z Gminą Wyszki, od południa z Gminą Brańsk, od zachodu i południowego – zachodu z Gminą Nowe Piekuty, a od północnego – zachodu z Gminą Sokoły. Geograficznie Gmina położona jest w obrębie trzech mezoregionów wchodzących w skład makroregionu Niziny Północno – Podlaskie.

Gmina Poświętne jest gminą wiejską i zarazem typowo rolniczą, gdyż użytki rolne zajmują 63 % powierzchni. Wszystkie grunty stanowią własność prywatną rolników indywidualnych, których źródłem utrzymania jest praca w gospodarstwie, czyli uprawa roślin, hodowla trzody chlewnej i bydła oraz produkcja mleka. W południowo-wschodniej części gminy znajduje się duży kompleks stawów rybnych o ogólnej powierzchni 208 ha, gdzie lustra wody, jak również zbiorniki retencyjne zajmują powierzchnię około 150 ha. Lasy, które stanowią 29 % powierzchni gminy, stawy, brak przemysłu oraz duże ilości runa leśnego i zwierzyny łownej stwarzają dogodne warunki do czynnego wypoczynku dla turystów.

Oprócz rolnictwa, na obszarze gminy Poświętne, oferowana jest dość szeroka działalność usługowa, która obejmuje: usługi handlowe, weterynaryjne, budowlane, transportowe, gastronomiczne, lecznicze, handel obwoźny, kulturalno - rozrywkowe, sprzedaż pasz i nawozów. Usługi dla ludności świadczy też bank spółdzielczy, poczta, remizy Ochotniczych Straży Pożarnych. Na opisywanym terenie istnieją także zakłady produkcyjne, takie, jak: Zakład Przerobu Mięsa we wsi Brzozowo Chrzczony, Produkcja Wyrobów z Drewna w Brzozowie Korabkach, piekarnia, tartak, zakład wulkanizacyjny oraz firma transportowa w Poświętnem.

Układ przestrzenny osadnictwa w gminie Poświętne charakteryzuje się zachowaniem w większości wsi zabudowy zwartej o układzie ulicowym, czyli zlokalizowanej po obu stronach drogi, niezależnie od układów pól. Niektóre miejscowości mają zabudowę kolonijną. Podstawową formą budownictwa mieszkaniowego w poszczególnych miejscowościach gminy jest zabudowa w zagrodach. Tylko w niektórych wsiach występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Gmina Poświętne posiada dobrą infrastrukturę, czyli całkowite zwodociągowanie wszystkich miejscowości, pełne zaspokojenie potrzeb na telefony z wolnymi numerami gminnej centrali, zgazyfikowanie 24 miejscowości, które obecnie posiadają sieć gazu ziemnego, co stanowi 70 % gospodarstw, sieć sanitarną w kilku miejscowościach (20 km kanalizacji) oraz gęstą sieć dróg o nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym

Gmina Poświętne zajmuje obszar 115 km² i liczy 3658 mieszkańców. W skład gminy wchodzi 35 miejscowości podstawowych: Brzozowo – Antonie, Brzozowo – Chabdy, Brzozowo – Chrzczonki, Brzozowo – Chrzczony, Brzozowo – Korabie, Brzozowo – Muzyły, Brzozowo – Panki, Brzozowo – Solniki, Chomizna, Dzierżki, Dzierżki - Ząbki, Gabrysin, Gołębie, Józefin, Kamińskie Jaski, Kamińskie Ocioski, Kamińskie Pliszki, Kamińskie Wiktory,

Łukawica, Marynki, Liza Nowa, Wilkowo Nowe, Zdrody Nowe, Pietkowo, Pietkowo Drugie, Porośl Wojślawy, Porośl Głuchy, Poświętne, Liza Stara, Brzozowo Stare, Grochy, Wilkowo Stare, Zdrody Stare, Turek i Wołkuny.

2.2.9. Gmina miejsko –wiejska Supraśl



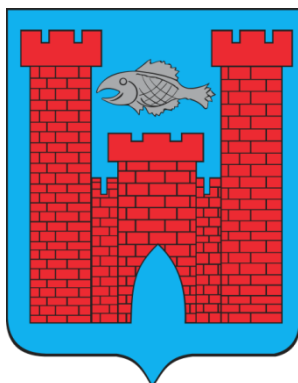
Gmina Supraśl położona jest w północno - wschodniej części Powiatu Białostockiego, na terenie Wysoczyzny Białostockiej. Od strony północno - wschodniej otaczają ją lasy Puszczy Knyszyńskiej, natomiast południowo - wschodnie granice zajmują bory dawnej Puszczy Błudowskiej. Siedziba gminy miasto Supraśl leży zaledwie 15km. od Białegostoku.

Gmina Supraśl jest regionem bardzo atrakcyjnym pod względem turystycznym, do wypoczynku zachęcają liczne atrakcje, czyste i nieskażone środowisko. Ponad 70% terytorium gminy zajmują lasy wchodzące w skład Puszczy Knyszyńskiej. Turysta może skorzystać z oferty klubu jeździeckiego, popływać kajakiem po meandrach rzeki Supraśl a w zimie po szusować na nartach. Dla koneserów organizowane są łowy

W gminie Supraśl prosperuje duża liczba podmiotów gospodarczych, z czego kilkanaście należy do publicznego sektora własności, reszta znajduje się w rękach prywatnych. Przedsiębiorstwa zajmują się głównie handlem, przetwórstwem, budownictwem, transportem. Ze względu na duże znaczenie turystyczne regionu dobrze rozwinięta jest sieć noclegowo – gastronomiczna.

Gmina Supraśl zajmuje powierzchnię 189 km² i liczy 14 151 mieszkańców z czego 4673 mieszka w mieście Supraśl siedzibie gminy. Gmina Supraśl połączona jest z Białymstokiem DW nr 676 która w przeciwnym kierunku prowadzi do miejscowości Krynki. W skład gminy wchodzi 39 miejscowości podstawowych: Ciasne, Cieliczanka, Grabówka, Henrykowo, Drukowszczyzna, Jałówka, Czołnowo, Podjałówka, Podsokołda, Sadowy Stok, Turo, Zacisze, Karakule, Łąźnie, Pieczonka, Podłaźnie, Ogrodniczki, Krasne, Cegielnia, Komosa, Pólko, Izoby, Krasny Las, Majówka, Stary Majdan, Zielona, Sobolewo, Sokołda, Kopna Góra, Kozły, Podsokołda, Sowlany, Surążkowo, Konne, Krzemienne, Woronicze, Międzyrzecze, Zaścianki oraz miasto siedziba Gminy Supraśl.

2.2.10. Gmina miejsko – wiejska Suraż



Gmina Suraż jest gminą miejsko - wiejską o wyjątkowych walorach przyrodniczych i kulturowych. Położona jest w 30% na terenach należących do Narwiańskiego Parku Narodowego i Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Narwi, które wchodzą w skład Obszarów Natura 2000.

Gmina ma charakter rolniczy nastawiony na hodowlę bydła mlecznego i drobiu. Ważną funkcją gminy jest turystyka z powodu wybitnych walorów, dużej liczby miejsc noclegowych oraz przebiegających tędy ponad 10 szlaków turystycznych. Funkcje usługowe pełnią instytucje znajdujące się w Surażu i obsługujące całą gminę.

Miasto i Gmina Suraż należy do najmniejszych w kraju zarówno pod względem powierzchni jak i ludności. Zajmuje obszar o powierzchni 77 km² (7661 ha). Blisko połowę terenu gminy zajmują grunty miejskie, w które miasto zostało bogato uposażone w XV-XVI w. Liczba ludności gminy oscyluje wokół zaledwie 2079 osób. Suraż liczy 1012 osób i znajduje się na przedostatnim miejscu w kraju pod względem liczby ludności na blisko 900 miast .

Gmina Suraż sąsiaduje od zachodu z Gminą Łapy, od północy z Turością Kościelną, od wschodu z Gminą Juchnowiec Kościelny, od południa z Gminami Wyszki i Poświętne. Gmina wchodzi w skład Powiatu Białostockiego, największego w kraju i Województwa Podlaskiego.

Gmina Suraż jest członkiem Stowarzyszenia Gmin Górnej Narwi oraz Stowarzyszenia N.A.R.E.W z siedzibami w Turośni Kościelnej. Współpracuje również z gminami w ramach Białostockiego Obszaru Metropolitalnego. Posiada także podpisane porozumienia o współpracy z partnerskimi Surażami w Republice Białoruś oraz w Ukrainie.

W skład gminy wchodzi 11 miejscowości podstawowych: Doktorce, Końcowizna, Kowale, Lesznia, Rynki, Średzińskie, Zawyki, Ostrów, Zawyki – Ferma, Zimnochy – Świechy, Zimnochy – Susły oraz miasto Suraż.

2.2.11. Gmina wiejska Turośń Kościelna



Gmina Turośń Kościelna położona jest w aglomeracji Białostockiej w powiecie białostockim i graniczy z gminami: m. i gm. Choroszcz, m. i gm. Łapy, m. i gm. Suraż, gm. Juchnowiec Kościelny. Powierzchnia gminy w granicach administracyjnych wynosi 140km², co stanowi 0,69 % powierzchni województwa podlaskiego i 4,68 % powierzchni powiatu białostockiego.

W strukturze użytkowania gruntów gminy użytki rolne stanowią 62,3 % (8742 ha). W powiecie białostockim użytki rolne stanowią 50,4 %, zaś w województwie podlaskim 59,7 % powierzchni ogółem. Lasy zajmują 26,3 % powierzchni gminy (29,3 % w województwie podlaskim i 38,4 % w powiecie białostockim).

Podstawową funkcją gminy jest produkcja rolna. Pozostałymi funkcjami są funkcje letniskowe dla mieszkańców Białegostoku we wsi Niewodnica Kościelna oraz funkcje mieszkaniowe we wsiach Niewodnica Kościelna, Niewodnica Korycka i Zalesiany, a także funkcje tranzytowe w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej o znaczeniu krajowym i regionalnym.

Na terenie gminy istnieją ważne urządzenia infrastruktury o znaczeniu ponadlokalnym (krajowym, wojewódzkim i powiatowym) tj:

- magistralna linia kolejowa dwutorowa, zelektryfikowana Warszawa – Białystok – Granica państwa,
- DW nr 678 Białystok – Wysokie Mazowieckie,
- DW nr 682 łącząca Białystok i Łapy,

W skład gminy wchodzi 34 miejscowości podstawowe: Baciuty, Baciuty – Kolonia, Barszczówka, Bojary, Borowskie Cibory, Borowskie Gziki, Borowskie Michały, Borowskie Olki, Borowskie Skórki, Borowskie Wypychy, Borowskie Żaki, Chodory, Czaczki Małe, Czaczki Wielkie, Dobrowoda, Dołki, Iwanówka, Juraszki, Lubejki, Markowszczyzna, Niecki, Niewodnica Korycka, Niewodnica Kościelna, Piećki, Pomigacze, Stoczki, Tołcze, Topilec, Topilec – Kolonia, Trypucie, Turośń Dolna, Turośń Kościelna, Zalesiany i Zawady.

2.2.12. Gmina miejsko – wiejska Tykocin



Gmina Tykocin położona jest w województwie podlaskim, w powiecie białostockim, w odległości 27 km od stolicy województwa, Białegostoku. Leży ona w malowniczym miejscu na skraju Puszczy Knyszyńskiej, pomiędzy Parkiem Narwiańskim i Biebrzańskim. Do gminy Tykocin należy 159 ha Parku Narwiańskiego i 1 294 ha otuliny Parku. Powierzchnia gminy wynosi 507 km². Ponad 62% obszaru gminy stanowią użytki rolne. Przez gminę przepływa rzeka Narew, Nereśl i Ślina. Cieki te wykorzystywane są rekreacyjnie. Takie położenie stwarza dużą szansę rozwoju turystycznego gminy. Dla uatrakcyjnienia pobytu wytypowana jest trasa kajakowa starorzeczami rzeki Narew.

Ze względu na swoje malownicze położenie, długość rzek ok. 38 km i ok. 139 ha starorzeczy, a także na wielkie bogactwo flory i fauny, teren ten nadaje się do uprawiania turystyki.

Przez gminę przebiega ważny szlak komunikacyjny - droga krajowa nr 8 Warszawa – Białystok, która znajduje się w ciągu Pan - Europejskiego korytarza transportowego (Helsinki) - Tallin - Ryga - Kaunas – Warszawa. Ośrodkiem administracyjnym gminy jest miasto Tykocin.

Gmina liczy 6 440 mieszkańców z czego 2 010 osób zamieszkuje miasto Tykocin. W skład gminy wchodzi 33 miejscowości podstawowe: Bagienki, Broniszewo, Dobki, Hermany, Kiślaki, Krosno, Leśniki, Lipniki, Łaziuki, Łazy Małe, Łazy Duże, Łopuchowo, Nieciece, Kiermusy, Jeżewo Nowe, Pajewo, Piaski, Popowlany, Radule, Rzędziany, Saniki, Sawino, Siekierki, Sierki, Słomianka, Jeżewo Stare, Kapice Stare, Kapice – Lipniki, Stelmachowo, Stelmachowo – Kolonia, Tatary, Żuki i Szafranki.

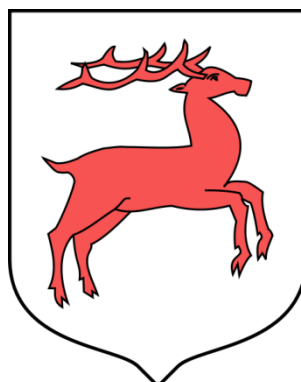
2.2.13. Gmina miejsko – wiejska Wasilków



Gmina Wasilków leży na północ od Białegostoku, na Wysoczyźnie Białostockiej. Siedzibą gminy jest położone nad Supraślą miasto Wasilków. Przez gminę przebiegają dwie drogi krajowe kierujące się do przejść granicznych: nr 19 Białystok - Kuźnica Białostocka i nr 8 Białystok - Augustów - Ogrodniczki oraz linia kolejowa o znaczeniu międzynarodowym. Gmina Wasilków to przede wszystkim rozległe tereny leśne i miejsca o dużych walorach przyrodniczych. Aż 80% jej obszaru to Park Krajobrazowy Puszczy Knyszyńskiej i jego otulina. Jest to przede wszystkim miejscowość wypoczynkowo - letniskowa. Poza tym znajdują się tam zakłady przemysłu włókienniczego, drzewnego i spożywczego.

Gmina zajmuje obszar 127 km² oraz liczy 12 712 mieszkańców z czego 2 826 zamieszkuje miasto Wasilków. W skład gminy wchodzi 23 miejscowości podstawowe: Dąbrówki, Horodnianka, Jurowce, Katryńka, Burczak, Nowodworce, Jaroszówka, Osowicze, Rybniki, Mostek, Podkrzemionka, Sielachowskie, Sochonie, Studzianki, Ożynnik, Zapieczki, Woroszyły, Wólka Poduchowna, Mostek, Wólka – Przedmieście, Zaścianek oraz miasto Wasilków.

2.2.14. Gmina miejsko – wiejska Zabłudów



Gmina Zabłudów leży w bezpośrednim sąsiedztwie miasta Białegostoku. Przez jej obszar przebiegają drogi: krajowa Nr 19 Białystok – Lublin i wojewódzka Nr 685 – Białystok – Hajnówka. Ponadto gminę przecina gęsta sieć utwardzonych dróg powiatowych oraz drogi gminne.

Zabłudów jest gminą o charakterze rolniczym, posiada jedno z lepszych w województwie podlaskim rolnicze przestrzenie produkcyjne. Sprzyja to rozwojowi hodowli bydła mlecznego, trzody chlewnej, drobiu oraz produkcji roślinnej, głównie zbóż. Zakłady produkcyjne i usługowe w większości zlokalizowane są w zachodniej części gminy, w miejscowościach: Kuriany, Białostoczek, Halickie, Protasy, Zwierki. Sąsiedztwo Białegostoku, stwarza możliwość zbytu produktów rolnych oraz rozwoju urządzeń produkcyjnych i usługowych na rzecz tak dużego miasta. Na obszarze gminy istnieją niewykorzystane obiekty infrastruktury społecznej, rolniczej i przemysłowej stwarzające szanse działalności gospodarczej w zakresie produkcji i usług. Rolnicze tereny gminy wraz z przepięknymi lasami Puszczy Knyszyńskiej sprzyjają turystyce rekreacyjnej. Wędrówki ułatwiają wyznaczone szlaki i trasy rowerowe.

Gmina zajmuje obszar 340 km² i liczy 33 974 mieszkańców, z czego 1 430 to mieszkańcy miasta. W skład gminy wchodzi 54 miejscowości podstawowe: Aleksicze, Bobrowa, Cietuszki, Dawidowicze, Dobrzyńówka, Krasne, Teodorowo, Folwarki Małe, Folwarki Tylwickie, Folwarki Wielkie, Gneciuki, Halickie, Białostoczek, Kamionka, Kaniuki, Kołpaki, Kowalowce, Krynickie, Kucharówka, Kudrycze, Kuriany, Laszki, Łubniki, Małynka, Miniewiczze, Nowosady, Ochremowicze, Olszanka, Ostrówki, Pasynki, Józefowo, Pawły, Płoskie, Protasy, Rafałówka, Ryboły, Rzepniki, Sieśki, Skrybicze, Bogdaniec, Solniki, Tatarowce, Kościukówka, Rudnica, Słomianka, Zabłudów-Kolonia, Zacisze, Zagruszany, Zajezerce, Łukiany, Żuki, Żywkowo.

2.2.15. Gmina wiejska Zawady



Gmina Zawady położona jest w zachodniej części powiatu Białostockiego. Od zachodu graniczy z powiatem zambrowskim od północy z powiatem monieckim a od południa z powiatem wysokomazowieckim. Przez obszar gminy przebiega droga krajowa nr 8 z Kudowy Zdrój przez Białystok do Budziska oraz droga krajowa nr 64 łącząca Piątnicę w powiecie łomżyńskim z Jezewem Starym w gminie Tykocin.

Gmina Zawady zajmuje powierzchnię 112 km² i liczy 11 214 mieszkańców. W skład gminy wchodzi 30 miejscowości podstawowych: Cibory – Chrzczony, Cibory Gałęckie, Cibory – Kołaczki, Cibory – Krupy, Cibory – Marki, Cibory – Witki, Góra Strękowa, Konopki – Klimki, Konopki – Pokrzywnica, Krzewo – Plebanki, Kurpiki, Łaś – Toczyłowo,

Maliszewo – Łynki, Maliszewo – Perkusy, Nowe Chlebotki, Nowe Grabowo, Nowe Krzewo, Rudniki, Stare Chlebotki, Stare Grabowo, Stare Krzewo, Strękowa Góra, Targonie Krytuły, Targonie Wielkie, Targonie – Wity, Wieczorki, Zawady, Marylki, Zawady – Borysówka i Zawady – Kolonia.

2.3. Charakterystyka demograficzno-społeczna.

2.3.1. Liczba mieszkańców, w tym gęstość zaludnienia obszaru

Na koniec 2012 roku w Powiecie Białostockim zamieszkiwały 144 388 osób, w tym 73 290 kobiety (dane GUS na 31.XII.2012). Liczba ludności powiatu systematycznie rośnie. Współczynnik feminizacji utrzymuje się na średnim poziomie i wynosi 103 kobiety na 100 mężczyzn. W latach 2005-2012 ludność powiatu wzrosła o 4446 osoby, tj. o 3,2%. W roku 2012 przyrost naturalny był ujemny i wyniósł - 158 osoby; Saldo migracji na dzień 31.XII.2012 r. wyniosło 756 osób. Głównym kierunkiem migracji odpływowej i napływowej jest przede wszystkim Białystok, gdzie „ucieka” wykształcona młodzież poszukująca atrakcyjnej pracy a wraca społeczeństwo w wieku średnim. Strukturę ludnościową powiatu od 2005 do 2012 roku obrazuje poniższa tabela:

Jednostka terytorialna	Liczba ludności w latach 2005 - 2012				Dynamika
	2005	2008	2010	2012	
	osoba	osoba	osoba	osoba	[%]
Powiat białostocki	139942	138852	142577	144388	3%
Choroszcz	12880	13355	13979	14303	11%
Czarna Białostocka	11696	11669	11891	11817	1%
Dobrzyniewo Duże	7893	8188	8475	8618	9%
Gródek	5773	5681	5716	5600	-3%
Juchnowiec Kościelny	13292	13991	14504	15048	13%
Łapy	23184	22703	22804	22680	-2%
Michałow	7292	7216	7255	7138	-2%
Poświętne	3771	3744	3722	3658	-3%
Supraśl	12671	13288	13688	14151	12%
Suraz	2039	2059	2074	2079	2%
Turośl Kościelna	5330	5539	5704	5892	11%
Tykocin	6490	6420	6497	6440	-1%
Wasilków	12679	13485	14277	14943	18%
Zabłudów	11931	8576	9036	9158	-23%
Zawady	3021	2938	2955	2863	-5%

Tabela nr 3. Ludność Powiatu Białostockiego w latach 2005-2012 (według gmin).

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

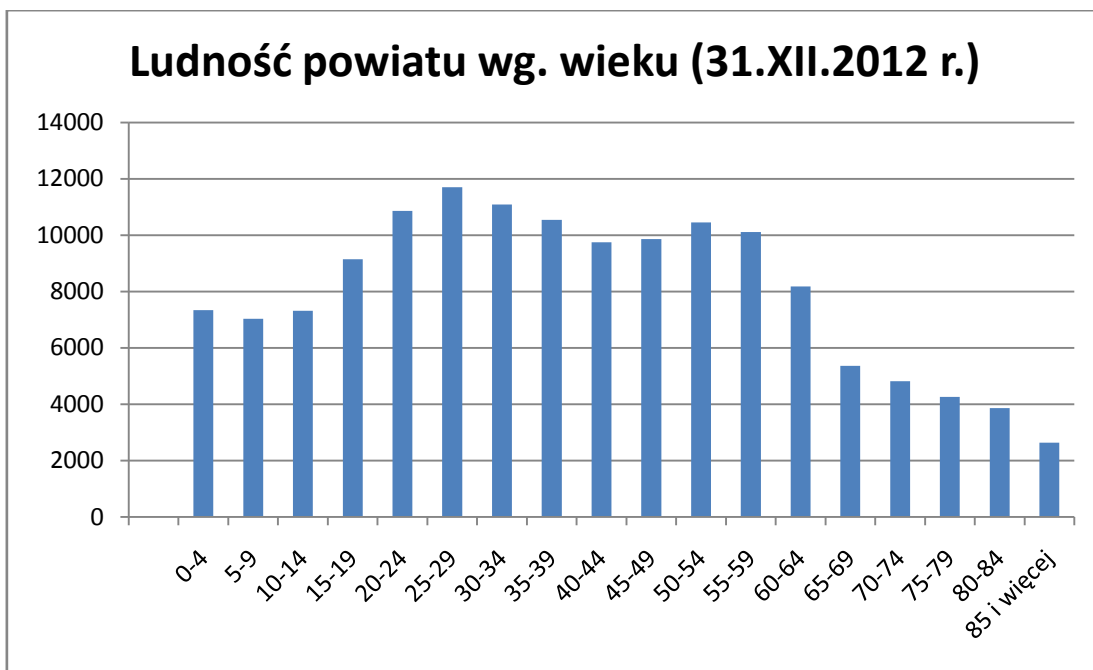
2.3.2. Struktura wiekowa mieszkańców.

Sytuacja demograficzna Polski będzie główną barierą rozwojową w perspektywie kilku i kilkunastu najbliższych lat (a także, co oczywiste, i później), szczególnej wagi nabiera rozważne kształtowanie polityki ludnościowej państwa. Analiza aktualnej struktury demograficznej, a także prognozy jej zmian wskazują, iż przy obecnym braku polityki rodzinnej i funkcjonującym systemie zabezpieczenia społecznego nie uzyska się równowagi i stabilności finansów publicznych w długim okresie. Jedynie natychmiastowe podjęcie działań w obszarze polityki rodzinnej może przynieść złagodzenie efektów depresji demograficznej w perspektywie choćby średniookresowej.

Struktura wiekowa ludności powiatu białostockiego (wg danych GUS na dzień 31.XII.2012 r.) przedstawia się następująco:

Ludność powiatu białostockiego wg. wieku (Rok 2012)	Ilość	Udział [%}
0-4	7345	5%
5-9	7038	5%
10-14	7320	5%
15-19	9151	6%
20-24	10866	8%
25-29	11710	8%
30-34	11096	8%
35-39	10543	7%
40-44	9751	7%
45-49	9866	7%
50-54	10457	7%
55-59	10112	7%
60-64	8183	6%
65-69	5364	4%
70-74	4820	3%
75-79	4264	3%
80-84	3864	3%
85 i więcej	2638	2%
ogółem	144388	100%

Tabela nr 4. Struktura wiekowa ludności powiatu białostockiego (GUS 31.XII.2012 r.)



Wykres nr 1. Struktura wiekowa ludności powiatu białostockiego(GUS 31.XII.2012 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Najliczniejszą grupę wiekową reprezentują osoby między 20-39 rokiem życia, która stanowi 31,0% ogółu ludności powiatu, czyli grupa wiekowa urodzona w okresie wyżu demograficznego w latach 80 ubiegłego wieku natomiast najmniejszą grupą wiekową są ludzie pomiędzy 80 a 85 rokiem i więcej czyli jest to tylko 5% ludności powiatu oraz dzieci do 4 roku życia co stanowi 5% ludności powiatu.

Począwszy od 1989 r. w każdym kolejnym roku Polska osiąga dzietność poniżej prostej zastępowalności pokoleń. Wskaźnik dzietności powyżej 2,1 został po raz ostatni zarejestrowany w 1988 r. Od tego czasu następuje niemal ciągły spadek liczby urodzeń, a wskaźnik dzietności trwale utrzymuje się na jednym z najniższych poziomów w Europie. W XXI wiek Polska wkroczyła z ujemnym przyrostem naturalnym i dalszym spadkiem dzietności. W ciągu najbliższych 25 lat liczba osób w wieku produkcyjnym przypadających na osobę w wieku poprodukcyjnym spadnie o prawie 50%. Starzenie się ludności pociąga za sobą oczywisty wzrost wydatków państwa i samorządu terytorialnego na rzecz świadczeń emerytalnych oraz opiekę zdrowotną. Będzie to wymagało także zapewnienie dodatkowego transportu autobusowego do miejsc użyteczności publicznej z uwzględnieniem dostępności dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej.

Obecnie w wielu krajach UE możemy zaobserwować proces wzrastającej dzietności, który wydaje się być rezultatem prowadzenia konsekwentnej polityki nakierowanej na odbudowę kapitału ludzkiego.

W wielu miastach w Polsce np. w Białymstoku wprowadzono Kartę Dużej Rodziny. Jest to system zniżek w zakresie komunikacji, edukacji pozaszkolnej, kultury i rozrywki ułatwiający korzystanie z tych dóbr i usług rodzinom z trojgiem lub więcej dzieci. Karta jest wyrazem świadomości i symbolem doceniania tego, jak ważną pracę wykonują rodzice wychowując dzieci. Ich wkład w dobro wspólne proporcjonalnie wzrasta wraz z wielkością rodziny. Warto pamiętać, że wraz z liczebnością rodziny zwiększa się trudność dodatkowego zarobkowania przez drugiego z małżonków przy jednocześnie wyższych kosztach utrzymania całego gospodarstwa domowego.

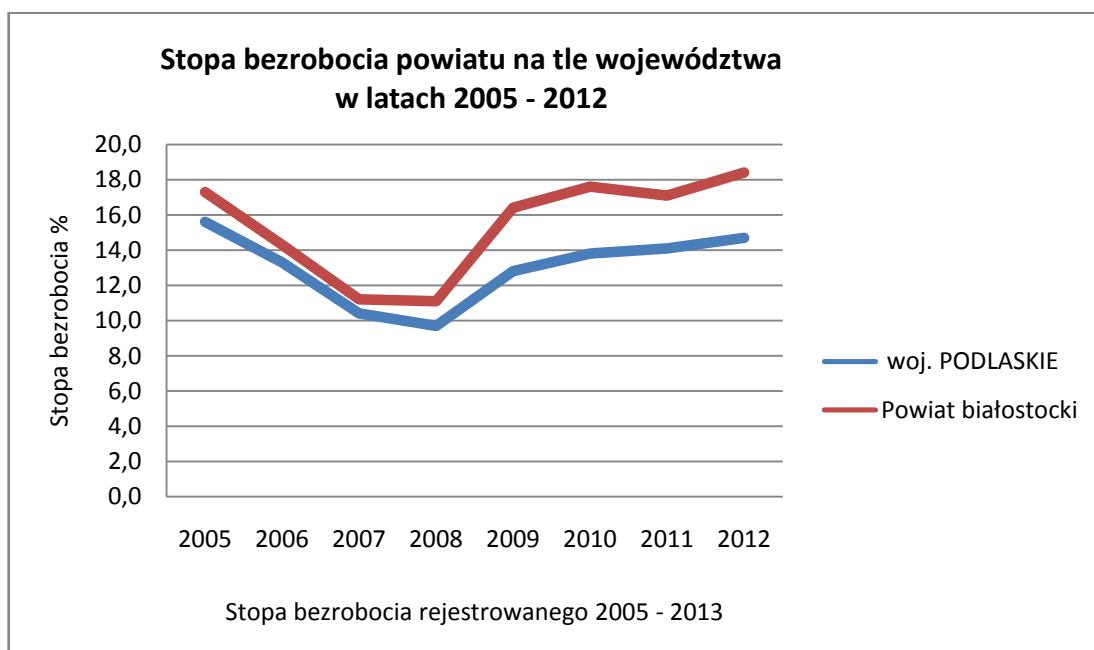
2.3.3. Struktura społeczno-zawodowa mieszkańców.

Na koniec grudnia 2012 r. (dane GUS na 31.XII.2012) stopa bezrobocia na terenie powiatu białostockiego wynosiła 18,4% i była wyższa w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego o 1,3%, gdy tym czasem na terenie województwa podlaskiego bezrobocie wynosiło 14,7% czyli na terenie powiatu było wyższe o 3,7%.

Jednostka terytorialna	Stopa bezrobocia rejestrowanego 2005 - 2012							
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	%	%	%	%	%	%	%	%
woj. PODLASKIE	15,6	13,3	10,4	9,7	12,8	13,8	14,1	14,7
Powiat białostocki	17,3	14,3	11,2	11,1	16,4	17,6	17,1	18,4

Tabela nr 5. Stopa bezrobocia w powiecie białostockim w latach 2005 – 2012

Źródło: Dane GUS na 31.XII.2012

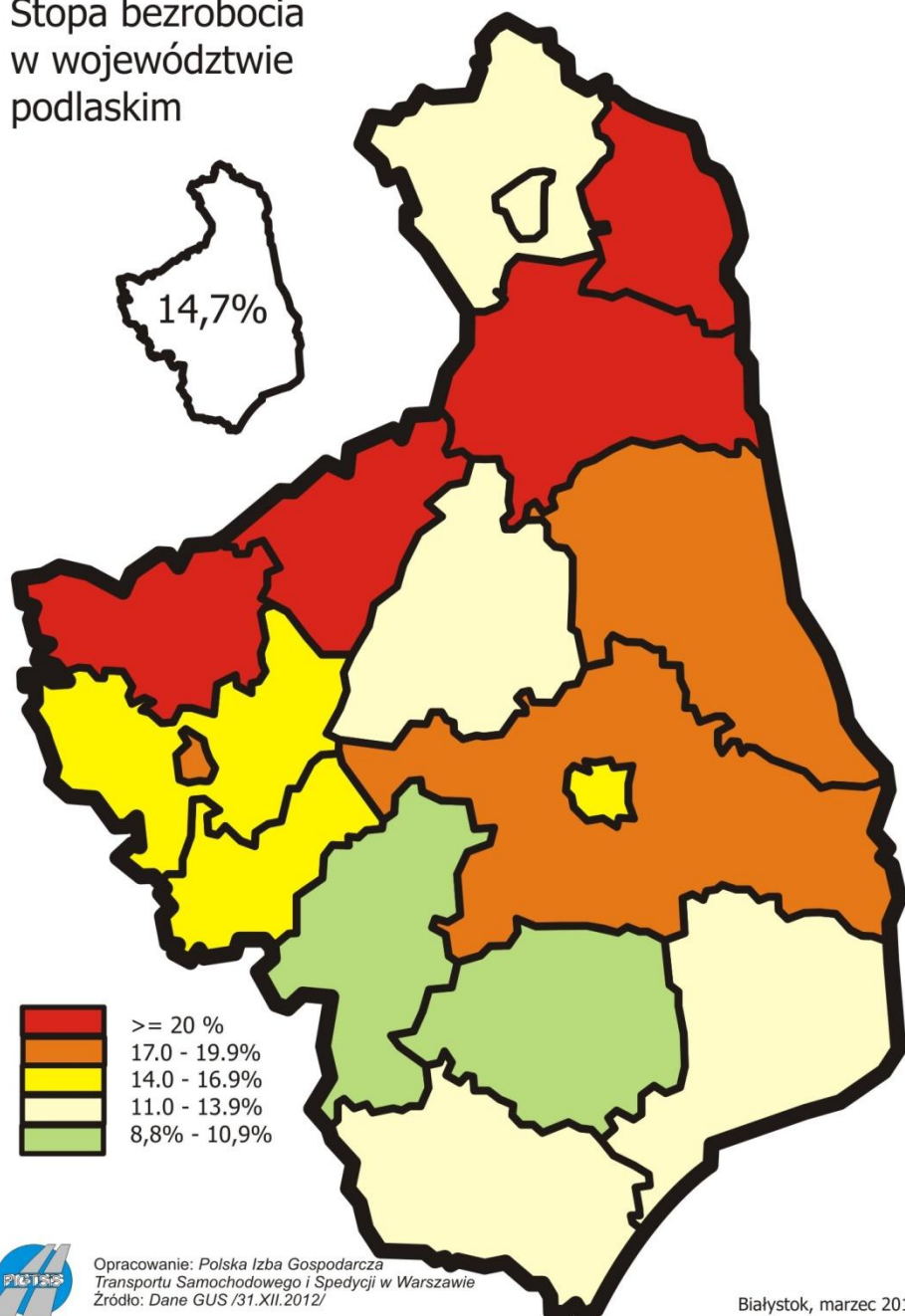


Wykres nr 2. Stopa bezrobocia w powiecie białostockim w latach 2005 – 2012

Źródło: Dane GUS na 31.XII.2012

Sytuację na rynku pracy odzwierciedla wskaźnik stopy bezrobocia. Jest to wyrażony w procentach stosunek liczby zarejestrowanych bezrobotnych do liczby czynnej ludności czyli pracujących i bezrobotnych (bez osób odbywających czynną służbę wojskową oraz pracowników resortów obrony narodowej i spraw wewnętrznych) według stanu na koniec okresu sprawozdawczego. Miernik ten obliczany jest przez Główny Urząd Statystyczny.

Stopa bezrobocia w województwie podlaskim



Rys. nr 1. Stopa bezrobocia w województwie podlaskim

Źródło: Dane GUS na 31.XII.2013 r.

Poziom bezrobocie oraz zatrudnienie mają bardzo duże znaczenie z punktu widzenia istnienia komunikacji i organizacji przewozów. Znaczną część w przewozach regularnych stanowią pasażerowie korzystających z komunikacji w przewozach do miejsc pracy, które w obecnej sytuacji na rynku, są często oddalone od miejsca zamieszkania. Obserwowany od dłuższego czasu, stosunkowo jeszcze, duży poziom bezrobocia oraz niekorzystna struktura zatrudnienia, spowodowana wysokim zatrudnieniem w rolnictwie a niskim w przemyśle, pogłębia systematycznie zmniejszający się popyt na przewozy. Mimo iż, odnotowuje się nieznaczny ale systematyczny spadek poziomu bezrobocia, to liczba przewożonych pasażerów do miast oraz zakładów pracy zlokalizowanych poza miejscem zameldowania, systematycznie malała w ostatnich latach. Szansą na zmianę tego zjawiska jest utrzymanie tendencji wzrostu w zatrudnieniu oraz związanej z tym zwiększającej się liczby zakładów i innych miejsc pracy a co za tym idzie utrzymanie tendencji spadkowej poziomu bezrobocia.

2.3.4. Aktywność zawodowa mieszkańców.

W powiecie białostockim na koniec roku 2012 było zarejestrowanych 11 198 podmiotów gospodarczych w tym 10 915 firm prywatnych (97,4%) oraz 283 podmiotów sektora publicznego (4,6%). Największa ilość przedsiębiorstw znajduje się w gminie Łapy (1672), gminie Supraśl (1515). W analogicznym okresie w mieście Białystok siedzibie powiatu białostockiego, zarejestrowanych było 32 410 podmiotów.

Na terenie powiatu istnieje kilkanaście prężnie działających zakładów przemysłowych, których wyroby znane są nie tylko w Polsce, ale także w Europie. Działające firmy wzmagają potencjał gospodarczy regionu i przyczyniają się do jego rozwoju. Do największych należy zaliczyć:

Lp.	Nazwa firmy	Siedziba	Forma własności	Branża
1	PLUS	Zaścianki	Sp.j.	Handel olejem opałowym
2	CEZAR	Zaścianki	S.A.	Drukarnia offsetowa
3	PODLASKA FABRYKA OKIEN i DRZWI „WITRAŻ”	Łyski	S.A.	Produkcja okien i drzwi
4	MARPOL	Ignatki	S.A.	Producent folii i opakowań
5	SPÓŁDZIELNIA MLECZARSKA	Łapy	Spółdzielnia	Produkcja przetworów mlecznych i mleka
6	ABW Superbruk	Hryniewicze	Sp. z o.o.	Budownictwo
7	CYNKOMET	Czarna Biał.	Sp. z o.o.	Produkcja maszyn rolniczych; cynkownia
8	TECHMOT	Choroszcz	Sp. z o.o.	Naprawa maszyn, silników i samochodów; sprzedaż części
9	TAG	Fasty	Sp.j.	Hurtownia owoców i warzyw
10	IGLOTEX – ŁUKASZ	Porosły	Sp. z o.o.	Dystrybutor art. spożywczych
11	TRADIS	Porosły	Sp. z o.o.	Dystrybutor art. spożywczych

Tabela nr 6. Duże zakłady pracy i przedsiębiorstwa na terenie powiatu białostockiego

Źródło: Opracowanie własne

Ponadto bardzo duża ilość firm mieści się w Białymstoku. Do największych należy zaliczyć (tabela nr 7):

Lp.	Nazwa firmy	Siedziba	Forma własności	Branża
1	BARTER S.A.	Białystok	S.A.	sprzedaż i dystrybucja gazu płynnego
2	Spółdzielnia Obrotu Towarowego Mleczarskiego Przemysłu	Białystok	Spółdzielnia	Handel artykułami mleczarskimi
3	PSS Społem	Białystok	Spółdzielnia	handel i produkcja art. spożywczych
3	BLAZET	Białystok	S.A.	producent art. agd
4	MISPOL S.A.	Białystok	S.A.	producent art. spożywczych
5	GLOB – TERMINAL	Białystok	Sp. z o.o.	sprzedaż i przeładunek gazu
6	ROSTI	Białystok	Sp. z o.o.	produkcja i przetwórstwo tworzyw sztucznych na potrzeby agd
7	RODEX	Białystok	Sp. z o.o.	producent okien i drzwi
8	DEF	Białystok	Sp. z o.o.	sieć hurtowni
9	BIALCHEM GROUP	Białystok	Sp. z o.o.	import gazu
10	CEFARM	Białystok	S.A.	sieć aptek
11	KALTER	Białystok	Sp. z o.o.	budownictwo
12	AC	Białystok	S.A.	producent systemów LPG/CNG do samochodów
13	YOUNIwersal PODLASKI	Białystok	Sp. z o.o.	budownictwo
14	SaMASZ	Białystok	Sp. z o.o.	producent maszyn rolniczych
15	BENMAR	Białystok	Sp. z o.o.	sieć sklepów budowlanych

Tabela nr 7. Duże zakłady pracy i przedsiębiorstwa na terenie miasta Białystok

Źródło: Opracowanie własne

2.4. Edukacja i ochrona zdrowia.

Na terenie Powiatu Białostockiego prowadzonych jest 26 przedszkoli, 49 szkół i placówek zorganizowanych w jednostki budżetowe.

Uzupełnieniem oferty szkół i placówek publicznych są szkoły i placówki niepubliczne prowadzone przez osoby prawne i fizyczne.

Z uwagi na bliskość dużego ośrodka akademickiego jakim jest miasto Białystok, na terenie powiatu białostockiego nie funkcjonują żadne szkoły wyższe.

Łącznie liczba dzieci przedszkolnych kształtuje się na poziomie ok. 2497, zaś liczba uczniów wynosi: szkoły podstawowe ok. 6614, szkoły gimnazjalne – ok. 3602 zaś szkoły ponadgimnazjalne – ok. 1335 (Tabela nr 12).

Największy udział w strukturze osób kształcących się stanowią uczniowie szkół podstawowych (ok. 57%). Liczba uczniów szkół podstawowych w stosunku do liczby mieszkańców powiatu wynosi około 5%.

W powiecie jest 11 551 osób uprawnionych do przejazdów ulgowych na podstawie legitymacji szkolnej – co stanowi ok. 8,0% liczby mieszkańców całego powiatu.

Wykaz wszystkich szkół znajdujących się na terenie powiatu z podziałem na lokalizację wg. gmin podano w tabeli poniżej:

Nazwa szkoły/zespołu szkół	Szkoły wchodzące w skład	Organ prowadzący
POWIAT BIAŁOSTOCKI		
Liceum Plastyczne im. A. Grottgera w Supraślu		Minister Kult i Dziedz. Nar.
Zespół Szkół w Czarnej Białostockiej	Liceum Ogólnokształcące	powiat białostocki
	II Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych	powiat białostocki
	Technikum	powiat białostocki
	Szkoła Policealna dla Dorosłych	powiat białostocki
Zespół Szkół Mechanicznych im. S. Czarnieckiego w Łapach	II Liceum Ogólnokształcące	powiat białostocki
	Technikum	powiat białostocki
	Zasadnicza Szkoła Zawodowa	powiat białostocki
	Szkoła policealna	powiat białostocki
	Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych	powiat białostocki
	Uzupełniające Liceum	powiat białostocki
	Szkoła Policealna dla Dorosłych	powiat białostocki
Zespół Szkół w Michałowie	Liceum Ogólnokształcące	powiat białostocki
	Technikum	powiat białostocki
	Zasadnicza Szkoła Zawodowa	powiat białostocki
	II Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych	powiat białostocki
	Szkoła Policealna dla Dorosłych	powiat białostocki
	Szkoła Policealna	powiat białostocki
Centrum Edukacji w Supraślu (szkoła w likwidacji)	Technikum	powiat białostocki
	Szkolne Schronisko Młodzieżowe	powiat białostocki
Centrum Kształcenia Praktycznego w Łapach		powiat białostocki
GMINA CHOROSZCZ		
Punkt Przedszkolny w Klepaczach		gmina Choroszcz
Przedszkole Samorządowe im. Jana P. II w Choroszczy		gmina Choroszcz
Szkoła Podstawowa im. H. Sienkiewicza w Choroszczy		gmina Choroszcz
Szkoła Podstawowa im. M. J. Piłsudskiego w Kruszewie		gmina Choroszcz
Punkt Przedszkolny w Kruszewie		gmina Choroszcz
Szkoła Podstawowa w Złotorii		gmina Choroszcz
Zespół Szkół w Choroszczy	Publiczne Gimnazjum im. Kard. S. Wyszyńskiego	gmina Choroszcz
	Publiczne Liceum Ogólnokształcące	gmina Choroszcz
GMINA CZARNA BIAŁOSTOCKA		
Przedszkole "Kraina Marzeń" w Czarnej Białostockiej		gmina Czarna Biał.
Szkoła Podstawowa nr 2 im. R. Traugutta w Cz. Biał.		gmina Czarna Biał.
Zespół Szkół w Czarnej Wsi Kościelnej	Gimnazjum Publiczne	gmina Czarna Biał.

	Szkoła Podstawowa	gmina Czarna Biał.
Gimnazjum im. J. P. II w Czarnej Białostockiej		gmina Czarna Biał.
GMINA DOBRZYNIĘWO DUŻE		
Zespół Szkolno - Przedszkolny w Dobrzyniewie Dużym	Przedszkole Samorządowe	gmina Dobrzyniewo D.
	Szkoła Podstawowa im. W. Broniewskiego	gmina Dobrzyniewo D.
	Publiczne Gimnazjum	gmina Dobrzyniewo D.
Szkoła Podstawowa w Chrańkach		gmina Dobrzyniewo D.
Zespół Szkolno - Przedszkolny w Fastach	Szkoła Podstawowa	gmina Dobrzyniewo D.
	Przedszkole Samorządowe	gmina Dobrzyniewo D.
Zespół Szkolno - Przedszkolny w Nowym Aleksandrowie	Szkoła Podstawowa	gmina Dobrzyniewo D.
	Przedszkole Samorządowe	gmina Dobrzyniewo D.
Szkoła Podstawowa w Obrubnikach		gmina Dobrzyniewo D.
Szkoła Podstawowa w Pogorzałkach		gmina Dobrzyniewo D.
GMINA GRÓDEK		
Punkt Przedszkolny w Załukach		gmina Gródek
Przedszkole Samorządowe w Gródku		gmina Gródek
Zespół Szkół w Gródku	Szkoła Podstawowa im. Chrzanowskich	gmina Gródek
	Gimnazjum im. Rodu Chodkiewiczów	gmina Gródek
GMINA JUCHNOWIEC		
Przedszkole w Kleosinie		gmina Juchnowiec K.
Zespół Szkół im. Ks. J. Popiełuszki w Juchnowcu G.	Przedszkole Samorządowe	gmina Juchnowiec K.
	Szkoła Podstawowa	gmina Juchnowiec K.
	Gimnazjum	gmina Juchnowiec K.
Zespół Szkół im. J. P. II w Kleosinie	Szkoła Podstawowa im. J. P. II	gmina Juchnowiec K.
	Gimnazjum	gmina Juchnowiec K.
Szkoła Podstawowa im. Ks. M. Sopoćki w Księżynie		gmina Juchnowiec K.
Punkt Przedszkolny w Księżynie		gmina Juchnowiec K.
GMINA ŁAPY		
Przedszkole nr 1 w Łapach		gmina Łapy
Przedszkole nr 2 w Łapach		gmina Łapy
Szkoła Podstawowa nr 1 im. J.P. II w Łapach		gmina Łapy
Szkoła Podstawowa nr 2 im. M. Kopernika w Łapach		gmina Łapy
Szkoła Podstawowa w Łupiance Starej		gmina Łapy
Zespół Szkół w Płonce Kościelnej	Szkoła Podstawowa im. Jana III Sobies.	gmina Łapy
	Gimnazjum	gmina Łapy
Szkoła Podstawowa im. H. Kołłątaja w Uhowie		gmina Łapy
Gimnazjum nr 1 im. Niłskiego-Łapińskiego w Łapach		gmina Łapy
Zespół Szkół w Łapach	Szkoła Podstawowa nr 3 im. M. Konopn.	gmina Łapy
	Gimnazjum nr 2	gmina Łapy
GMINA MICHAŁOWO		
Gminne Przedszkole w Michałowie		gmina Michałowo

Gminny Zespół Szkół w Michałowie	Szkoła Podstawowa im. W. Syrokomli	gmina Michałowo
	Gimnazjum im. Dr. L. Nosa w Michałowie	gmina Michałowo
GMINA POŚWIĘTNE		
Zespół Szkół w Poświętnem	Szkoła Podstawowa im. B. Prusa	gmina Poświętne
	Szkoła Filialna w Brzozowie Starym	gmina Poświętne
	Gimnazjum	gmina Poświętne
GMINA SUPRAŚL		
Przedszkole im. Jana Pawła II		gmina Supraśl
Zespół Szkół Sportowych w Supraślu	Sportowa Szkoła Podstawowa im. F. Mar.	gmina Supraśl
	Gimnazjum Sportowe im. R. Kaczorowsk.	gmina Supraśl
Zespół Szkolno - Przedszkolny w Ogrodnickach	Szkoła Podstawowa	gmina Supraśl
	Przedszkole Samorządowe	gmina Supraśl
Zespół Szkół im. Elizy Orzeszkowej w Sobolewie	Gimnazjum	gmina Supraśl
	Szkoła Podstawowa	gmina Supraśl
GMINA SURAŻ		
Zespół Szkół i Placówek Oświatowo - Wychowawczych	Przedszkole Samorządowe	gmina Suraż
	Szkoła Podstawowa	gmina Suraż
	Publiczne Gimnazjum	gmina Suraż
GMINA TUROŚŃ KOŚCIELNA		
Szkoła Podstawowa im. L. Prystroma w Tołczach		gmina Turośl K.
Szkoła Podstawowa im. M. Konopnickiej w Turośni Dln.		gmina Turośl K.
Zespół Szkół w Turośni Kościelnej	Szkoła Podstawowa im. St. Staszica	gmina Turośl K.
	Gimnazjum im. Ks. M. Sopočki	gmina Turośl K.
GMINA TYKOCIN		
Zespół Szkół im. Włodzimierza Puchalskiego w Radulach	Szkoła Podstawowa	gmina Tykocin
	Gimnazjum	gmina Tykocin
Zespół Szkół i Przedszkole w Tykocinie	Przedszkole	gmina Tykocin
	Szkoła Podstawowa im. S. Czarnieckiego	gmina Tykocin
	Gimnazjum im. J. K. Branickiego	gmina Tykocin
	Liceum Ogólnokształcące	gmina Tykocin
	Technikum	gmina Tykocin
GMINA WASILKÓW		
Przedszkole "Słoneczne" w Wasilkowie		gmina Wasilków
Szkoła Podstawowa im. Z. Augusta w Wasilkowie	Szkoła Podstawowa	gmina Wasilków
	Szkoła Filialna w Jurowcach	gmina Wasilków
	Szkoła Filialna w Sochoniach	gmina Wasilków
Punkt Przedszkolny przy Szkole Pods. Im. Z. Augusta	Filia w Jurowcach - "Bajkowy Dom"	gmina Wasilków
Punkt Przedszkolny przy Szkole Pods. Im. Z. Augusta	Filia w Sochoniach - "Przedszkolak"	gmina Wasilków
Publiczna Szkoła Podstawowa w Studziankach		gmina Wasilków
Punkt Przedszkolny przy Szkole P. w Studziankach		gmina Wasilków

Gimnazjum im. Ks. W. Rabczyńskiego w Wasilkowie		gmina Wasilków
GMINA ZABŁUDÓW		
Zespół Szkolno - Przedszkolny w Zabłudowie	Przedszkole	gmina Zabłudów
	Szkoła Podstawowa im. F. Karpińskiego	gmina Zabłudów
Szkoła Podstawowa im. Wspólnoty Polskiej w Białostoczku		gmina Zabłudów
Szkoła Podstawowa w Dobrzyńńówce		gmina Zabłudów
Szkoła Podstawowa w Rafałówce		gmina Zabłudów
Gimnazjum im. Grzegorza Chodkiewicza w Zabłudowie		gmina Zabłudów
GMINA ZAWADY		
Zespół Szkół w Zawadach	Szkoła Podstawowa	gmina Zawady
	Gimnazjum im. Korpusu Ochrony Pogran.	gmina Zawady
Punkt Przedszkolny w Zawadach		gmina Zawady
Publiczna Szkoła Podstawowa w Konopkach Pokrzywnicy		gmina Zawady

Tabela nr 8. Wykaz szkół wszystkich szczebli znajdujących się na terenie powiatu białostockiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Liczbę uczniów kształcących się w szkołach zlokalizowanych na terenie powiatu białostockiego w zależności od profilu kształcenia (szkoły średnie; szkoły podstawowe; gimnazja) przedstawiono w tabelach nr 9, 10 i 11 na kolejnych stronach (rok 2013).

Nazwa Jednostki	Lokalizacja	Liczba Uczniów	Organ prowadzący
Zespół szkół w Czarnej Białostockiej	Czarna Białostocka	67	powiat białostocki
Centrum Edukacji w Supraślu (szkoła w likwidacji)	Supraśl	15	powiat białostocki
I Liceum Ogólnokształcące w Łapach	Łapy	353	
Zespół Szkół Mechanicznych w Łapach	Łapy	542	powiat białostocki
Zespół Szkół w Michałowie	Michałow	191	powiat białostocki
Liceum Plastyczne w Supraślu	Supraśl	130	Minister KiDN
Zespół Szkół w Tykocinie	Tykocin	37	gmina Tykocin
		1335	

Tabela nr 9. Liczba uczniów w szkołach średnich na terenie powiatu białostockiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Nazwa Jednostki	Lokalizacja	Liczba Uczniów	Organ prowadzący
Szkoła Podstawowa	Choroszcz	530	gmina Choroszcz
Szkoła Podstawowa	Czarna Białostocka	567	gmina Czarna B.
Szkoła Podstawowa	Dobrzyniewo Duże	493	gmina Dobrzyniewo D.
Szkoła Podstawowa	Gródek	231	gmina Gródek
Szkoła Podstawowa	Juchnowiec Kościelny	727	Gmina Juchnowiec K.
Szkoła Podstawowa	Łapy	1076	Gmina Łapy
Szkoła Podstawowa	Michałowo	257	Gmina Michałowo
Szkoła Podstawowa	Poświętne	199	Gmina Poświętne
Szkoła Podstawowa	Supraśl	473	Gmina Supraśl
Szkoła Podstawowa	Suraż	88	gmina Suraz
Szkoła Podstawowa	Turośń Kościelna	325	Gmina Turośń K.
Szkoła Podstawowa	Tykocin	334	Gmina Tykocin
Szkoła Podstawowa	Wasilków	732	Gmina Wasilków
Szkoła Podstawowa	Zabłudów	434	Gmina Zabłudów
Szkoła Podstawowa	Zawady	148	gmina Zawady
		6614	

Tabela nr 10. Liczba uczniów w szkołach podstawowych na terenie powiatu białostockiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Nazwa Jednostki	Lokalizacja	Liczba Uczniów	Organ prowadzący
Gimnazjum	Choroszcz	335	gmina Choroszcz
Gimnazjum	Czarna Białostocka	317	gmina Czarna B.
Gimnazjum	Dobrzyniewo Duże	198	gmina Dobrzyniewo D.
Gimnazjum	Gródek	112	gmina Gródek
Gimnazjum	Juchnowiec Kościelny	433	Gmina Juchnowiec K.
Gimnazjum	Łapy	652	Gmina Łapy
Gimnazjum	Michałowo	152	Gmina Michałowo
Gimnazjum	Poświętne	109	Gmina Poświętne
Gimnazjum	Supraśl	199	Gmina Supraśl
Gimnazjum	Suraż	67	gmina Suraz
Gimnazjum	Turośń Kościelna	182	Gmina Turośń K.
Gimnazjum	Tykocin	154	Gmina Tykocin
Gimnazjum	Wasilków	424	Gmina Wasilków
Gimnazjum	Zabłudów	172	Gmina Zabłudów
Gimnazjum	Zawady	96	gmina Zawady
		3602	

Tabela nr 11. Liczba uczniów w gimnazjach na terenie powiatu białostockiego

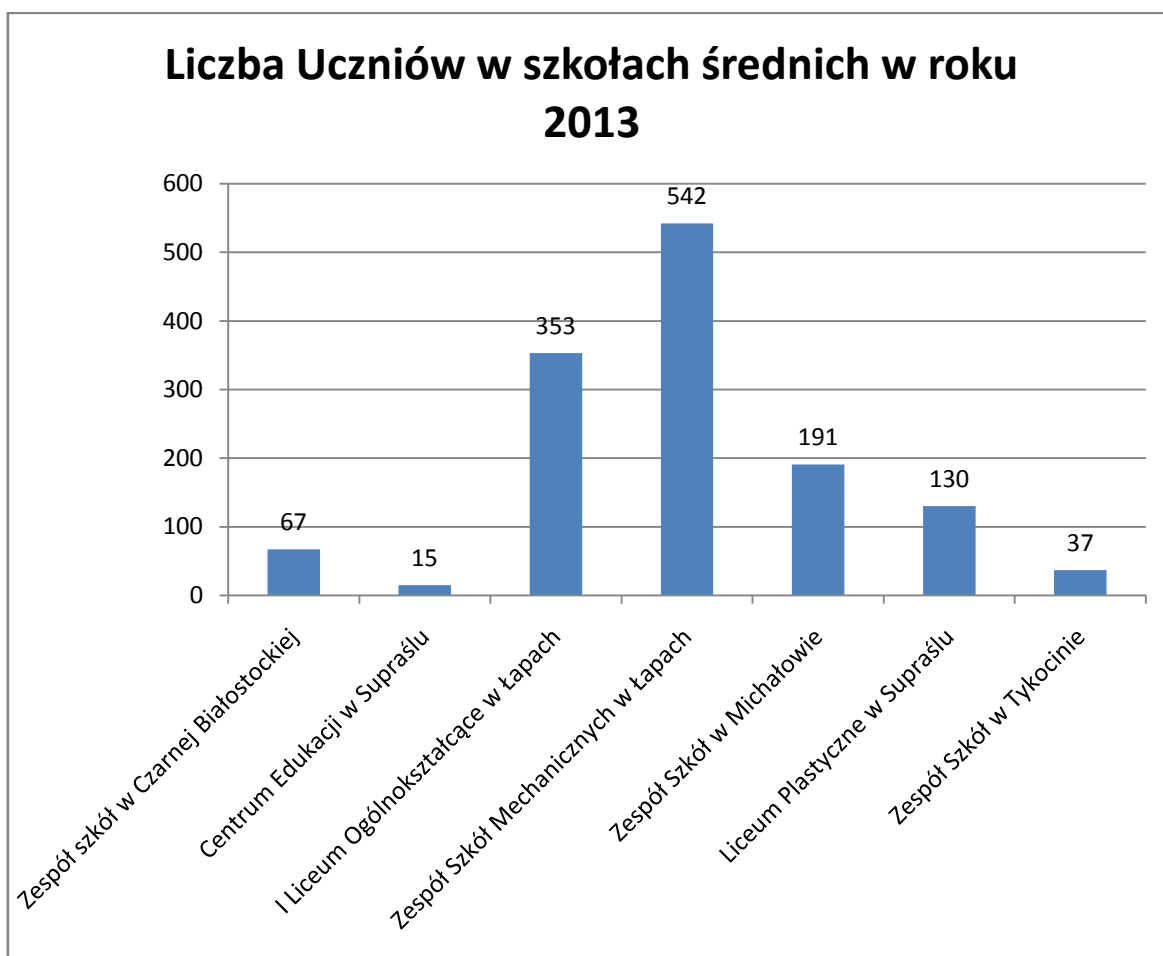
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Profil kształcenia	Liczba Uczniów	Udział [%]
Szkoły średnie	1335	11,6
Szkoły Podstawowe	6614	57,2
Gimnazja	3602	31,2
RAZEM	11 551	100,0

Tabela nr 12. Liczba uczniów na terenie powiatu białostockiego wg. profilu kształcenia

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

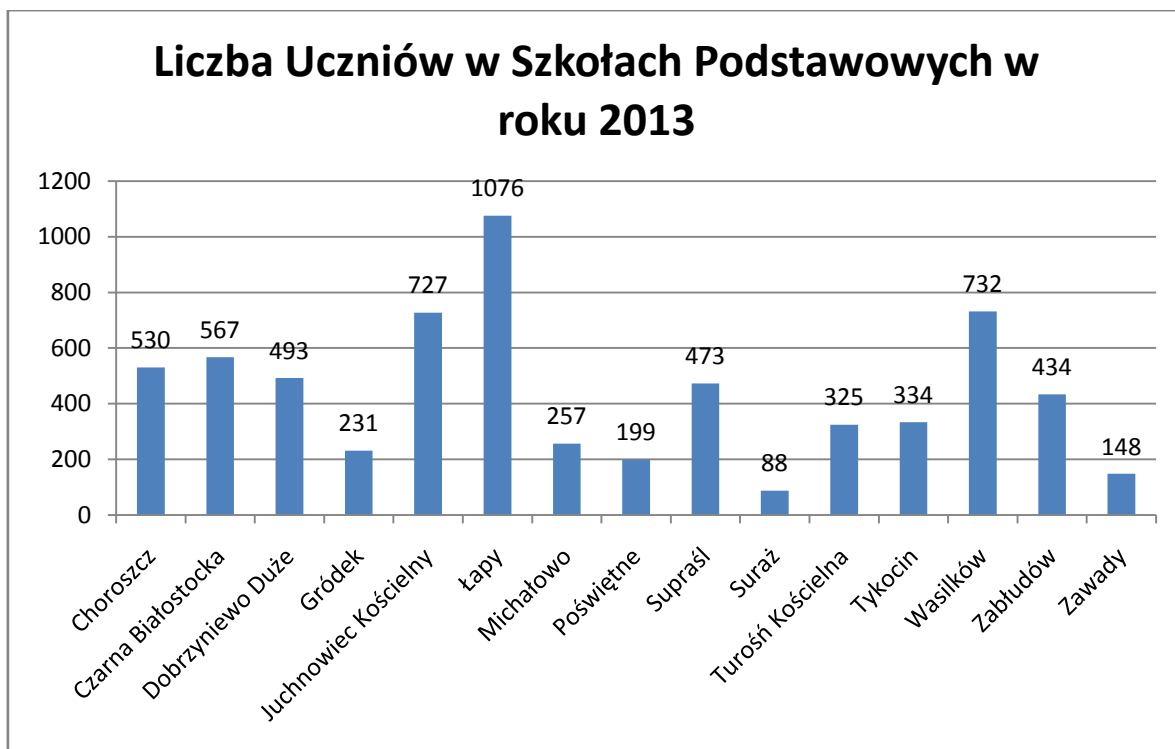
Liczbę uczniów w zależności od profilu kształcenia ze wskazaniem miejscowości w której jednostka się znajduje ilustrują ponadto poniższe wykresy:



Wykres nr 3. Liczba uczniów w szkołach średnich wg. lokalizacji jednostki

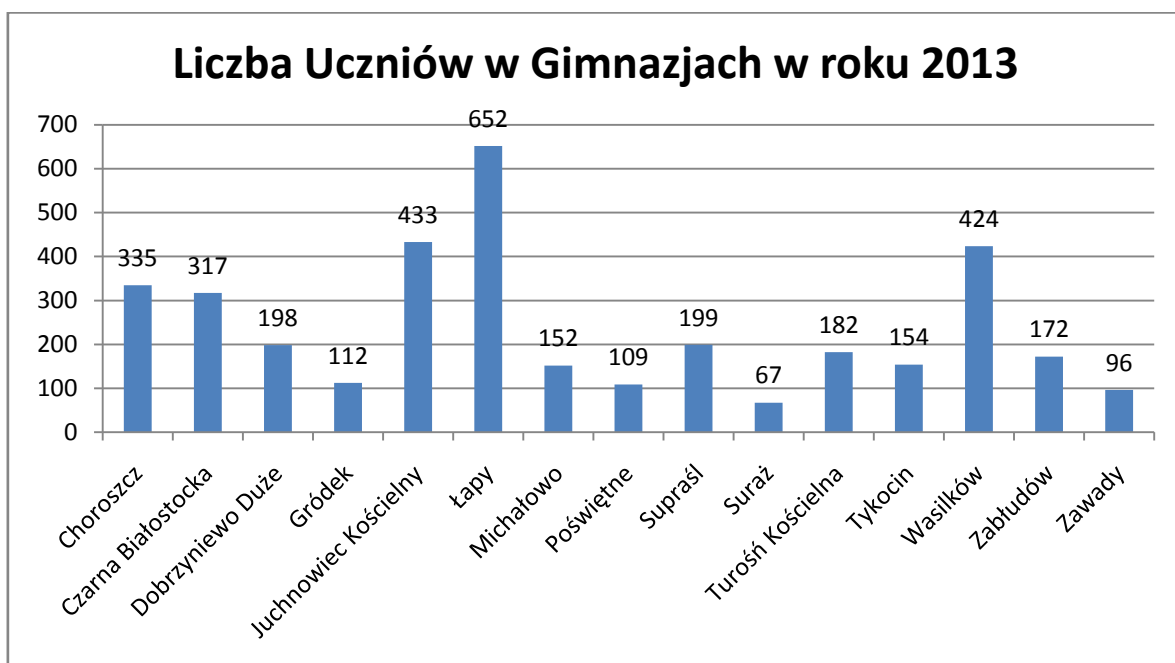
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Zdecydowanie najwięcej uczniów szkół średnich uczęszcza do jednostek kształcenia znajdujących się w mieście Łapy. Jednostki kształcenia o profilu szkół średnich zlokalizowane w innych miejscowościach gminnych kształcą zdecydowanie mniejszą liczbę uczniów. Jest to związane z wielkością miasta w którym znajduje się szkoła czyli o ilości uczniów decyduje popyt w danej miejscowości.



Wykres nr 4. Liczba uczniów w szkołach podstawowych wg. lokalizacji jednostki

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

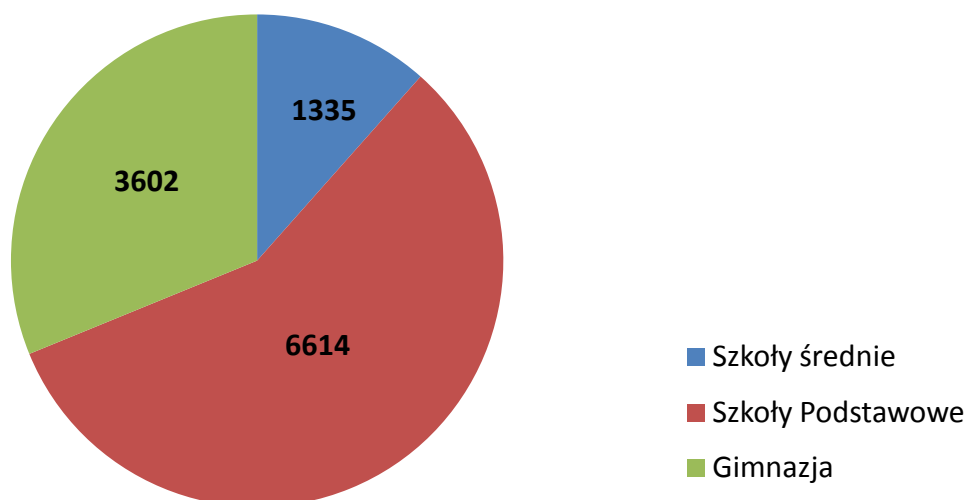


Wykres nr 5. Liczba uczniów w gimnazjach wg. lokalizacji jednostki

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Liczbę uczniów kształcących się na terenie powiatu białostockiego w szkołach wszystkich szczebli ilustruje dodatkowo poniższy wykres:

Liczba Uczniów w zależności od profilu kształcenia w roku 2013



Wykres nr 6. Liczba osób kształcących się na terenie powiatu z podziałem na rodzaje szkół
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

Jak wspomniano wcześniej, łączna liczba uczniów kształcących się na terenie powiatu białostockiego w szkołach podstawowych, gimnazjach oraz szkołach średnich wynosi 11 551. Spośród ogółu uczniów najwięcej jest uczniów szkół podstawowych – 6614. Liczba 11 551 ilustruje ponadto liczbę osób jaka jest uprawniona do przejazdów z ulgami ustawowymi dotyczącymi przejazdów szkolnych. Duża część spośród tych niespełna 12 tys. uczniów przemieszcza się ponadto do szkół, które nie znajdują się w miejscu ich zamieszkania. Dotyczy to przede wszystkim mieszkańców mniejszych miejscowości, którzy podróżują do szkół zlokalizowanych w miejscowościach większych, miastach a najczęściej siedzibach gmin. Część gmin zapewnia dojazd uczniom za pomocą własnych środków transportu w przewozach szkolnych. Pozostała część musi dotrzeć do szkół za pomocą regularnej komunikacji autobusowej oferowanej przez przewoźników komercyjnych na terenie powiatu.

2.5. Obiekty użyteczności publicznej

Podstawowa opieka zdrowotna to powszechnie dostępna część systemu opieki zdrowotnej. Świadczenia w POZ są udzielane osobom, które dokonały wyboru lekarza, pielęgniarki, położnej. Realizowane są najczęściej w warunkach ambulatoryjnych, w przypadkach uzasadnionych medycznie – w warunkach domowych. Pacjent nie ma obowiązku wybrania wszystkich zakresów świadczeń POZ w tej samej przychodni.

W ramach POZ prowadzone są między innymi: profilaktyka chorób układu krążenia, cukrzycy, gruźlicy; porady patronażowe; badania bilansowe; szczepienia ochronne; świadczenia laboratoryjne; skierowania na rehabilitację; skierowania na leczenie uzdrowiskowe; zlecenia na transport sanitarny.

W powiecie białostockim funkcjonują 22 zakłady, z którymi zawarto umowy o udzielenie świadczeń zdrowotnych w zakresie podstawowej opieki zdrowotnej.

Lp.	Nazwa świadczeniodawcy:	Miejsce udzielania świadczeń:	Telefon:
1	Niepubliczny Zakład Podstawowej Opieki Zdrowotnej Medicus SC	16-070 Choroszcz ul. Mickiewicza 21	85 719 19 99
2	NZOZ Nasza Przychodnia SC I. Małyszko, E. Marciniak	16-020 Czarna Białostocka ul. Torowa 1	85 710 19 99
3	Przychodnia POZ IRMED	Czarna Wieś Kościelna ul. Wesoła 24	85 710 91 99
4	Niepubliczny Zakład Podstawowej Opieki Zdrowotnej	16-002 Dobrzyniewo Duże ul. Białostocka 23	85 719 70 99
5	NZOZ Ośrodek Zdrowia w Gródku SC	16-040 Gródek ul. Fabryczna 1	85 718 00 51
6	NZOZ MEDFIL	16-061 Juchnowiec Dolny 45/2	85 719 60 99
7	Niepubliczny Zakład Podstawowej Opieki Zdrowotnej	16-061 Juchnowiec Kościelny Kleosinul. Zambrowska 18	85 663 20 69
8	NZOZ na Zdrowie Praktyka Lekarska M. Woińska, J. Gruszewska SP.P	18-100 Łapy ul. Cmentarna 28	85 715 53 20
9	NZOZ MEDICUS SC	18-100 Łapy ul. Piaskowa 9	85 715 22 91
10	NZOZ MEDICA	18-100 Łapy ul. Sikorskiego 7	85 715 57 66
11	Praktyka Lekarska E. Sokołowska-Ignatowicz	18-100 Łapy ul. Sikorskiego 7	85 715 50 00
12	NZOZ Przychodnia Rodzin na SC	16-050 Michałowo ul. Szkolna 20	85 718 96 06
13	NZOZ TOP-MEDIC	18-112 Poświętne 11	85 650 13 79
14	NZOZ Centrum Medycyny Rodzinnej	16-030 Supraślul. Dolna 21	85 718 35 23
15	NZOZ MEDMAL	16-030 Supraślul. Dolna 21	85 718 34 70
16	P.I.A Dzierzgowscy SC	16 -030 Suraż ul. 11 Listopada 16	85 718 31 79
17	NZOZ E. Jarmoc, E. Oksimowicz	18-106 Turośń Kościelna ul. Białostocka 7	85 650 52 79
18	Niepubliczny Zakład Podstawowej Opieki Zdrowotnej Z. J. Skakuj	16-08 Tykocin ul. Kaczorowska 2	85 718 73 37

19	Niepubliczny Lekarski ZOZ WA-MED. SC	16-010 Wasilków ul. Kryńska 32	85 718 52 22, 85 718 65 55
20	Niepubliczny Zakład Podstawowej Opieki Zdrowotnej Św. Łukasza	16-060 Zabłudów ul. Chodkiewicza 3	85 718 80 34
21	NZOZ Przychodnia Rodzinna SC U. Kuprianowicz, M. Kuprianowicz	16-060 Zabłudów ul. Mickiewicza 5	85 718 80 14
22	NZOZ GAUDIUM	16-075 Zawady – Borysówka ul. Sienkiewicza 7	85 714 00 09

Tabela nr 13. Gabinety podstawowej opieki zdrowotnej na terenie powiatu

Źródło: opracowanie własne

Miejsca użyteczności publicznej zostały podzielone na grupy. W grupie miejsc najważniejszych znalazły się: siedziby urzędów miast i gmin, szkoły wszystkich szczebli, przedszkola, zakłady opieki zdrowotnej, jednostki straży pożarnej, komisariaty policji, ośrodki pomocy społecznej, biblioteki publiczne, jednostki straży granicznej.

Wszystkie miejsca użyteczności publicznej zobrazowano na mapach w Załącznikach 10.2.1 do 10.2.27. Na mapach zlokalizowano jednostki których lokalizacja znajduje się w siedzibie poszczególnych gmin (bez siedziby powiatu – miejsca użyteczności od 1 do 6). Wykaz tabelaryczny wszystkich miejsc użyteczności publicznej stanowi załącznik nr **10.1.** do niniejszego opracowania.

NUMERY NA POSZCZEGÓLNYCH MAPACH ODPOWIADAJĄ NUMEROM MIEJSC UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ Z ZAŁĄCZNIKA NR 10.1.

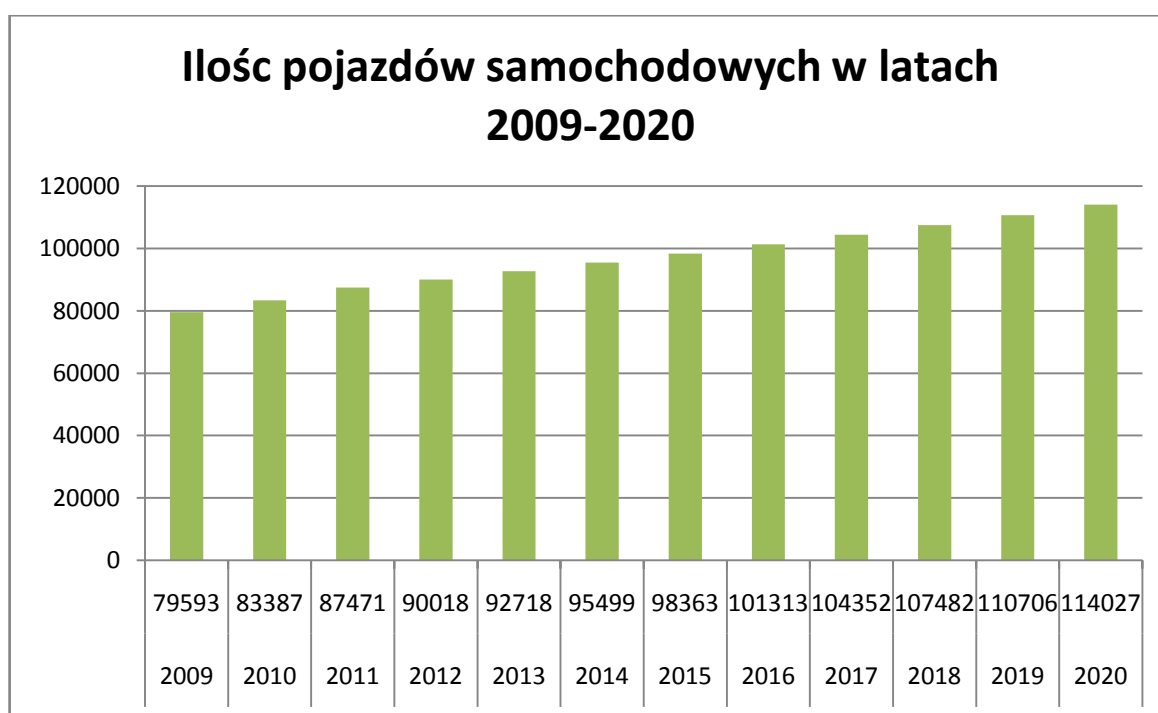
2.6. Liczba samochodów osobowych.

Według Banku Danych Lokalnych Głównego Urzędu Statystycznego w Białymstoku na terenie powiatu znajdowało się 79 593 pojazdów samochodowych w 2009 roku, 83387 pojazdów w 2010 roku, 87471 pojazdów w roku 2011 oraz 90018 w 2012 r. Dane te dają średni roczny wzrost na poziomie około 3 % i pozwalają zaprognozować, że w 2020 roku w powiecie będzie ponad 110 000 samochodów. Prognozowany wzrost przedstawia wykres umieszczony poniżej.

Ilość pojazdów w latach 2009 - 2012. Prognoza do roku 2020	Powiat białostocki					
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	79593	83387	87471	90018	92718	95499
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	98363	101313	104352	107482	110706	114027

Tabela nr 14. Prognoza liczby samochodów dla Powiatu Białostockiego do 2020 roku

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS



Wykres nr 7. Prognoza liczby samochodów dla Powiatu Białostockiego do 2020 roku

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Dane dotyczące liczby samochodów w powiecie dają wskaźnik motoryzacji wynoszący 573 samochodów na 1000 mieszkańców w 2009 roku, 597 w 2010 roku, 613 w roku 2011 oraz 626 w 2012 r.

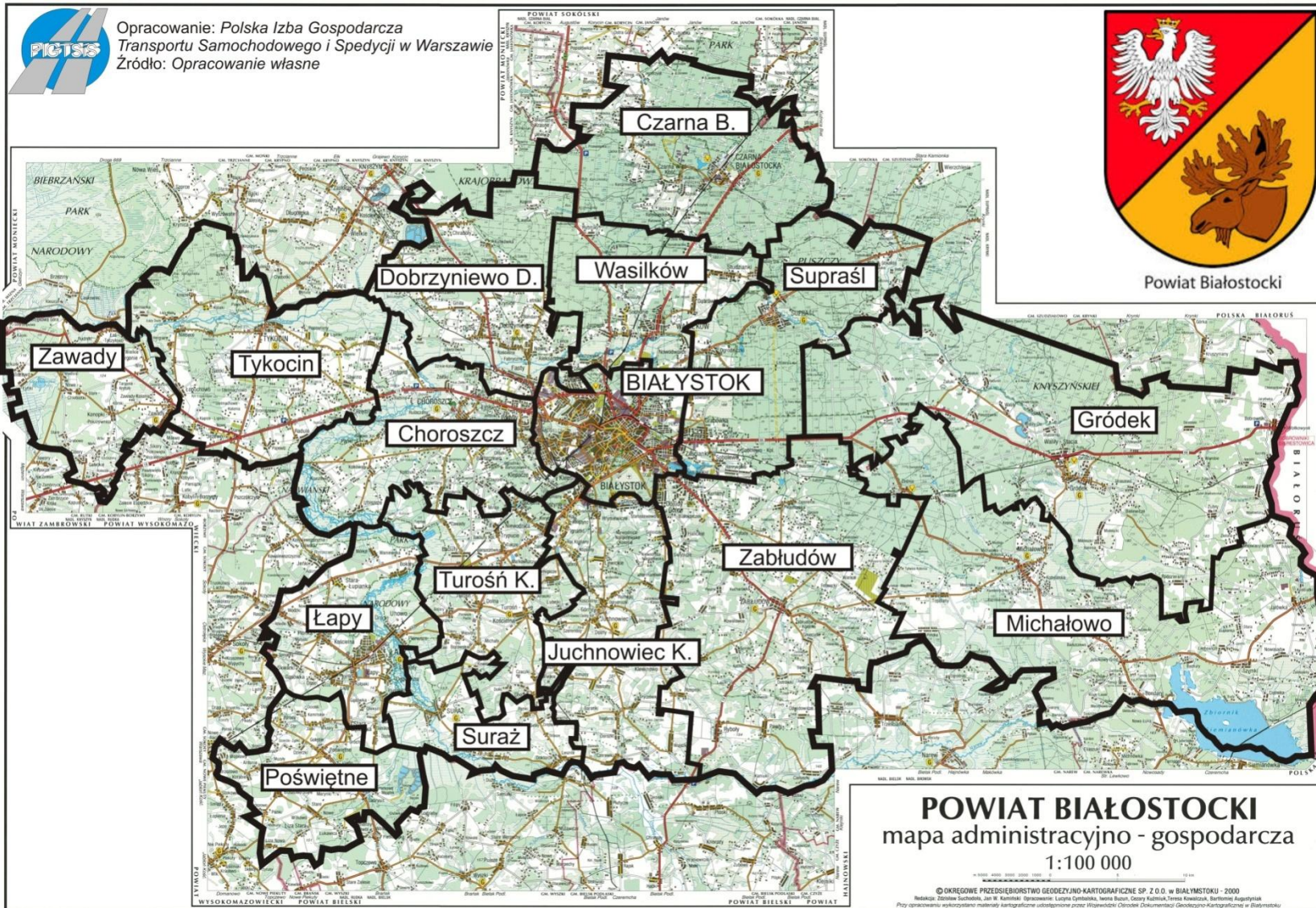
Powyższe zestawienie pokazuje wzrastającą liczbę samochodów w ostatnich latach do 2020 roku kiedy osiągnie wartość sięgającą 110 000 pojazdów samochodowych. To stanowi oczywiste wyzwanie dla transportu publicznego, ponieważ mobilność mieszkańców będzie

wzrastać wraz z posiadaniem samochodu. Działania powinny być skierowane na poprawę jakości transportu publicznego czyli nowy tabor, częstotliwość kursowania czy skomunikowanie z innymi środkami transportu jak autobusy dalekobieżne oraz na podniesienie atrakcyjności finansowej transportu publicznego.

2.7. Znaczenie transportu publicznego dla rozwoju społeczno-gospodarczego obszaru.

Jak wspomniano, powiat białostocki położony jest w centralnej części województwa podlaskiego przy drogach krajowych nr 8, 19 64 i 65 i jest pierwszym powiatem pod względem liczby ludności w województwie podlaskim po Białymstoku. Poniższa mapa przedstawia powiat Białostocki, wraz z podziałem na następujące gminy:

- 1) gmina Choroszcz – obszar miejsko-wiejski,
- 2) gmina Czarna Białostocka – obszar miejsko-wiejski,
- 3) gmina Dobrzyniewo Duże – obszar wiejski,
- 4) gmina Gródek – obszar wiejski,
- 5) gmina Juchnowiec Kościelny – obszar wiejski,
- 6) gmina Łapy – obszar miejsko-wiejski,
- 7) gmina Michałowo - obszar miejsko-wiejski,
- 8) gmina Poświętne – obszar wiejski,
- 9) gmina Supraśl – obszar miejsko-wiejski,
- 10) gmina Suraż – obszar miejsko-wiejski,
- 11) gmina Turośl Kościelna – obszar wiejski.
- 12) gmina – Tykocin – obszar miejsko-wiejski
- 13) Gmina Wasilków – obszar miejsko-wiejski
- 14) gmina Zabłudów – obszar miejsko-wiejski
- 15) Gmina Zawady - obszar wiejski



Mapa nr 2. Mapa Powiatu Białostockiego – *opracowanie własne*

Cały powiat białostocki zajmuje 297 644 ha i na tę powierzchnię składa się:

- 132 930 ha - użytków rolnych, 704 ha sadów, 39 552 ha łąk trwałych 9087 ha pastwisk trwałych, (dane GUS; PSR 2010)
- 20 952 ha lasów i gruntów zadrzewionych i zakrzewionych (dane GUS; PSR 2010),

Powiat liczy ponad 144 tysiące mieszkańców, z czego najmniej mieszkańców ma gmina Zawady- 2863, a najwięcej natomiast gmina miejsko – wiejska Łapy – 22 680. Średnia gęstość zaludnienia od kilku lat utrzymuje się na stałym poziomie i wynosi 49 osób na km². Siedzibą Powiatu jest miasto Białystok będące jednocześnie siedzibą województwa. Na obszarze powiatu znajduje się jeszcze dziewięć ośrodków miejskich – Choroszcz, Czarna Białostocka, Łapy, Michałowo, Supraśl, Suraż, Tykocin, Wasilków i Zabłudów.

Transport pasażerski na obszarze powiatu białostockiego jest rozwinięty w stopniu dobrym. Największa ilość połączeń występuje wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych związanych z przebiegiem dróg krajowych i wojewódzkich. Duża intensyfikacja komunikacji pasażerskiej obserwowana jest są wzdłuż drogi krajowej nr 8, 19 i 65. Duże zagęszczenie sieci komunikacyjnej obserwowane jest ponadto w gminach bezpośrednio przyległych do miasta Białegostoku gdzie komunikacja jest wspomagana liniami miejskimi wykonywanymi na mocy porozumień miasta Białystok z gminami ościennymi. Większe pokrycie komunikacją obserwuje się w gminach południowych i zachodnich powiatu na terenach o większym wskaźniku gęstości zaludnienia co związane jest zarówno z większym popytem na przewozy szkolne oraz przewozy do zakładów pracy. Duża ilość połączeń łączących główne ośrodki społeczne z miastem Białystok związana jest właśnie ze zwiększonym popytem na przewozy szkolne czy pracownicze. Białystok to duży ośrodek akademicki posiadający także dobrze rozbudowaną sieć szkolnictwa szczebla średniego.

Połączenia do obszarów o mniejszym znaczeniu społecznym z uwagi na niewielkie zaludnienie czy gospodarczym tj. nie obfitującym w zakłady pracy są prowadzone w liczbie nieprzekraczającej jedną czy dwie pary kursów dziennie. Duża część miejscowości w ogóle nie jest objęta komunikacją pasażerską. Za taki stan rzeczy odpowiada zbyt niska frekwencja przejazdu na liniach autobusowych, które nie są w stanie zbilansować kosztów ich obsługi z wpływami z biletów. Część takich połączeń jest utrzymywana tylko dzięki dotacjom ze strony lokalnych samorządów.

Autobusową komunikację pasażerską na terenie powiatu tylko w niewielkim stopniu wspomaga istniejąca sieć kolejowa, która jest bardzo słabo rozwinięta. Ilość połączeń kolejowych oferowanych na terenie powiatu i województwa z roku na rok jest coraz mniejsza.

3. Omówienie istniejącej sieci komunikacyjnej obszaru

3.1. Delimitacja obszaru objętego siecią komunikacyjną

Zgodnie z klasyfikacją NTS-3 według GUS (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 14 listopada 2007 r. w sprawie wprowadzenia Nomenklatury Jednostek Terytorialnych do Celów Statystycznych (NTS) Dz.U. z 2007 r. Nr 214, poz. 1573), powiat białostocki wchodzi w skład podregionu białostockiego.

Cały podregion białostocki stanowią powiaty białostocki, sokólski i miasto na prawach powiatu Białystok, łącznie 26 gmin: w tym 12 gmin wiejskich (Dobrzyniewo Duże, Gródek, Juchnowiec Kościelny, Poświętne, Turośń Kościelna, Zawady, Janów, Korycin, Kuźnica, Nowy Dwór, Sidra i Szudziałowo), 13 gmin miejsko – wiejskich (Choroszcz, Czarna Białostocka, Łapy, Michałowo, Supraśl, Suraż, Tykocin, Wasilków, Zabłudów, Dąbrowa Białostocka, Krynki, Sokółka i Suchowola), oraz 1 miasto na prawach powiatu (Białystok).

3.2. Charakterystyka istniejącej sieci komunikacyjnej.

3.2.1. Określenie głównych ciągów komunikacji autobusowej

W celu zobrazowania struktury przestrzennej przewozów wykonywanych na terenie Powiatu utworzono szereg map tematycznych, na których przedstawiono: komunikacyjną sieć autobusową realizowaną na terenie powiatu oraz wykraczającą poza niego. Przedstawiono komunikację wewnątrz powiatową oraz między powiatową, realizowaną zarówno na mocy zezwoleń wydanych przez Starostę Białostockiego jak i komunikację realizowaną na mocy zezwoleń wydanych przez inne samorzady województwa podlaskiego (Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego, Urząd Miejski w Białymstoku), wykonywanej na terenie powiatu w przebiegu uzgodnionym ze Starostą.

Uzupełnieniem do stworzonych w ten sposób map są również wykonane zestawienia tabelaryczne. Utworzone mapy tematyczne powinny dać wystarczający obraz struktury komunikacyjnej na terenie powiatu oraz pozwolić na wnioskowanie nt. stanu autobusowej komunikacji zbiorowej.

Informacje dotyczące liczby połączeń zamieszczone w mapach nr 3 – 11 zawierają liczbę kursów realizowanych w obu kierunkach z czego liczbę połączeń powrotnych podano w nawiasach.

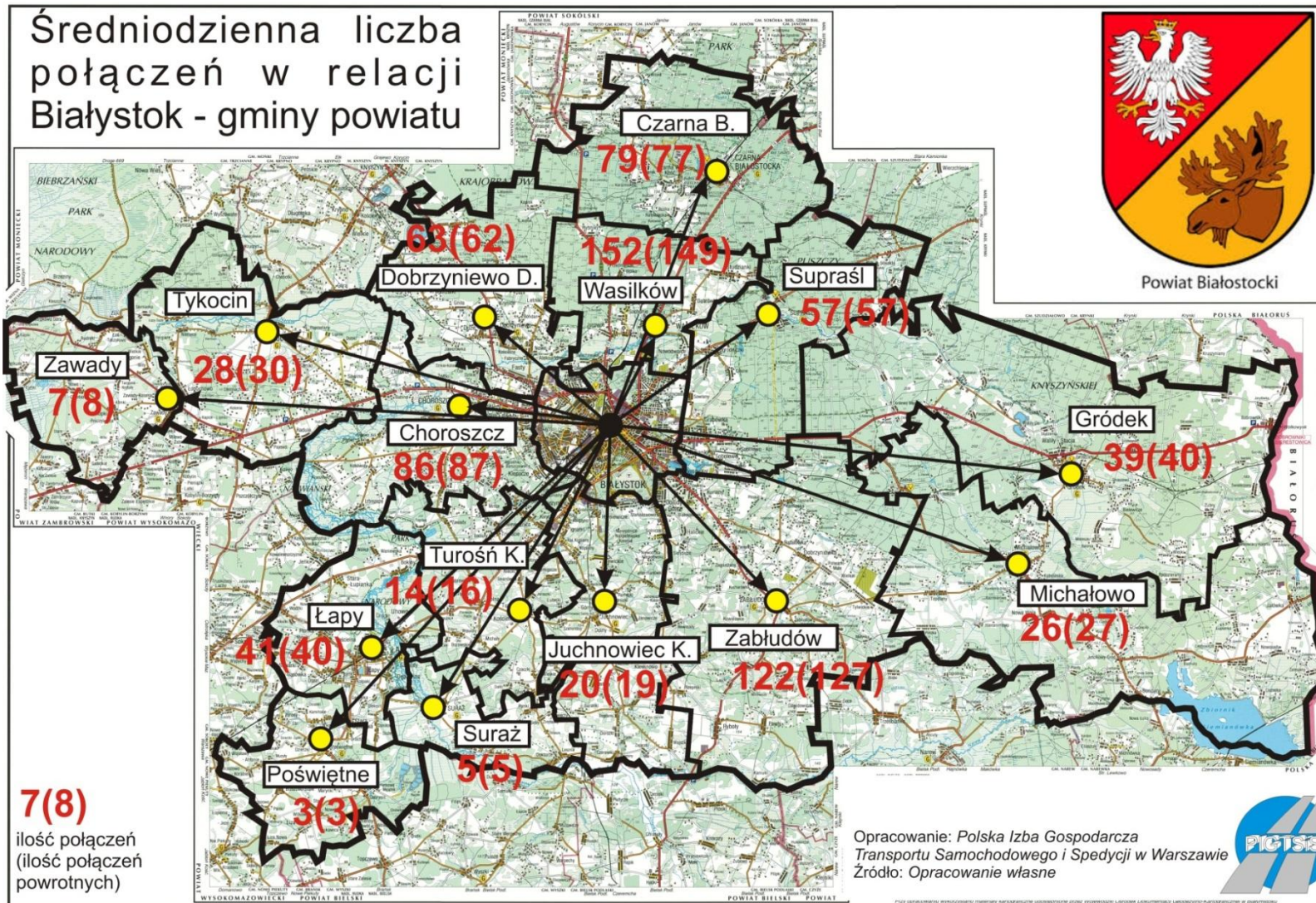
3.2.2. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby gmin powiatu”

Od	Do	Przez	Średniodzienna ilość połączeń ogółem			
			Zw	V	P	Σ
Białystok	Choroszcz		86	0	0	86
	Czarna Białostocka		1	1	0	2
		Wasilków	77	0	0	77
	Dobrzyniewo Duże		33	2	0	35
		Dzikie	2	0	0	2
		Fasty, Dzikie	26	0	0	26
	Gródek	Królowy Most, Pieszczaniki	15	0	0	15
		Królowy Most, Załuki	5	0	0	5
		Pieszczaniki	2	0	0	2
		Zabłudów, Michałowo	3	0	0	3
		Załuki	4	0	0	4
		Żednia, Michałowo	10	0	0	10
	Juchnowiec Kośc.		20	0	0	20
	Łąpy	Suraż	3	0	0	3
		Uhowo	38	0	0	38
	Michałowo		11	0	0	11
		Królowy Most, Gródek	4	0	0	4
		Zabłudów	11	0	0	11
	Poświętne	Łąpy	3	0	0	3
	Supraśl	Ogrodniczki	56	0	0	56
		Ogrodniczki, Ciasne	1	0	0	1
	Suraż		1	0	0	1
		Iwanówka, Turośń Kośc.	3	0	0	3
		Niewodnica Korycka, Turośń Dolna	1	0	0	1
	Turośń Kośc.		14	0	0	14
	Tykocin	Jeżewo Stare, Sierki	3	0	0	3
		Sawino, Saniki	1	0	0	1
		Złotoria, Siekierki	24	0	0	24
	Wasilków		152	0	0	152
	Zabłudów		11	3	3	17
		Dobrzyniówka	6	0	0	6
		Kuriany, Zwierki	82	0	0	82
Zajezerce, Dobrzyniówka		2	0	0	2	
Zwierki		15	0	0	15	
Zawady		4	3	0	7	
Choroszcz	Białystok		82	0	0	82
		Barszczewo	5	0	0	5
Czarna Białostocka			3	1	0	4
		Wasilków	73	0	0	73
Dobrzyniewo Duże			13	0	0	13
		Dzikie, Fasty	26	0	0	26
		Fasty	18	2	0	20
	Nowe Aleksandrowo, Dobrzyniewo Fab.	3	0	0	3	

		7	0	0	7
Gródek	Michałowo, Zabłudów	2	0	0	2
	Michałowo, Żednia	9	0	0	9
	Pieszczaniki, Królowy Most	15	0	0	15
	Załuki, Królowy Most	7	0	0	7
Juchnowiec Kośc.		13	0	0	13
	Brończany	6	0	0	6
Łąpy	Suraż	3	0	0	3
	Uhowo	37	0	0	37
Michałowo	Gródek, Królowy Most	4	0	0	4
	Podozierany, Gródek	1	0	0	1
	Zabłudów	12	0	0	12
	Zajma	10	0	0	10
Poświętne	Łąpy	3	0	0	3
Supraśl	Ogrodniczki	56	0	0	56
	Ogrodniczki, Ciasne	1	0	0	1
Suraż	Juchnowiec Kośc.	1	0	0	1
	Turośń Dolna	0	0	0	0
	Turośń Kośc., Iwanówka	3	1	0	4
Turośń Kośc.	Iwanówka	10	1	0	11
	Pomigacze	5	0	0	5
Tykocin	Sawino	2	0	0	2
	Siekierki, Złotoria	24	0	0	24
	Sierki, Jeżewo Stare	4	0	0	4
Wasilków		149	0	0	149
Zabłudów		26	3	3	32
	Dobrzyniówka	7	0	0	7
	Dobrzyniówka, Zajezerce	2	0	0	2
	Zwierki, Kuriany	84	2	0	86
	Jeżewo Stare	3	5	0	8
Zawady					
	RAZEM	1438	24	6	1491

Tabela nr 15. – Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina (ogółem)
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Na kolejnej stronie zaprezentowano wyniki przeprowadzonych obliczeń (Mapa nr 3) zawartych w powyższej tabeli nr 15. Na stronie nr 62 przedstawiono tabelę analogiczną do tabeli nr 15 przedstawiającą ilości wykonywanych połączeń komunikacyjnych w relacji powiat – gmina w soboty i niedziele (Tabela nr 16 – strona 62). Na stronie 64 znajduje się Mapa nr 4 obrazująca wynik tabeli w formie graficznej.



Mapa nr 3. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina (ogółem)

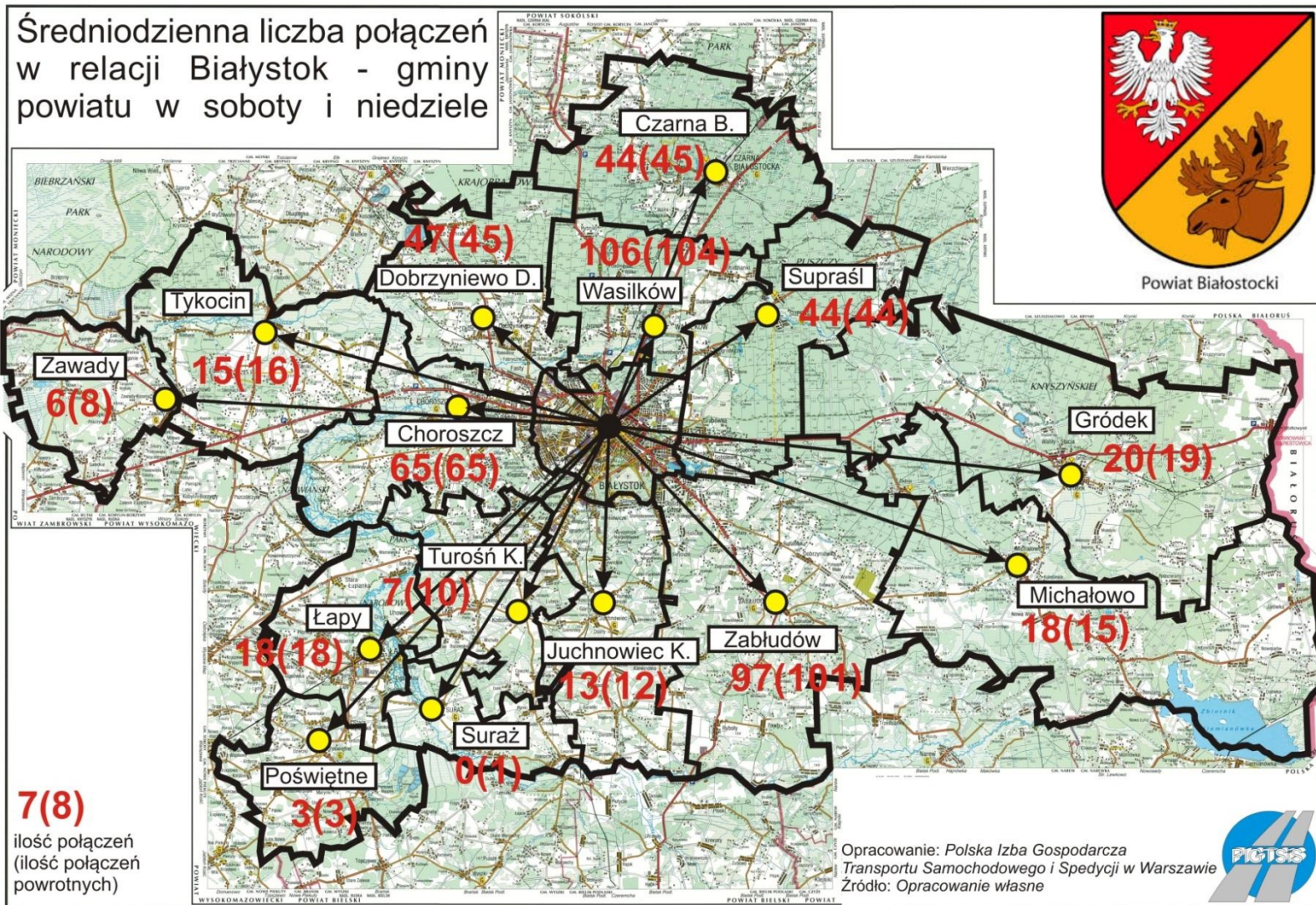
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Przez	Średniodzienna ilość połączeń (soboty, niedziele)				
			Zw	V	P	Σ	
Białystok	Choroszcz		65	0	0	65	
	Czarna Białostocka		0	0	0	0	
		Wasilków		44	0	0	44
	Dobrzyniewo Duże		27	2	0	29	
		Dzikie		1	0	0	1
		Fasty, Dzikie		17	0	0	17
	Gródek	Królowy Most, Pieszczaniki		8	0	0	8
		Królowy Most, Załuki		3	0	0	3
		Zabłudów, Michałowo		2	0	0	2
		Załuki		0	0	0	0
		Żednia, Michałowo		7	0	0	7
	Juchnowiec Kośc.		13	0	0	13	
	Łapy	Uhowo		18	0	0	18
	Michałowo		7	0	0	7	
		Królowy Most, Gródek		2	0	0	2
		Zabłudów		9	0	0	9
	Poświętne	Łapy		3	0	0	3
	Supraśl	Ogrodniczeki		44	0	0	44
	Turośń Kośc.		7	0	0	7	
	Tykocin	Złotorya, Siekierki		15	0	0	15
	Wasilków		106	0	0	106	
	Zabłudów		11	3	3	17	
		Dobrzyniówka		2	0	0	2
Kuriany, Zwierki			66	0	0	66	
Zajezerce, Dobrzyniówka			1	0	0	1	
Zwierki			11	0	0	11	
Zawady		4	2	0	6		
Choroszcz	Białystok		63	0	0	63	
Czarna Białostocka		Barszczewo		2	0	0	2
			2	0	0	2	
Dobrzyniewo Duże		Wasilków		43	0	0	43
			11	0	0	11	
		Dzikie, Fasty		17	0	0	17
		Fasty		13	2	0	15
Gródek		Nowe Aleksandrowo, Dobrzyniewo Fab.		2	0	0	2
			1	0	0	1	
		Michałowo, Zabłudów		0	0	0	0
		Michałowo, Żednia		6	0	0	6
		Pieszczaniki, Królowy Most		7	0	0	7
Juchnowiec Kośc.		Załuki, Królowy Most		5	0	0	5
			9	0	0	9	
		Brończany		3	0	0	3
Łapy		Suraż		1	0	0	1
		Uhowo		17	0	0	17

Michałowo	Gródek, Królowy Most	1	0	0	1
	Zabłudów	8	0	0	8
Poświętne	Zajma	6	0	0	6
	Łapy	3	0	0	3
Supraśl	Ogrodniczki	44	0	0	44
Suraż	Turośń Dolna	1	0	0	1
Turośń Kośc.	Iwanówka	7	0	0	7
	Pomigacze	3	0	0	3
Tykocin	Siekierki, Złotoria	15	0	0	15
	Sierki, Jeżewo Stare	1	0	0	1
Wasilków		104	0	0	104
		22	3	3	28
Zabłudów	Dobrzyniówka	4	0	0	4
	Dobrzyniówka, Zajezerce	1	0	0	1
	Zwierki, Kuriany	67	1	0	68
Zawady	Jeżewo Stare	3	5	0	8
	RAZEM	985	18	6	1009

Tabela nr 16. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (soboty, niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa nr 4. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (soboty i niedziele)
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Liczba kursów w ciągu dnia		Udział procentowy [%]
		Ogółem	W soboty i niedziele	
		1	2	2/1
Białystok	Choroszcz	86	65	76%
	Czarna Białostocka	79	44	56%
	Dobrzyniewo Duże	63	47	75%
	Gródek	39	20	51%
	Juchnowiec Kośc.	20	13	65%
	Łapy	41	18	44%
	Michałow	26	18	69%
	Poświętne	3	3	100%
	Supraśl	57	44	77%
	Suraż	5	0	0%
	Turośń Kośc.	14	7	50%
	Tykocin	28	15	54%
	Wasilków	152	106	70%
	Zabłudów	122	97	80%
	Zawady	7	6	86%
Choroszcz	Białystok	87	65	75%
Czarna Białostocka		77	45	58%
Dobrzyniewo Duże		62	45	73%
Gródek		40	19	48%
Juchnowiec Kośc.		19	12	63%
Łapy		40	18	45%
Michałow		27	15	56%
Poświętne		3	3	100%
Supraśl		57	44	77%
Suraż		5	1	20%
Turośń Kośc.		16	10	63%
Tykocin		30	16	53%
Wasilków		149	104	70%
Zabłudów		127	101	80%
Zawady		8	8	100%
		1491	1009	RAZEM

Tabela nr 17 – Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina – zestawienie zbiorcze

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Wnioski:

1. Istniejąca sieć komunikacji regularnej na terenie powiatu umożliwia połączenie wszystkich gmin z siedzibą powiatu; najwięcej połączeń występuje w relacji Białystok – Wasilków (152 + 149), Białystok – Zabłudów (122 + 127), Białystok – Choroszcz (86+87) oraz Białystok – Czarna Białostocka (79 + 77); wynika to z faktu iż miejscowości te położone są wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych nie tylko powiatu ale i województwa, na których komunikacja zasilana jest dodatkowo połączeniami

realizowanymi w komunikacji międzypowiatowej czy międzywojewódzkiej. Połączenia do Wasilkowa, Juchnowca Kościelnego, Supraśla oraz Choroszczy wspomaga ponadto komunikacja realizowana na mocy porozumień Miasta Białegostoku i gmin ościennych.

2. Ilość połączeń w poszczególnych relacjach odpowiada występującemu w danym kierunku popytowi na przewozy i zaspakaja podstawowe potrzeby przewozowe.
4. Również w dni świąteczne i wolne od pracy (soboty, niedziele) komunikacja zapewnia połączenia we wszystkich relacjach.
5. Połączenie poszczególnych gmin z powiatem w większości przypadków oferuje podróżnym kilka tras przejazdu obsługując w ten sposób większą ilość miejscowości leżących wzdłuż trasy przejazdu; dotyczy to szczególnie komunikacji realizowanej w ramach linii powiatowych wykonywanych przez przewoźników; komunikacja powiat – gmina realizowana przez innych przewoźników „przelotowo” przez obszar powiatu, uwzględnia przejazd głównym ciągiem komunikacyjnym zlokalizowanym wzdłuż drogi krajowej czy wojewódzkiej.
6. Sieć komunikacyjna „powiat – gmina” obsługuje także wewnątrz gminne przewozy komunikacyjne zapewniając połączenia poszczególnych miejscowości z siedzibą gminy wewnątrz powiatu.

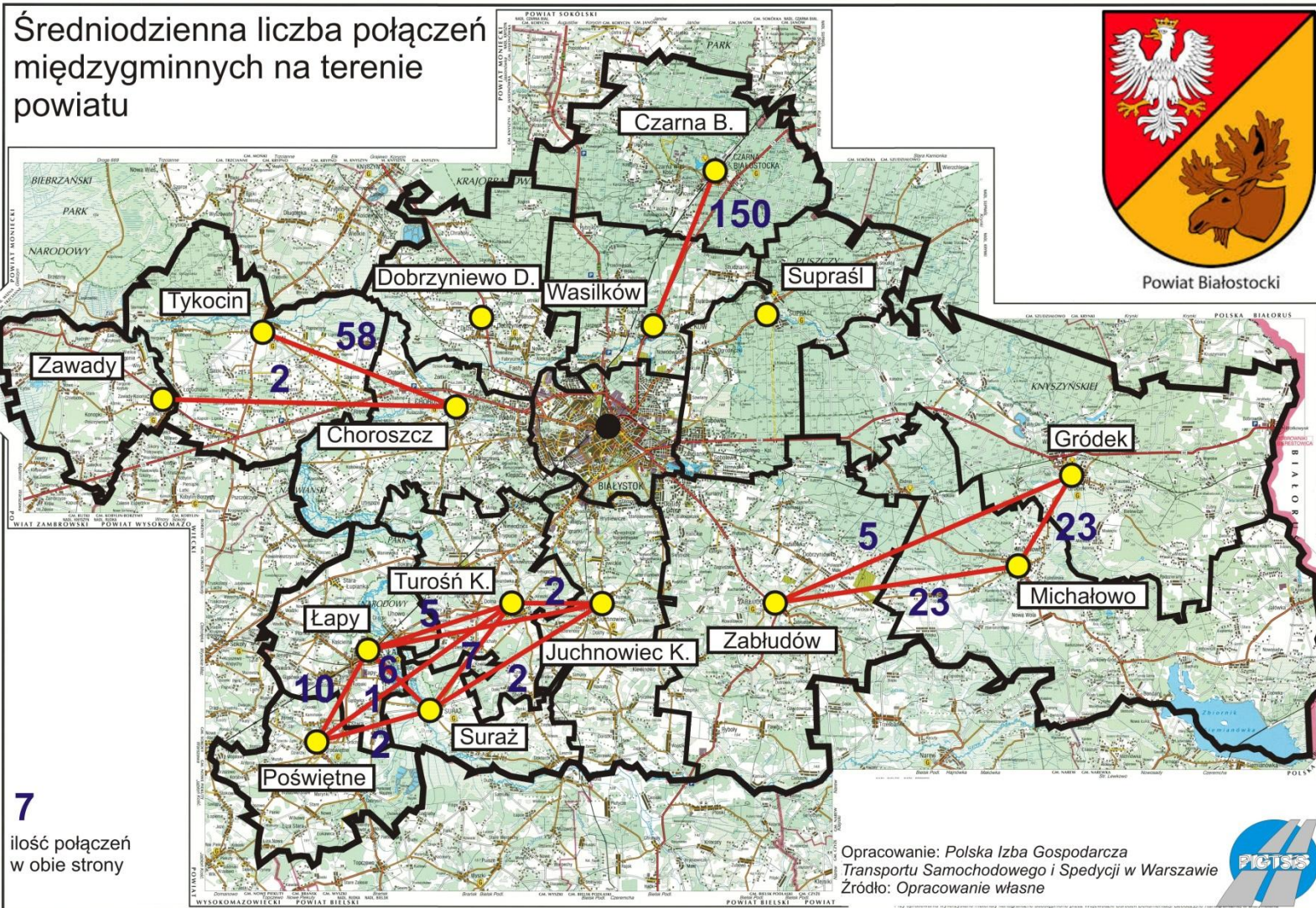
3.2.3. Autobusowa sieć komunikacyjna „połączenia międzygminne”

Poniższe zestawienia ilustrują ilości połączeń wykonywanych w komunikacji międzygminnej tj. połączenia siedzib gmin powiatu białostockiego z siedzibami innych gmin w ramach tego samego powiatu. Podobnie jak pkt. 3.2.2. podano ilości połączeń ogółem w skali roku (Tabela nr 18) oraz ilości połączeń wykonywanych w soboty i niedziele (Tabela nr 19). Uzupełnieniem do zestawień tabelarycznych stanowią mapy (Mapa nr 5 i Mapa nr 6). Ponadto na stronie nr 71 w Tabeli nr 20 podano ilości połączeń międzygminnych jednakże w komunikacji na które zezwolenia wydaje Starosta Białostocki. Tabela nr 21 to zestawienie zbiorcze z tabel nr 18-20.

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń ogółem			
			Zw	V	P	Σ	Zw	V	P	Σ
Choroszcz	Tykocin	Złotoria	10354	0	0	10354	28	0	0	28
Choroszcz	Zawady		359	0	0	359	1	0	0	1
Czarna Białost.	Wasilków		26554	0	0	26554	73	0	0	73
Gródek	Michałow		5426	0	0	5426	15	0	0	15
Gródek	Zabłudów		559	0	0	559	2	0	0	2
Juchnowiec Kośc.	Łapy	Suraż	376	0	0	376	1	0	0	1
Juchnowiec Kośc.	Suraż		376	0	0	376	1	0	0	1
Łapy	Juchnowiec Kośc.		188	0	0	188	1	0	0	1
Łapy	Poświętne		2026	0	0	2026	6	0	0	6
Łapy	Suraż		1237	0	0	1237	3	0	0	3
Łapy	Turośń Kościelna		938	0	0	938	3	0	0	3
Michałow	Gródek		6080	0	0	6080	17	0	0	17
Michałow	Gródek	Podozierany	248	0	0	248	1	0	0	1
Michałow	Zabłudów		4260	0	0	4260	12	0	0	12
Poświętne	Łapy		376	0	0	376	1	0	0	1
Poświętne	Łapy	Gąsówka St., Łapy-K.	1209	0	0	1209	3	0	0	3
Poświętne	Suraż	Łapy	299	0	0	299	1	0	0	1
Poświętne	Turośń Kościelna	Łapy	188	0	0	188	1	0	0	1
Suraż	Juchnowiec Kośc.		188	0	0	188	1	0	0	1
Suraż	Łapy		1252	0	0	1252	3	0	0	3
Suraż	Poświętne	Łapy	188	0	0	188	1	0	0	1
Suraż	Turośń Kościelna		1188	250	0	1438	3	1	0	4
Turośń Kośc.	Łapy	Suraż	688	0	0	688	2	0	0	2
Turośń Kośc.	Suraż		1188	0	0	1188	3	0	0	3
Tykocin	Choroszcz		10782	0	0	10782	30	0	0	30
Wasilków	Czarna Białost.		27911	0	0	27911	76	0	0	76
Wasilków	Czarna Białost.	Straż	250	0	0	250	1	0	0	1
Zabłudów	Gródek	Michałow	1023	0	0	1023	3	0	0	3
Zabłudów	Michałow		4072	0	0	4072	11	0	0	11
Zawady	Choroszcz		250	0	0	250	1	0	0	1
		RAZEM	110033	250	0	110283	305	1	0	306

Tabela nr 18. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (ogółem)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

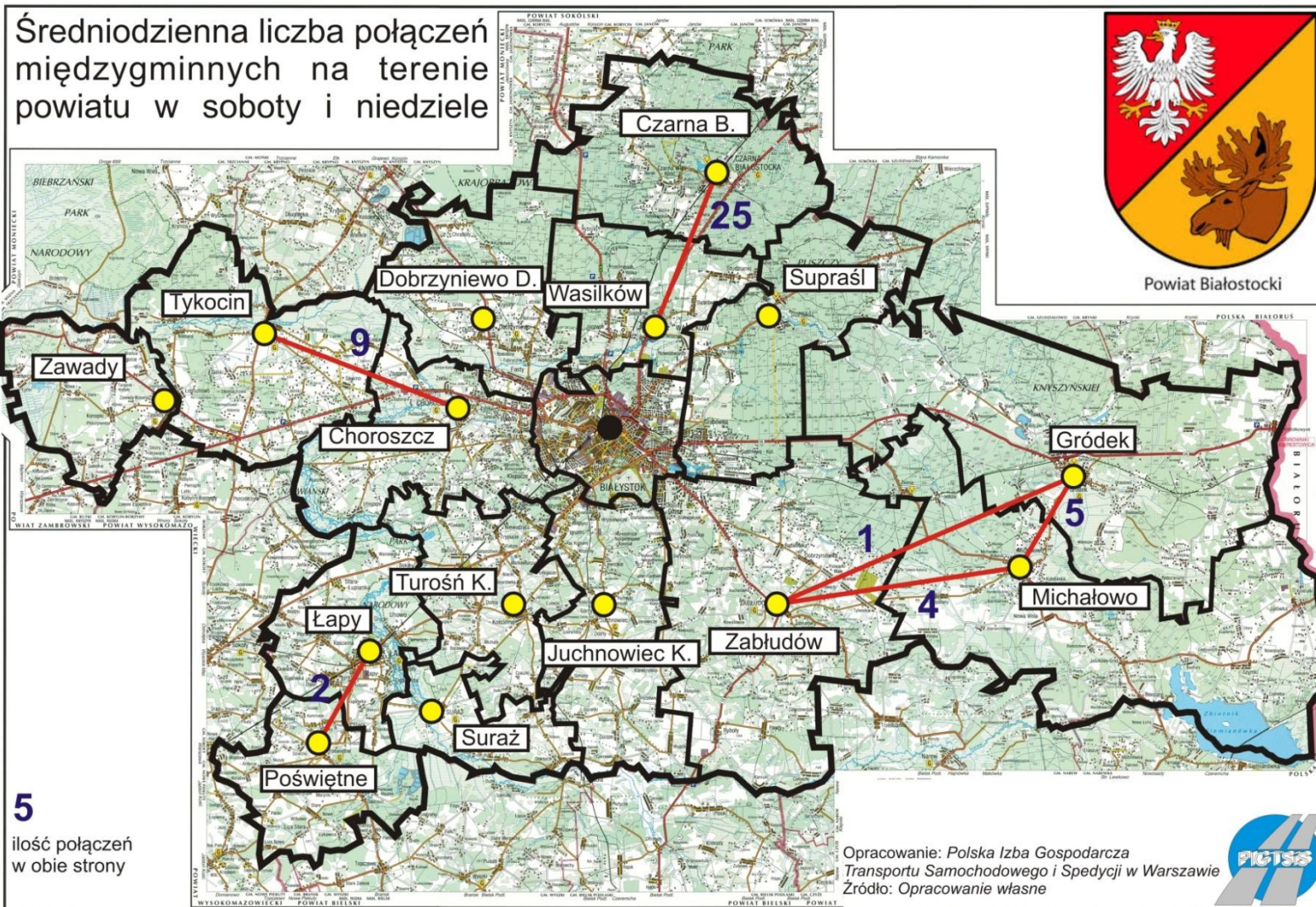


Mapa nr 5. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych: ogółem

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń (soboty, niedziele)			
			Zw	V	P	Σ	Zw	V	P	Σ
Choroszcz	Tykocin	Złotoria	1602	0	0	1602	4	0	0	4
Choroszcz	Zawady		103	0	0	103	0	0	0	0
Czarna Biał.	Wasilków		4441	0	0	4441	12	0	0	12
Gródek	Michałow		872	0	0	872	2	0	0	2
Gródek	Zabłudów		51	0	0	51	0	0	0	0
Łapy	Poświętne		310	0	0	310	1	0	0	1
Łapy	Suraż		103	0	0	103	0	0	0	0
Michałow	Gródek		1078	0	0	1078	3	0	0	3
Michałow	Zabłudów		878	0	0	878	2	0	0	2
Poświętne	Łapy	Gąsówka St., Łapy-K.	309	0	0	309	1	0	0	1
Poświętne	Suraż	Łapy	103	0	0	103	0	0	0	0
Tykocin	Choroszcz		1654	0	0	1654	5	0	0	5
Wasilków	Czarna Biał.		4608	0	0	4608	13	0	0	13
Zabłudów	Gródek	Michałow	257	0	0	257	1	0	0	1
Zabłudów	Michałow		897	0	0	897	2	0	0	2
		RAZEM	17266	0	0	17266	46	0	0	46

Tabela nr 19. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (soboty i niedziele)
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa nr 6. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń ogółem			
			Zw	V	P	Σ	Zw	V	P	Σ
Łapy	Poświętne		376	0	0	376	1	0	0	1
Poświętne	Łapy		376	0	0	376	1	0	0	1
RAZEM			752	0	0	752	2	0	0	2

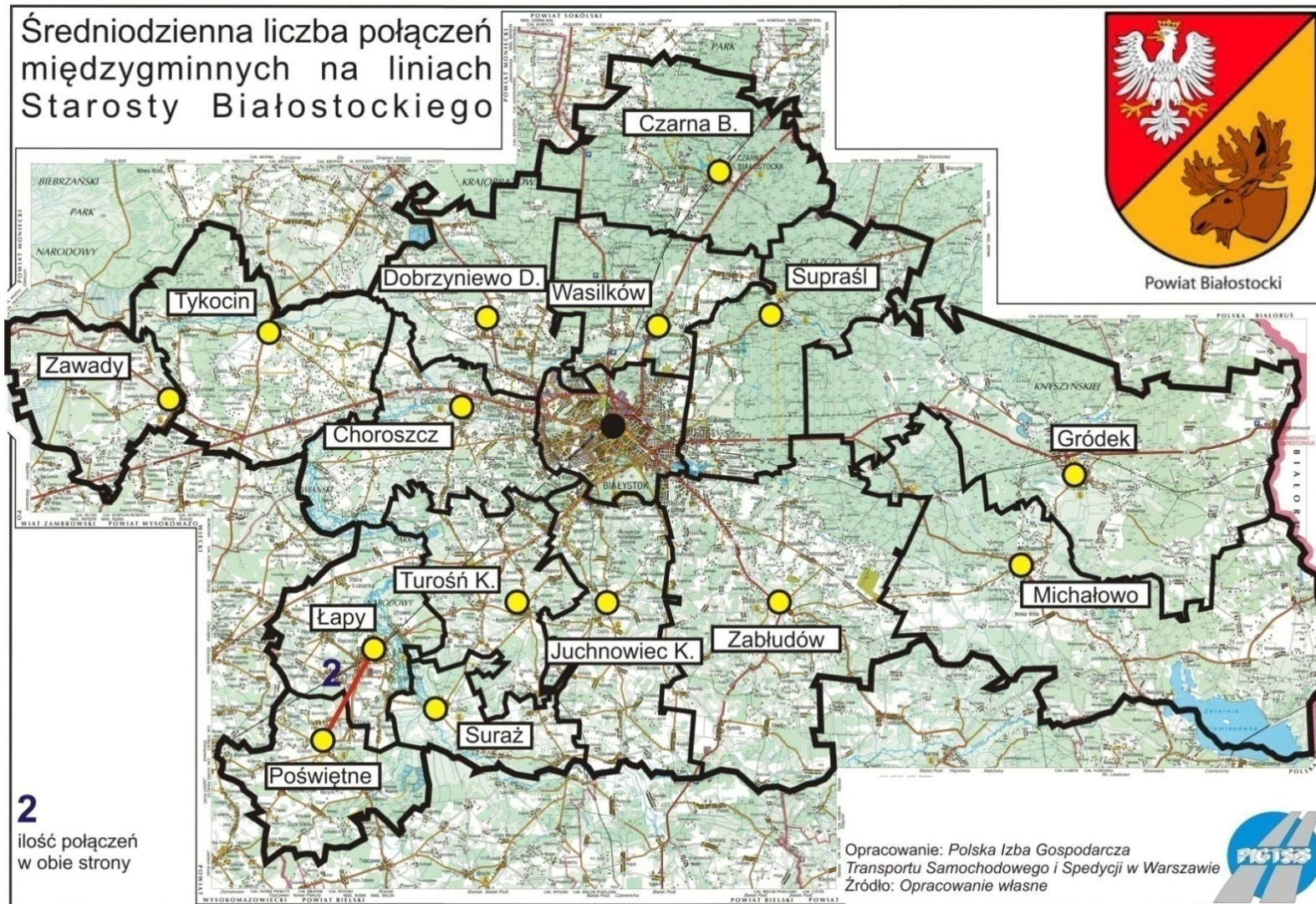
Tabela nr 20. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych na liniach na które zezwolenia wydaje Starosta Białostocki (ogółem)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Przez	Średniodzienna ilość połączeń			Udział procentowy	
			Ogółem	soboty, niedziele	powiatowe	[%]	
			1	2	3	2/1	3/1
Choroszcz	Tykocin	Złotoria	28	4	0	14%	0%
Choroszcz	Zawady		1	0	0	0%	0%
Czarna Białost.	Wasilków		73	12	0	16%	0%
Gródek	Michałow		15	2	0	13%	0%
Gródek	Zabłudów		2	0	0	0%	0%
Juchnowiec Kośc.	Łapy	Suraż	1	0	0	0%	0%
Juchnowiec Kośc.	Suraż		1	0	0	0%	0%
Łapy	Juchnowiec Kośc.		1	0	0	0%	0%
Łapy	Poświętne		6	1	1	17%	17%
Łapy	Suraż		3	0	0	0%	0%
Łapy	Turośń Kościelna		3	0	0	0%	0%
Michałow	Gródek		17	3	0	18%	0%
Michałow	Gródek	Podozierany	1	0	0	0%	0%
Michałow	Zabłudów		12	2	0	17%	0%
Poświętne	Łapy		1	0	1	0%	100%
Poświętne	Łapy	Gąsówka St., Łapy-K.	3	1	0	33%	0%
Poświętne	Suraż	Łapy	1	0	0	0%	0%
Poświętne	Turośń Kościelna	Łapy	1	0	0	0%	0%
Suraż	Juchnowiec Kośc.		1	0	0	0%	0%
Suraż	Łapy		3	0	0	0%	0%
Suraż	Poświętne	Łapy	1	0	0	0%	0%
Suraż	Turośń Kościelna		4	0	0	0%	0%
Turośń Kośc.	Łapy	Suraż	2	0	0	0%	0%
Turośń Kośc.	Suraż		3	0	0	0%	0%
Tykocin	Choroszcz		30	5	0	17%	0%
Wasilków	Czarna Białost.		76	13	0	17%	0%
Wasilków	Czarna Białost.	Straż	1	0	0	0%	0%
Zabłudów	Gródek	Michałow	3	1	0	33%	0%
Zabłudów	Michałow		11	2	0	18%	0%
Zawady	Choroszcz		1	0	0	0%	0%
RAZEM			306	46	2	15%	0,7%

Tabela 21. – Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych – zestawienie zbiorcze

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa nr 7. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych na liniach na które zezwolenia wydaje Starosta Białostocki (ogółem)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Wnioski:

1. Istniejąca sieć komunikacji regularnej na terenie powiatu białostockiego umożliwia także połączenia międzygminne (siedziba gminy – siedziba gminy) łączące gminy Choroszcz – Tykocin, Choroszcz – Zawady, Czarna Białostocka – Wasilków, Gródek – Michałowo, Gródek – Zabłudów, Juchnowiec Kościelny – Łapy, Juchnowiec Kościelny – Suraż, Łapy – Poświętne, Łapy – Suraż, Łapy – Turośń Kościelna, Michałowo – Zabłudów, Poświętne – Suraż, Poświętne – Turośń Kościelna oraz Suraż – Turośń Kościelna. Rozkład połączeń międzygminnych jest ściśle związany z komunikacją powiat – gmina. Liczba połączeń pomiędzy poszczególnymi gminami powiatu uwarunkowana jest także położeniem poszczególnych gmin względem siebie.
2. W dni świąteczne i wolne od pracy (soboty, niedziele) komunikacja zapewnia połączenia w relacji Choroszcz – Tykocin, Czarna Białostocka – Wasilków, Gródek – Michałowo, Łapy – Poświętne oraz Michałowo - Zabłudów.
3. Biorąc pod uwagę komunikację wykonywaną na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Białostockiego, umożliwia ona jedynie połączenia wykonywane w relacji siedziba gminy Łapy – siedziba gminy Poświętne wyłącznie w dni robocze. Dodatkowo skomunikowaniu ulega siedziba gminy Zawady z miejscowością Kapice Stare w gminie Tykocin. Miejscowość Kapice Stare nie jest miejscowością gminną dlatego nie jest ujęta w powyższych zestawieniach i mapach.

3.2.4. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych powiatów w ramach województwa”

Poniższe zestawienia ilustrują ilości połączeń wykonywanych w relacji Białystok jako stolica powiatu z siedzibami innych powiatów. Przedstawiono ilości połączeń ogółem w skali roku (Tabela nr 22) oraz w soboty i niedziele (Tabela nr 23). Uzupełnieniem do zestawień tabelarycznych stanowią mapy (Mapa nr 8 i Mapa nr 9). Tabela nr 24 to zestawienie zbiorcze z tabel nr 22-23.

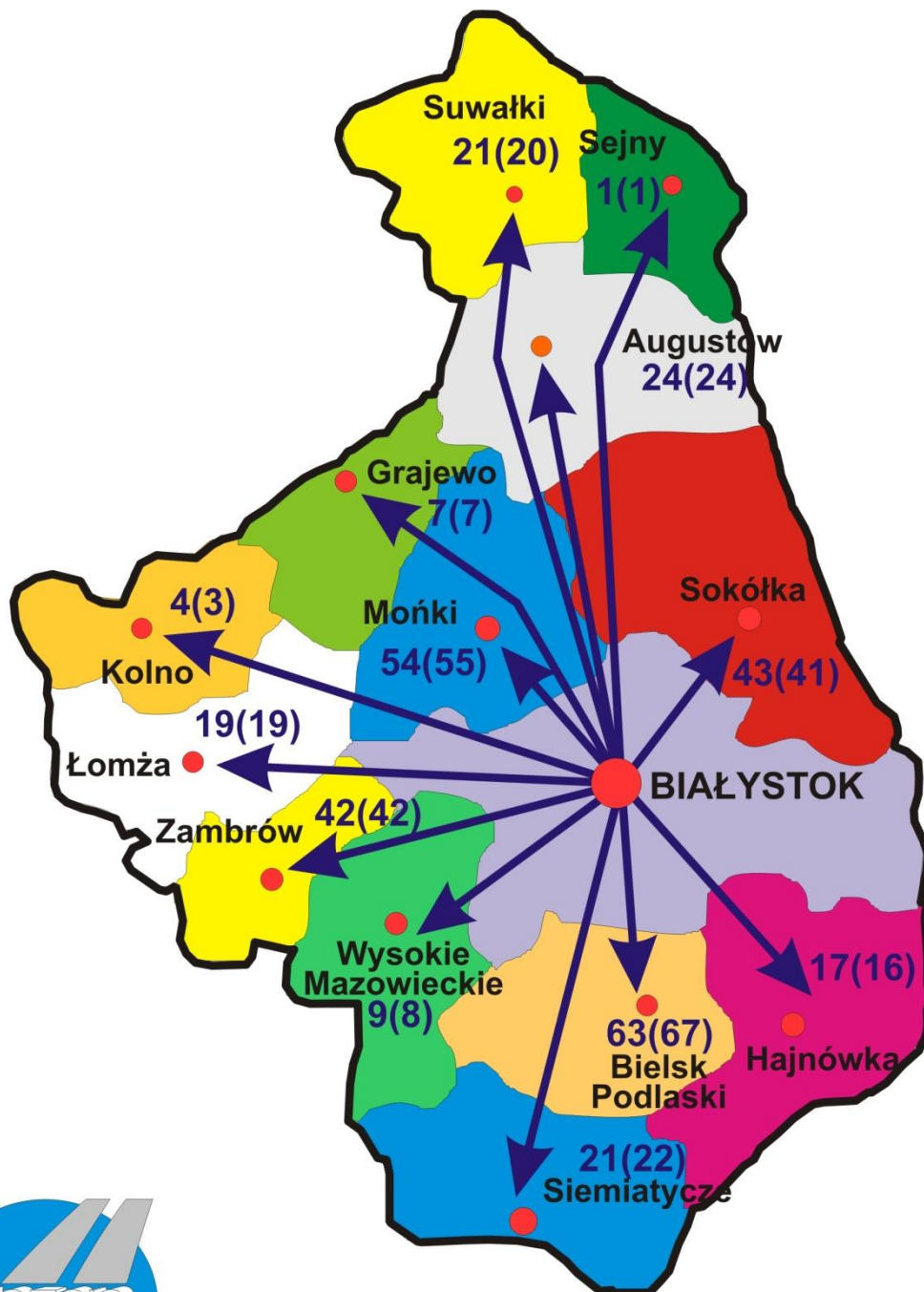
Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń ogółem			
			Zw	V	P	Σ	Zw	V	P	Σ
Białystok	Augustów	Korycin, Suchowola	8706	0	0	8706	24	0	0	24
Białystok	Bielsk Pod.		248	0	102	350	1	0	0	1
Białystok	Bielsk Pod.	Juchnowiec Kośc., Wojszki	785	0	0	785	2	0	0	2
Białystok	Bielsk Pod.	Rzepniki	2184	0	0	2184	6	0	0	6
Białystok	Bielsk Pod.	Zabłudów	17633	1079	1085	19797	48	3	3	54
Białystok	Grajewo	Knyszyn, Mońki	1079	823	722	2624	3	2	2	7
Białystok	Hajnówka	Michałowo, Narewka	250	0	0	250	1	0	0	1
Białystok	Hajnówka	Narew	5666	0	0	5666	16	0	0	16
Białystok	Kolno	Jedwabne, Stawiski	359	0	0	359	1	0	0	1
Białystok	Kolno	Łomża, Mały Płock	1079	0	51	1130	3	0	0	3
Białystok	Łomża		1248	0	0	1248	3	0	0	3
Białystok	Łomża	Wizna	1802	1006	2930	5738	5	3	8	16
Białystok	Łomża	Zambrów	0	0	64	64	0	0	0	0
Białystok	Mońki	Borsukówka, Peńskie	301	0	0	301	1	0	0	1
Białystok	Mońki	Borsukówka, Trzciannie	665	0	0	665	2	0	0	2
Białystok	Mońki	Knyszyn	14608	934	722	16264	40	3	2	45
Białystok	Mońki	Knyszyn, Ciesze	301	0	0	301	1	0	0	1
Białystok	Mońki	Knyszyn, Trzciannie	1408	0	0	1408	4	0	0	4
Białystok	Mońki	Krasne Folw., Jasionówka	549	0	0	549	2	0	0	2
Białystok	Sejny	Augustów, Giby	361	0	0	361	1	0	0	1
Białystok	Siemiatycze	Bielsk Pod.	248	0	102	350	1	0	0	1
Białystok	Siemiatycze	Juchnowiec Kośc., Bielsk Pod.	421	0	0	421	1	0	0	1
Białystok	Siemiatycze	Łapy, Brańsk	361	0	0	361	1	0	0	1
Białystok	Siemiatycze	Zabłudów, Bielsk Pod.	4274	1079	1085	6438	12	3	3	18
Białystok	Sokółka		361	0	0	361	1	0	0	1
Białystok	Sokółka	Czarna Białostocka	247	0	0	247	1	0	0	1
Białystok	Sokółka	Supraśl, Wierzchlesie	302	0	0	302	1	0	0	1
Białystok	Sokółka	Wasilków, Czarna Biał.,	14464	0	0	14464	40	0	0	40
Białystok	Suwałki	Suchowola, Augustów	7617	0	0	7617	21	0	0	21
Białystok	Wysokie Maz.	Gołszcze-Puszcza	609	0	0	609	2	0	0	2
Białystok	Wysokie Maz.	Sokoły	2650	0	64	2714	7	0	0	7
Białystok	Zambrów		364	0	1802	2166	1	0	5	6
Białystok	Zambrów	Jeżewo Stare	6416	0	6528	12944	17	0	18	35
Białystok	Zambrów	Sokoły, Wysokie Maz.	356	0	64	420	1	0	0	1
Augustów	Białystok	Suchowola, Korycin	8604	0	102	8706	24	0	0	24
Bielsk Pod.	Białystok		295	0	0	295	1	0	0	1

Bielsk Pod.	Białystok	Rzepniki	2184	0	0	2184	6	0	0	6
Bielsk Pod.	Białystok	Wojszki, Juchnowiec Kośc.	665	0	0	665	2	0	0	2
Bielsk Pod.	Białystok	Zabłudów	18369	1695	1083	21147	50	5	3	58
Grajewo	Białystok	Mońki, Knyszyn	1133	823	720	2676	3	2	2	7
Hajnówka	Białystok	Narew	5419	0	0	5419	15	0	0	15
Hajnówka	Białystok	Narewka, Michałowo	250	0	0	250	1	0	0	1
Kolno	Białystok	Mały Płock, Łomża	720	0	51	771	2	0	0	2
Kolno	Białystok	Stawiski, Jedwabne	0	359	0	359	0	1	0	1
Łomża	Białystok		1248	0	0	1248	3	0	0	3
Łomża	Białystok	Wizna	1736	1435	2571	5742	5	4	7	16
Łomża	Białystok	Zambrów, Wysokie Maz.	0	0	64	64	0	0	0	0
Mońki	Białystok	Ciesze, Knyszyn	301	0	0	301	1	0	0	1
Mońki	Białystok	Jasionówka, Krasne Folw.,	741	0	0	741	2	0	0	2
Mońki	Białystok	Jaświły, Knyszyn	248	0	0	248	1	0	0	1
Mońki	Białystok	Knyszyn	14317	932	720	15969	39	3	2	44
Mońki	Białystok	Peńskie, Borsukówka	301	0	0	301	1	0	0	1
Mońki	Białystok	Trzcianne, Borsukówka	665	0	0	665	2	0	0	2
Mońki	Białystok	Trzcianne, Knyszyn	1047	0	0	1047	3	0	0	3
Sejny	Białystok	Giby, Augustów	361	0	0	361	1	0	0	1
Siemiatycze	Białystok	Bielsk Pod.	295	0	0	295	1	0	0	1
Siemiatycze	Białystok	Bielsk Pod., Zabłudów	5089	1079	1083	7251	14	3	3	20
Siemiatycze	Białystok	Brańsk, Łapy	51	0	0	51	0	0	0	0
Siemiatycze	Białystok	Kleszczele, Bielsk Pod.	412	0	0	412	1	0	0	1
Sokółka	Białystok		361	0	0	361	1	0	0	1
Sokółka	Białystok	Czarna Białostocka	1160	0	0	1160	3	0	0	3
Sokółka	Białystok	Czarna Białostocka, Wasilków	13233	0	0	13233	36	0	0	36
Sokółka	Białystok	Wierzchlesie, Supraśl	362	0	0	362	1	0	0	1
Suwałki	Białystok	Augustów, Suchowola	7215	0	102	7317	20	0	0	20
Wysokie Maz.	Białystok	Kobylin-Borzymy, Jeżewo St.	305	0	0	305	1	0	0	1
Wysokie Maz.	Białystok	Kulesze Kościelne, Jeżewo St.	188	0	0	188	1	0	0	1
Wysokie Maz.	Białystok	Sokoły	1686	0	64	1750	5	0	0	5
Wysokie Maz.	Białystok	Złotoria	250	0	0	250	1	0	0	1
Zambrów	Białystok		364	0	1799	2163	1	0	5	6
Zambrów	Białystok	Jeżewo Stare	7498	0	5439	12937	20	0	15	35
Zambrów	Białystok	Wysokie Maz., Sokoły	305	0	64	369	1	0	0	1
		RAZEM	195300	11244	29183	235727	540	32	78	650

Tabela nr 22. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (ogółem)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Średniodzienna ilość połączeń komunikacyjnych w relacji siedziba powiatu białostockiego - siedziby innych powiatów



Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie
Białystok, 2014r

Mapa nr 8. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa podlaskiego (ogółem)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

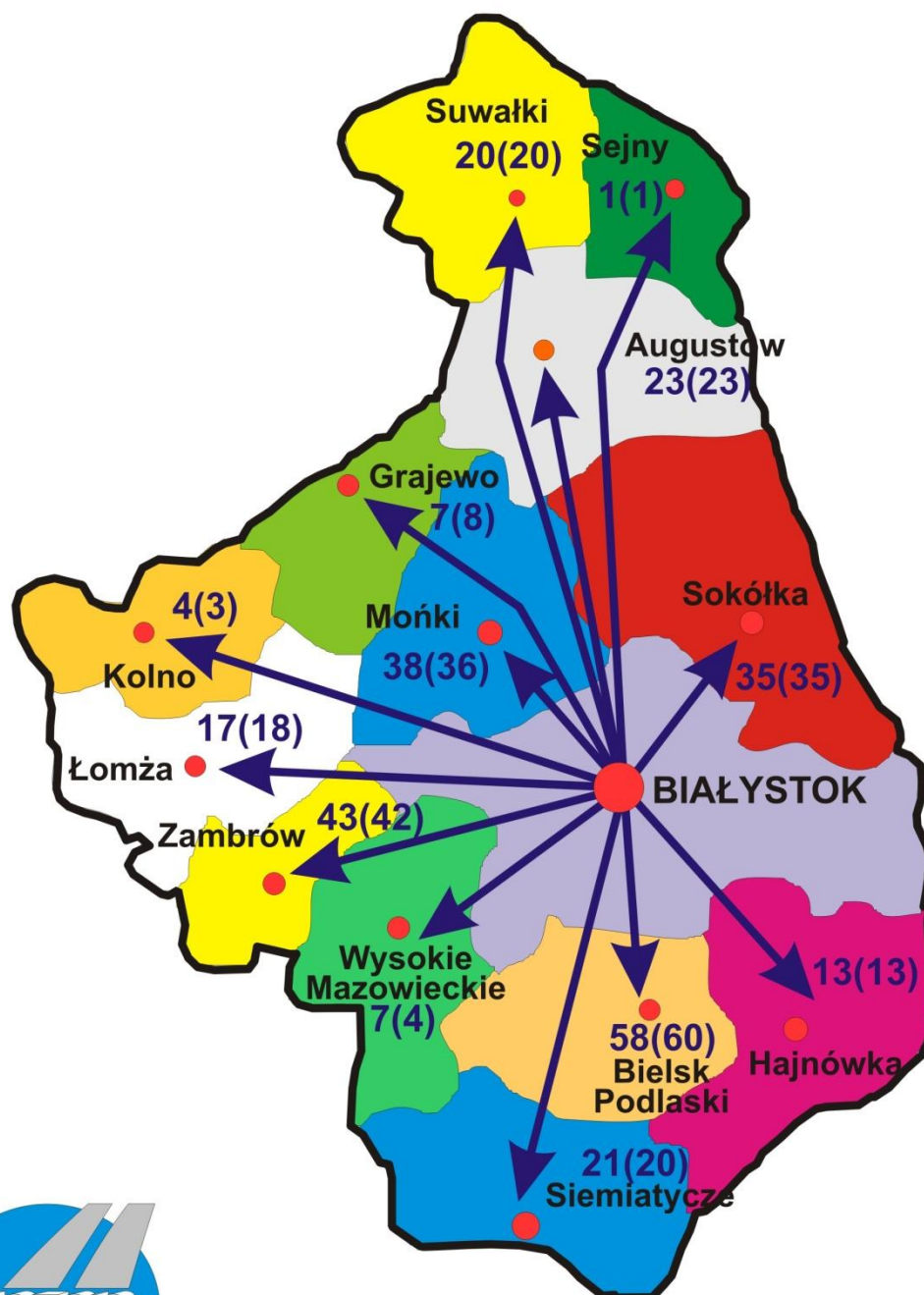
Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń soboty, niedziele			
			Zw	V	P	Σ	Zw	V	P	Σ
Białystok	Augustów	Korycin, Suchowola	2418	0	0	2418	23	0	0	23
Białystok	Bielsk Pod.		130	0	51	181	1	0	1	2
Białystok	Bielsk Pod.	Juchnowiec K., Wojszki	259	0	0	259	2	0	0	2
Białystok	Bielsk Pod.	Rzepniki	624	0	0	624	6	0	0	6
Białystok	Bielsk Pod.	Zabłudów	4383	309	310	5002	42	3	3	48
Białystok	Grajewo	Knyszyn, Mońki	309	257	206	772	3	2	2	7
Białystok	Hajnówka	Narew	1336	0	0	1336	13	0	0	13
Białystok	Kolno	Jedwabne, Stawiski	103	0	0	103	1	0	0	1
Białystok	Kolno	Łomża, Mały Płock	309	0	51	360	3	0	0	3
Białystok	Łomża		208	0	0	208	2	0	0	2
Białystok	Łomża	Wizna	515	205	873	1593	5	2	8	15
Białystok	Łomża	Zambrów	0	0	19	19	0	0	0	0
Białystok	Mońki	Borsukówka, Peńskie	51	0	0	51	0	0	0	0
Białystok	Mońki	Borsukówka, Trzcianne	155	0	0	155	1	0	0	1
Białystok	Mońki	Knyszyn	3035	360	206	3601	29	4	2	35
Białystok	Mońki	Knyszyn, Ciesze	51	0	0	51	0	0	0	0
Białystok	Mońki	Knyszyn, Trzcianne	206	0	0	206	2	0	0	2
Białystok	Mońki	Krasne Folw., Jasionówka	51	0	0	51	0	0	0	0
Białystok	Sejny	Augustów, Giby	103	0	0	103	1	0	0	1
Białystok	Siemiatycze	Bielsk Pod.	130	0	51	181	1	0	1	2
Białystok	Siemiatycze	Juchnowiec K., Bielsk Pod.	155	0	0	155	1	0	0	1
Białystok	Siemiatycze	Łapy, Brańsk	103	0	0	103	1	0	0	1
Białystok	Siemiatycze	Zabłudów, Bielsk Pod.	1186	309	310	1805	11	3	3	17
Białystok	Sokółka		103	0	0	103	1	0	0	1
Białystok	Sokółka	Czarna Białostocka	51	0	0	51	0	0	0	0
Białystok	Sokółka	Supraśl, Wierzchlesie	52	0	0	52	1	0	0	1
Białystok	Sokółka	Wasilków, Czarna Biał.	3470	0	0	3470	33	0	0	33
Białystok	Suwałki	Suchowola, Augustów	2107	0	0	2107	20	0	0	20
Białystok	Wysokie Maz.	Gołasze-Puszcza	103	0	0	103	1	0	0	1
Białystok	Wysokie Maz.	Sokoły	616	0	19	635	6	0	0	6
Białystok	Zambrów		104	0	515	619	1	0	5	6
Białystok	Zambrów	Jeżewo Stare	1799	0	1905	3704	18	0	18	36
Białystok	Zambrów	Sokoły, Wysokie Maz.	102	0	19	121	1	0	0	1
Augustów	Białystok	Suchowola, Korycin	2367	0	51	2418	23	0	0	23
Bielsk Pod.	Białystok		145	0	0	145	1	0	0	1
Bielsk Pod.	Białystok	Rzepniki	624	0	0	624	6	0	0	6
Bielsk Pod.	Białystok	Wojszki, Juchnowiec Kośc.	155	0	0	155	1	0	0	1
Bielsk Pod.	Białystok	Zabłudów	4682	413	310	5405	45	4	3	52
Grajewo	Białystok	Mońki, Knyszyn	361	257	206	824	3	3	2	8
Hajnówka	Białystok	Narew	1337	0	0	1337	13	0	0	13
Kolno	Białystok	Mały Płock, Łomża	206	0	51	257	2	0	0	2
Kolno	Białystok	Stawiski, Jedwabne	0	103	0	103	0	1	0	1
Łomża	Białystok		208	0	0	208	2	0	0	2
Łomża	Białystok	Wizna	451	411	770	1632	4	4	8	16
Łomża	Białystok	Zambrów, Wysokie Maz.	0	0	19	19	0	0	0	0

Mońki	Białystok	Ciesze, Knyszyn	51	0	0	51	0	0	0	0
Mońki	Białystok	Jasionówka, Krasne Folw.	51	0	0	51	0	0	0	0
Mońki	Białystok	Knyszyn	2931	360	206	3497	28	4	2	34
Mońki	Białystok	Peńskie, Borsukówka	51	0	0	51	0	0	0	0
Mońki	Białystok	Trzcianne, Borsukówka	155	0	0	155	1	0	0	1
Mońki	Białystok	Trzcianne, Knyszyn	103	0	0	103	1	0	0	1
Sejny	Białystok	Giby, Augustów	103	0	0	103	1	0	0	1
Siemiatycze	Białystok	Bielsk Pod.	145	0	0	145	1	0	0	1
Siemiatycze	Białystok	Bielsk Pod., Zabłudów	1279	309	310	1898	12	3	3	18
Siemiatycze	Białystok	Brańsk, Łapy	51	0	0	51	0	0	0	0
Siemiatycze	Białystok	Kleszczele, Bielsk Pod.	154	0	0	154	1	0	0	1
Sokołka	Białystok		103	0	0	103	1	0	0	1
Sokołka	Białystok	Czarna Białostocka	206	0	0	206	2	0	0	2
Sokołka	Białystok	Czarna Białostocka, Wasilków	3249	0	0	3249	31	0	0	31
Sokołka	Białystok	Wierzchlesie, Supraśl	104	0	0	104	1	0	0	1
Suwałki	Białystok	Augustów, Suchowola	2005	0	51	2056	19	0	1	20
Wysokie Maz.	Białystok	Kobylin-B., Jeżewo St.	51	0	0	51	0	0	0	0
Wysokie Maz.	Białystok	Sokoły	412	0	19	431	4	0	0	4
Zambrów	Białystok		104	0	515	619	1	0	5	6
Zambrów	Białystok	Jeżewo Stare	2109	0	1544	3653	20	0	15	35
Zambrów	Białystok	Wysokie Maz., Sokoły	51	0	19	70	1	0	0	1
		RAZEM	48331	3293	8606	60230	455	33	82	570

Tabela nr 23. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (w soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Średniodzienna ilość połączeń komunikacyjnych w relacji siedziba powiatu białostockiego - siedziby innych powiatów (w soboty i niedziele)



Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie
Białystok, 2014r

Mapa nr 9. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa wielkopolskiego (w soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Średniodzienna liczba połączeń		Udział procentowy
		ogółem	w soboty i niedziele	[%]
		1	2	2/1
Białystok	Augustów	24	23	96%
	Bielsk Pod.	63	58	92%
	Grajewo	7	7	100%
	Hajnówka	17	13	76%
	Kolno	4	4	100%
	Łomża	19	17	89%
	Mońki	55	38	69%
	Sejny	1	1	100%
	Siemiatycze	21	21	100%
	Sokółka	43	35	81%
	Suwałki	21	20	95%
	Wysokie Maz.	9	7	78%
	Zambrów	42	43	100%
	Augustów	Białystok	24	23
Bielsk Pod.	67		60	90%
Grajewo	7		8	100%
Hajnówka	16		13	81%
Kolno	3		3	100%
Łomża	19		18	95%
Mońki	54		36	67%
Sejny	1		1	100%
Siemiatycze	22		20	91%
Sokółka	41		35	85%
Suwałki	20		20	100%
Wysokie Maz.	8		4	50%
Zambrów	42		42	100%
RAZEM			650	570

Tabela nr 24. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (zestawienie zbiorcze)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Wnioski:

1. Białystok jako siedziba powiatu posiada połączenia ze wszystkimi miastami powiatowymi w granicach województwa podlaskiego.
2. Ilościowo, największa liczba połączeń wykonywanych jest do powiatów: do i z Bielska Podlaskiego (63+67) oraz do i z Moniek (55+54).
3. Białystok zapewnia również połączenia z pozostałymi powiatami z których najmniej połączeń istnieje w relacji Białystok – Sejny (1+1) i Białystok – Kolno (4+3).

4. Ilość połączeń z poszczególnymi powiatami wynika z występującego w danej relacji zapotrzebowania na przewozy oraz uzupełniana jest przez przebiegające wzdłuż analizowanej relacji linie dalekobieżne wykraczające poza obszar województwa. W kierunku do Bielska Podlaskiego połączenia uzupełniają kursy prowadzone wzdłuż drogi krajowej nr 19 prze Siemiatycze do Lublina i Rzeszowa. W kierunku do Moniek połączenia uzupełniają kursy prowadzone wzdłuż drogi krajowej nr 65 do Grajewa, Ełku i Gołdapi.
5. Ilość połączeń pomiędzy poszczególnymi powiatami a siedzibą powiatu białostockiego tj. miastem Białystok uwarunkowana jest od ilości zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Podlaskiego w komunikacji międzyregionalnej czy międzywojewódzkiej. Połączenia te uzupełniają w niewielkiej ilości kursy prowadzone na liniach na które zezwolenia wydali inni Marszałkowie Województw.
6. Ilości połączeń w tych samych relacjach wykonywanych w soboty i niedziele nieznacznie tylko różni się od ilości połączeń wykonywanych średniodziennie w skali roku. Oznacza to iż komunikacja regionalna, międzypowiatowa została jest realizowana również w dni świąteczne i wolne od pracy.

3.2.5. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych woj.”

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń og.			
			Zw	V	P	Σ	Zw	V	P	Σ
Białystok	Bydgoszcz	Ostrołęka, Toruń	0	0	361	361	0	0	1	1
	Gdańsk	Olsztyn, Elbląg	0	0	1081	1081	0	0	3	3
	Katowice	Warszawa, Łódź	0	0	364	364	0	0	1	1
	Kraków	Bielsk Podlaski, Siemiatycze	0	0	102	102	0	0	0	0
	Kraków	Warszawa, Łódź	0	0	364	364	0	0	1	1
	Lublin	Bielsk Podlaski, Biała Podlaska	0	0	364	364	0	0	1	1
	Lublin	Bielsk Podlaski, Łosice	248	0	721	969	1	0	2	3
	Lublin	Lubartów	0	0	102	102	0	0	0	0
	Łódź	Warszawa	624	0	723	1347	2	0	2	4
	Olsztyn	Myszyniec, Szczytno	0	0	425	425	0	0	1	1
	Olsztyn	Ostrołęka, Szczytno	0	0	1798	1798	0	0	5	5
	Poznań	Łódź, Konin	0	0	359	359	0	0	1	1
	Poznań	Włocławek	364	0	0	364	1	0	0	1
	Rzeszów	Lublin, Janów Lubelski	248	0	721	969	1	0	2	3
	Szczecin	Toruń, Bydgoszcz	0	0	361	361	0	0	1	1
	Warszawa		844	0	0	844	2	0	0	2
	Warszawa	Mordy, Kałuszyn	0	361	0	361	0	1	0	1
	Warszawa	Wyszków	884	0	0	884	2	0	0	2
	Warszawa	Zambrów	0	0	361	361	0	0	1	1
	Warszawa	Zambrów, Ostrów Mazowiecka	4682	0	6177	10859	13	0	17	30
Wrocław	Sieradz	364	0	0	364	1	0	0	1	
Zielona Góra	Warszawa, Poznań	0	0	359	359	0	0	1	1	

Bydgoszcz	Białystok	Toruń, Ostrołęka	0	0	361	361	0	0	1	1	
Gdańsk		Elbląg, Olsztyn	0	0	1081	1081	0	0	3	3	
Katowice		Łódź, Warszawa	0	0	364	364	0	0	1	1	
Kraków		Bielsk Podlaski	102	0	0	102	0	0	0	0	
Kraków		Łódź, Warszawa	0	0	364	364	0	0	1	1	
Lublin		Biała Podlaska, Bielsk Podlaski	0	0	364	364	0	0	1	1	
Lublin		Bielsk Podlaski	102	0	0	102	0	0	0	0	
Lublin		Łosice, Bielsk Podlaski	193	0	719	912	0	0	2	2	
Łódź		Warszawa	624	0	720	1344	2	0	2	4	
Olsztyn		Łomża	0	0	425	425	0	0	1	1	
Olsztyn		Szczytno, Ostrołęka	0	0	1798	1798	0	0	5	5	
Poznań		Konin, Łódź	0	0	356	356	0	0	1	1	
Poznań		Łomża	364	0	0	364	1	0	0	1	
Rzeszów		Janów Lubelski, Lublin	193	0	719	912	0	0	2	2	
Szczecin		Bydgoszcz, Toruń	0	0	361	361	0	0	1	1	
Warszawa			844	0	0	844	2	0	0	2	
Warszawa		Kałużyn, Siedlce	0	361	0	361	0	1	0	1	
Warszawa		Łomża	884	0	0	884	2	0	0	2	
Warszawa		Zambrów	5761	0	5446	11207	16	0	15	31	
Wrocław		Łódź	364	0	0	364	1	0	0	1	
Zielona Góra		Poznań, Warszawa	0	0	356	356	0	0	1	1	
			RAZEM	17689	722	28177	46588	47	2	77	126

Tabela nr 25. – Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne województwa (ogółem)
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Połączenia siedziby powiatu białostockiego z innymi miastami wojewódzkimi (w obie strony)



Polska Izba Gospodarcza Transportu
Samochodowego i Spedycji w Warszawie
Białystok, 2014r

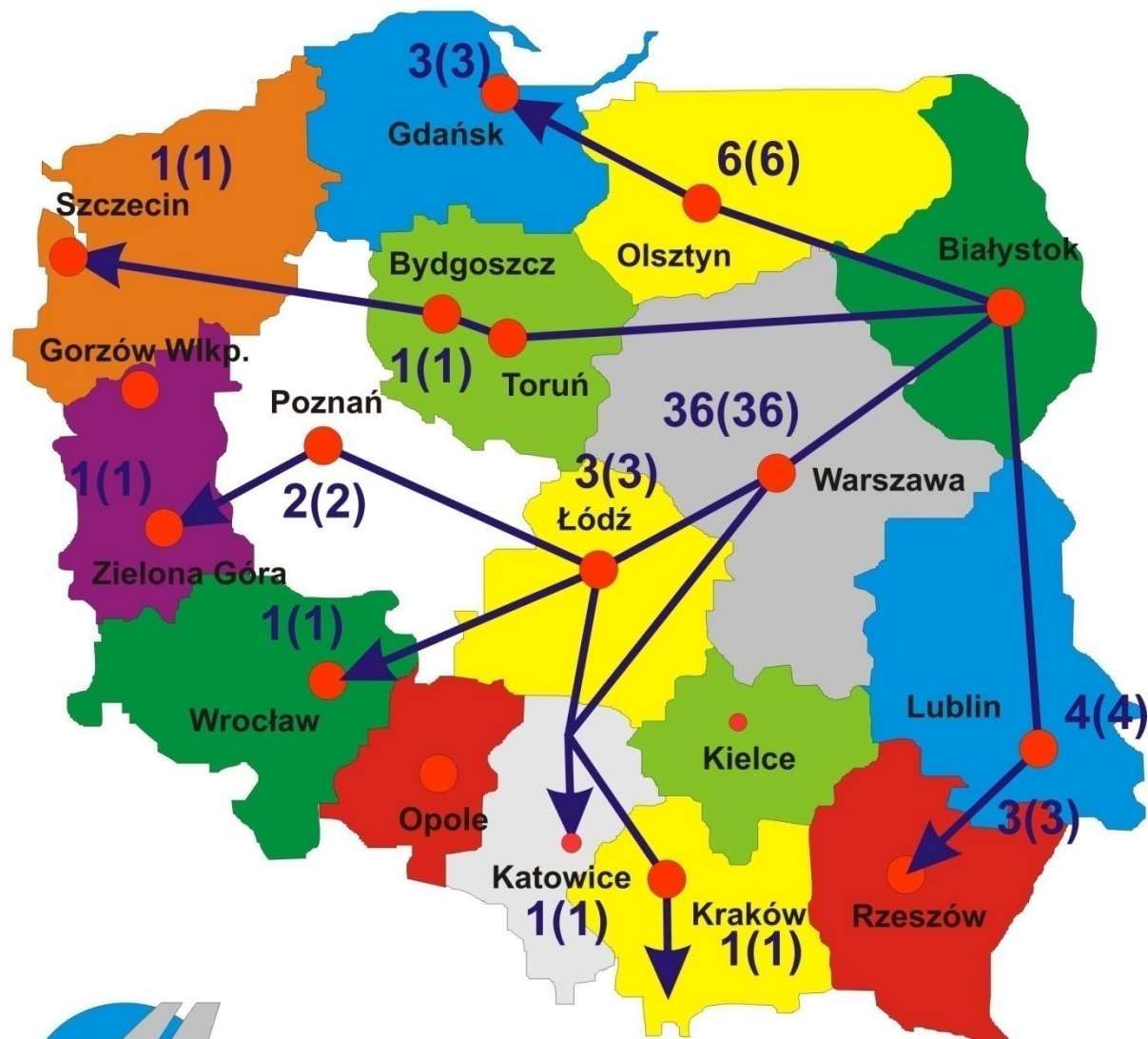
Mapa nr 10. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba powiatu Białystok – inne województwa (ogółem)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń – sob., niedz.			
			Zw	V	P	Σ	Zw	V	P	Σ
Białystok	Bydgoszcz	Ostrołęka, Toruń	0	0	103	103	0	0	1	1
	Gdańsk	Olsztyn, Elbląg	0	0	308	308	0	0	3	3
	Katowice	Warszawa, Łódź	0	0	104	104	0	0	1	1
	Kraków	Bielsk Podlaski, Siemiatycze	0	0	51	51	0	0	0	0
	Kraków	Warszawa, Łódź	0	0	104	104	0	0	1	1
	Lublin	Bielsk Podlaski, Biała Podlaska	0	0	104	104	0	0	1	1
	Lublin	Bielsk Podlaski, Łosice	130	0	206	336	1	0	2	3
	Lublin	Lubartów	0	0	51	51	0	0	0	0
	Łódź	Warszawa	104	0	206	310	1	0	2	3
	Olsztyn	Myszyniec, Szczytno	0	0	122	122	0	0	1	1
	Olsztyn	Ostrołęka, Szczytno	0	0	513	513	0	0	5	5
	Poznań	Łódź, Konin	0	0	102	102	0	0	1	1
	Poznań	Włocławek	104	0	0	104	1	0	0	1
	Rzeszów	Lublin, Janów Lubelski	130	0	206	336	1	0	2	3
	Szczecin	Toruń, Bydgoszcz	0	0	103	103	0	0	1	1
	Warszawa		310	0	0	310	3	0	0	3
	Warszawa	Mordy, Kałuszyn	0	103	0	103	0	1	0	1
	Warszawa	Wyszaków	104	0	0	104	1	0	0	1
	Warszawa	Zambrów	0	0	103	103	0	0	1	1
	Warszawa	Zambrów, Ostrów Mazowiecka	1337	0	1803	3140	13	0	17	30
Wrocław	Sieradz	104	0	0	104	1	0	0	1	
Zielona Góra	Warszawa, Poznań	0	0	102	102	0	0	1	1	
Bydgoszcz	Białystok	Toruń, Ostrołęka	0	0	103	103	0	0	1	1
Gdańsk		Elbląg, Olsztyn	0	0	308	308	0	0	3	3
Katowice		Łódź, Warszawa	0	0	104	104	0	0	1	1
Kraków		Bielsk Podlaski	51	0	0	51	0	0	0	0
Kraków		Łódź, Warszawa	0	0	104	104	0	0	1	1
Lublin		Biała Podlaska, Bielsk Podlaski	0	0	104	104	0	0	1	1
Lublin		Bielsk Podlaski	51	0	0	51	0	0	0	0
Lublin		Łosice, Bielsk Podlaski	94	0	206	300	1	0	2	3
Łódź		Warszawa	104	0	206	310	1	0	2	3
Olsztyn		Łomża	0	0	122	122	0	0	1	1
Olsztyn		Szczytno, Ostrołęka	0	0	513	513	0	0	5	5
Poznań		Konin, Łódź	0	0	102	102	0	0	1	1
Poznań		Łomża	104	0	0	104	1	0	0	1
Rzeszów		Janów Lubelski, Lublin	94	0	206	300	1	0	2	3
Szczecin		Bydgoszcz, Toruń	0	0	103	103	0	0	1	1
Warszawa			310	0	0	310	3	0	0	3
Warszawa		Kałuszyn, Siedlce	0	103	0	103	0	1	0	1
Warszawa		Łomża	104	0	0	104	1	0	0	1
Warszawa		Zambrów	1647	0	1545	3192	16	0	15	31
Wrocław		Łódź	104	0	0	104	1	0	0	1
Zielona Góra	Poznań, Warszawa	0	0	102	102	0	0	1	1	
		RAZEM	4986	206	8119	13311	47	2	77	126

Tabela nr 26 – Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba powiatu Białystok– inne województwa (soboty i niedziele)

Połączenia siedziby powiatu białostockiego z innymi miastami wojewódzkimi (w obie strony - w soboty i niedziele)



Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie
Białystok, 2014r

Mapa nr 11. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba powiatu Białystok– inne województwa (soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Ilość połączeń		Udział procentowy
		Ogółem	Soboty, niedziele	[%]
		1	2	2/1
Białystok	Bydgoszcz	1	1	100%
	Gdańsk	3	3	100%
	Katowice	1	1	100%
	Kraków	1	1	100%
	Lublin	4	4	100%
	Łódź	4	3	75%
	Olsztyn	6	6	100%
	Poznań	2	2	100%
	Rzeszów	3	3	100%
	Szczecin	1	1	100%
	Warszawa	36	36	100%
	Wrocław	1	1	100%
	Zielona Góra	1	1	100%
	Bydgoszcz	Białystok	1	1
Gdańsk	3		3	100%
Katowice	1		1	100%
Kraków	1		1	100%
Lublin	3		4	100%
Łódź	4		3	75%
Olsztyn	6		6	100%
Poznań	2		2	100%
Rzeszów	2		3	100%
Szczecin	1		1	100%
Warszawa	36		36	100%
Wrocław	1		1	100%
Zielona Góra	1		1	100%
RAZEM			126	126

Tabela nr 27 – Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Białostocki – inne województwa (zestawienie zbiorcze)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	Przez	Ilość połączeń w skali roku				Średniodzienna ilość połączeń ogółem			
			Zw	V	P	Σ	Zw	V	P	Σ
Czarna Biał.	Warszawa	Białystok	361	0	0	361	1	0	0	1
Wasilków	Warszawa	Białystok	361	0	0	361	1	0	0	1
Zabłudów	Lublin	Bielsk Podlaski, Biała Pod.	0	0	364	364	0	0	1	1
Zabłudów	Lublin	Bielsk Podlaski, Łosice	0	0	721	721	0	0	2	2
Zabłudów	Rzeszów	Sokołów Małopolski	0	0	721	721	0	0	2	2
Zabłudów	Warszawa	Łosice, Siedlce	0	361	0	361	0	1	0	1
Warszawa	Czarna Biał.	Wasilków	361	0	0	361	1	0	0	1
Warszawa	Wasilków	Białystok	361	0	0	361	1	0	0	1
Lublin	Zabłudów	Lubartów, Radzyń Pod.	0	0	1083	1083	0	0	3	3
Rzeszów	Zabłudów	Nisko, Janów Lubelski	0	0	719	719	0	0	2	2
Warszawa	Zabłudów	Dębe Wielkie, Mińsk Maz.	0	361	0	361	0	1	0	1
			1444	722	3608	5774	4	2	10	16

Tabela nr 28. Ilość połączeń komunikacyjnych gmin powiatu białostockiego z innymi miastami siedzibami województw (ogółem)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Wnioski:

1. Białystok oferuje połączenia z 13 miastami, stolicami województw: Bydgoszczą i Toruniem, Gdańskiem, Katowicami, Krakowem, Lublinem, Łodzią, Olsztynem, Poznaniem, Rzeszowem, Szczecinem, Warszawą i Zieloną Górą. Najwięcej połączeń realizowanych jest do Warszawy (36+36) oraz Olsztyn (6+6). Ilość połączeń do pozostałych miast oscyluje w okolicach od jednej do trzech par połączeń w ciągu dnia.
2. Połączenia z miastami wojewódzkimi zaplanowano również z uwzględnieniem komunikacji sobotnio – niedzielnej. Liczba wykonywanych połączeń w te dni praktycznie pokrywa się z liczbą połączeń prowadzonych w dni robocze.
3. Spośród gmin powiatu białostockiego z siedzibami innych województw połączenia posiadają: Czarna Białostocka i Wasilków z Warszawą oraz Zabłudów z Lublinem, Warszawą i Rzeszowem.

3.3. Przewoźnicy autobusowi

Publiczny transport autobusowy komunikacji regularnej na terenie powiatu białostockiego na liniach, na które zgodnie z art. 18, ust, 1, pkt.1, lit. e Ustawy o transporcie drogowym, zezwolenia wydaje Starosta Powiatu, realizowany jest obecnie przez dwóch przewoźników:

1. **PKS w Białymstoku S.A., 15 – 482 Białystok, ul. Fabryczna 1**
2. **PHUP „PRADOX” s.c. Jan Kaczmarczyk, Michał Kaczmarczyk, 07 – 440 Goworowo, ul. Dulczewskiego 13**

Ponadto na terenie powiatu prowadzona jest komunikacja międzyregionalna: międzypowiatowa i międzywojewódzka realizowana przez następujących przewoźników mających siedzibę na terenie województwa podlaskiego:

Lp.	Nazwa Przewoźnika	Adres	
		Ulica	Miejscowość
1	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Białymstoku Spółka Akcyjna	ul. Fabryczna 1	15-482 Białystok
2	Arriva Sp. z o.o. oddział w Bielsku Podlaskim	ul. 11 Listopada 26	17-100 Bielsk Podlaski
3	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Łomży Sp. z o.o.	Al. M. J. Piłsudskiego 88	18-400 Łomża
4	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Siemiatyczach Sp. z o.o.	ul. Kościuszki 88	17-300 Siemiatycze
5	PKS w Suwałkach Spółka Akcyjna	ul. W. Polskiego 100	16-400 Suwałki
6	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Zambrowie Sp. z o.o.	ul. Magazynowa 14	18-300 Zambrów
7	Przedsiębiorstwo Transportowo Handlowo Usługowe Robert Lutostański	ul. Michałowska 5/14	16-040 Gródek
8	Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „GAJA” Jarosław Gołębiowski	ul. Plażowa 85/1	15-502 Białystok
9	Komunalny Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o.	ul. Jurowiecka 46a	15-101 Białystok
10	Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.	ul. Składowa 11	15-399 Białystok
11	Komunalne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.	ul. Składowa 7	15-399 Białystok
12	„KURIER” – s.c. Jankowscy T. i Z.	ul. Goniądzka 20	19-120 Knyszyn
13	„OKTO-BUS” Sp. z o.o.	ul. Nowowarszawska 33/3	17 – 200 Hajnówka
14	„PODLASIE-EXPRESS” Sp. z o.o. Sp.k.	ul. Mazowiecka 33A	Księżyno, 16-001 Kleosin

15	PPHU „POGODA” Spółka jawna Arkadiusz Bańkowski Hubert Najfeld	ul. Kolejowa 6 lok. 10	17 – 100 Bielsk Podlaski
16	„VOYAGER TRANS” Andrzej Kiejko	ul. Skorupska 30/1 m. 6	15-048 Białystok

Tabela nr 29. Przewoźnicy wykonujący regularną komunikację autobusową na terenie powiatu białostockiego

Przewozy na terenie powiatu wspomaga ponadto komunikacja prowadzona przez innych przewoźników mających siedzibę poza województwem podlaskim prowadzących kursy o charakterze dalekobieżnym pospiesznym z ograniczoną liczbą przystanków.

3.3.1. Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez Starostę Białostockiego

Linie autobusowe, które ze względu na swój przebieg, zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit f i lit e Ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 roku / Dz. U. z 2013 r., poz. 1414/ pozostają w kompetencji wydawania zezwoleń przez Starostę Powiatu Białostockiego. /stan na 01.06.2014 rok/. Komunikacja na niżej wymienionych liniach komunikacyjnych może funkcjonować do 31 grudnia 2016 r.

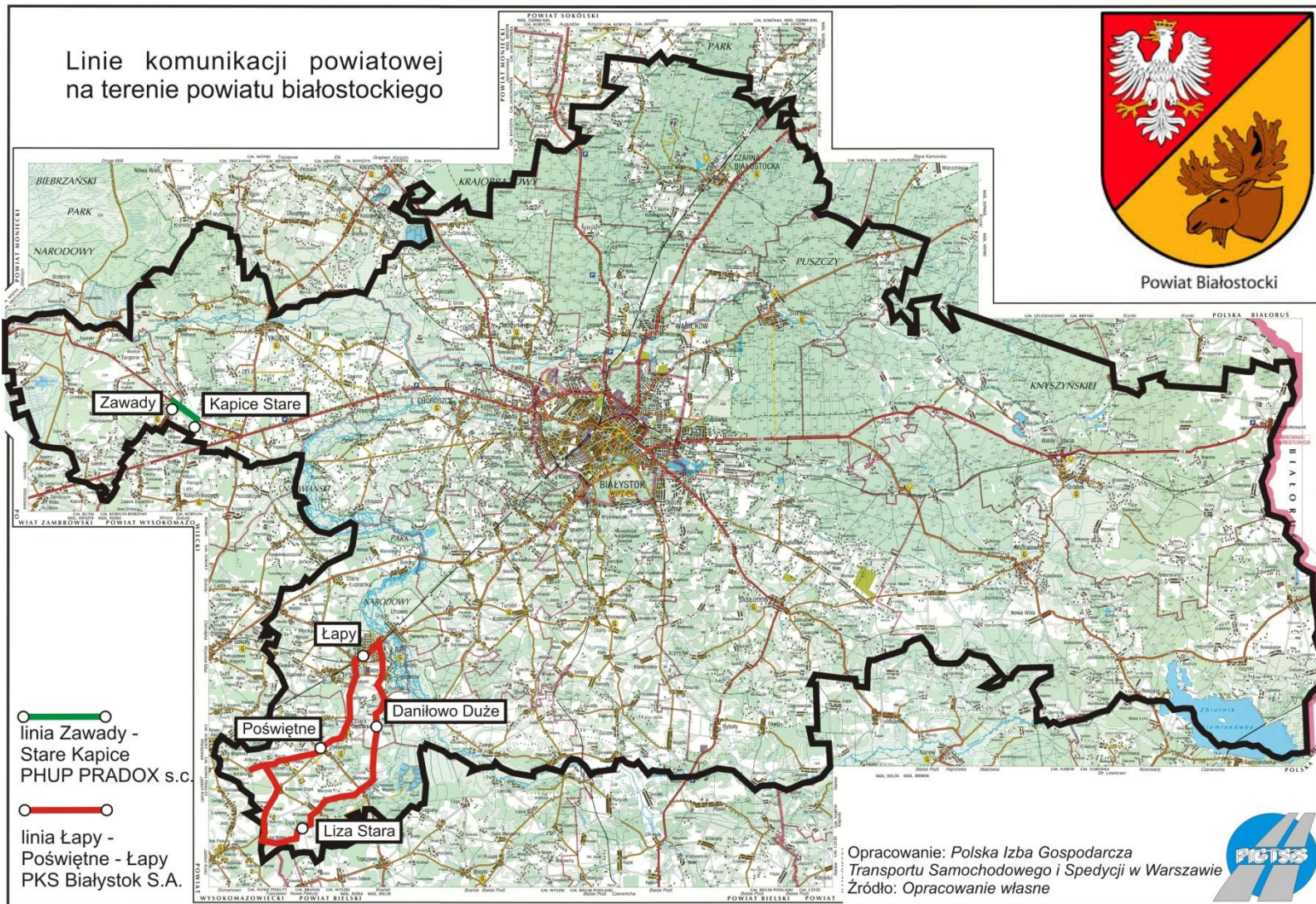
PKS w Białymstoku S.A.

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	2002/11150	Łapy – Łapy	Poświętne, Liza Stara	002	18.06.2012	31.12.2016

PHUP PRADOX s.c.

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	2002/1	Kapice Stare – Zawady	-	003/2	23.10.2013	31.12.2016

Przebieg w/w linii pokazano na mapie na kolejnej stronie.



Mapa nr 12. Przebieg linii komunikacyjnych wykonywanych na mocy zezwoleń wydanych przez Starostę Białostockiego

3.3.2. Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez inne organy samorządu terytorialnego

Na terenie powiatu przebiegają także linie, na które ze względu na przebieg zezwolenia wydają inne organy samorządowe. Wykaz linii ze względu na organ, który wydaje zezwolenia na ich obsługę przedstawiono w poniższych zestawieniach:

A. Marszałek Województwa Podlaskiego – 123 linie

PKS Białystok S.A. – 51 linii

Lp.	nr linii	Linia	nr zezwolenia	Data wydania	Termin ważności
1	11003	Białystok – Łapy - Brańsk – Ciechanowiec	690	26.10.2011	25.10.2016
2	11004	Białystok – Bielsk Podlaski – Ciechanowiec	691	26.10.2011	25.10.2016
3	20/11008/1	Białystok - Hajnówka	656	31.12.2013	12.05.2016
4	20/11015/1	Hajnówka - Białystok	742	03.12.2013	31.03.2015
5	20/11020/1	Białystok - Suwałki	804	13.06.2014	31.12.2016
6	11021	Białystok – Trzcianne – Mońki	180	14.09.2009	13.09.2014
7	11023	Białystok – Jaświły – Mońki	686	20.10.2011	19.10.2016
8	11024	Białystok – Mońki – Goniądz – Stare Dolistowo	696	26.10.2011	25.10.2016
9	20/11026/1	Białystok - Augustów	807	17.06.2014	9.07.2014
10	20/11028/1	Białystok - Mońki	687	16.10.2013	19.10.2016
11	11029	Białystok – Krasne F. – Jasionówka - Mońki	688	20.10.2011	19.10.2016
12	20/11031/1	Białystok - Zabiele	757	16.10.2013	30.09.2015
13	20/11032/1	Białystok - Mońki	574	24.10.2013	10.05.2015
14	20/11047/1	Białystok – Dolistowo Stare	758	16.10.2013	30.09.2015
15	11058	Białystok – Mońki – Goniądz – Stare Dolistowo	700	23.11.2011	22.11.2016
16	11059	Białystok – Chraboły – Czechowizna - Mońki	701	23.11.2011	22.11.2016
17	11062	Białystok – Czarna B. – Janów	477	23.01.2009	22.01.2014
18	20/11065/1	Białystok – Lublin – Rzeszów – Krynica Zdrój	748	13.02.2014	06.05.2016
19	20/11066/1	Narew – Zabłudów – Białystok	736	10.04.2013	31.05.2015
20	20/11088/1	Białystok – Dobrzyniewo Duże – Krypno – Mońki	761	23.10.2013	30.09.2015
21	20/11089/1	Białystok – Krypno – Peńskie – Mońki	760	16.10.2013	30.09.2015
22	11096	Białystok – Ełk – Gołdap	511	8.07.2009	7.07.2014
23	20/11097/1	Białystok – Knyszyn – Mońki – Goniądz	739	16.10.2013	31.12.2014
24	20/10098/1	Białystok - Osowiec	790	08.05.2014	31.12.2016
25	20/11100/1	Białystok – Zabłudów – Bielsk Podlaski	750	14.05.2014	30.06.2015
26	20/11148/1	Łapy – Sokoły - Łapy	711	28.06.2012	31.12.2016
27	20/11169/1	Białystok – Łódź – Zielona Góra	264	29.08.2013	21.07.2015
28	20/11170/1	Białystok – Nowy Dwór Mazowiecki	722	21.01.2013	31.12.2016
29	20/11171/1	Białystok – Łomża	743	19.06.2013	31.12.2016
30	20/11172/1	Białystok – Bielsk Podlaski – Siemiatycze	735	03.07.2013	31.12.2016

31	20/11173/1	Białystok–Warszawa–Łódź–Kraków–Zakopane	564	14.03.2014	16.02.2015
32	11174	Białystok – Olsztyn – Gdańsk – Kołobrzeg	667	17.08.2011	16.08.2016
33	11175	Białystok – Olsztyn – Gdańsk	666	12.08.2011	11.08.2016
34	20/11176/1	Białystok – Zambrów – Warszawa	781	03.02.2014	31.12.2015
35	20/11177/1	Białystok – Zambrów – Warszawa	661	19.04.2013	12.07.2016
36	20/11178/1	Białystok – Toruń – Bydgoszcz - Szczecin	664	10.10.2013	10.08.2016
37	20/11180/1	Białystok – Łosice – Radzyń Pod. – Rzeszów	668	16.10.2013	18.08.2016
38	20/11181/1	Białystok - Warszawa	796	28.05.2014	31.12.2016
39	11205	Białystok – Wysokie Mazowieckie	698	26.10.2011	25.10.2016
40	20/11265/1	Białystok – Sokółka – Sierka	642	08.05.2013	15.03.2016
41	20/11307/1	Białystok – Sokółka – Dąbrowa Białostocka - Lipsk	755	10.09.2013	30.06.2015
42	20/11310/1	Białystok – Sokółka – Dąbrowa Białostocka	741	17.06.2013	16.06.2015
43	11313	Białystok – Janów – Suchowola – Dąbrowa B.	699	26.10.2011	25.10.2016
44	20/11314/1	Białystok – Sokółka – Makowlany – Lipsk	746	03.07.2013	30.06.2015
45	20/11315/1	Białystok – Korycin – Dąbrowa B.	753	14.08.2013	30.06.2015
46	20/11316/1	Białystok – Sokółka – Nowy Dwór	752	08.08.2013	30.06.2015
47	20/11317/1	Białystok – Suchowola – Dąbrowa B.	759	16.10.2013	30.09.2015
48	20/11387/1	Białystok – Supraśl – Krynki – Szaciły	766	24.12.2013	31.12.2015
49	20/11406/1	Białystok – Supraśl – Wierzchlesie – Sokółka	767	22.01.2014	31.12.2016
50	20/11413/1	Ponarlica – Nowy Dwór – Sokółka – Białystok	751	01.08.2013	30.06.2015
51	20/11423/1	Białystok – Czarna Białostocka – Janów	780	31.01.2014	31.12.2015

Arriva Sp. z o.o. oddział w Bielsku Podlaskim – 8 linii

Lp.	nr linii	Linia	nr zezwolenia	Data wydania	Termin ważności
1	20/3/2	Białystok – Bielsk Podlaski – Rudka	496	21.05.2014	31.12.2016
2	7	Ciechanowiec – Brańsk – Łapy – Białystok	230	20.09.2013	19.01.2015
3	20/14/2	Białystok – Bielsk Podlaski - Czeremcha	218	30.01.2014	21.11.2014
4	20/23/2	Białystok – Koźyno – Orla	240	20.09.2013	5.05.2015
5	20/30/2	Bielsk Podlaski – Zabłudów – Białystok	367	20.09.2013	29.08.2016
6	20/52/2	Ciechanowiec - Białystok	662	20.09.2013	25.07.2016
7	20/81/2	Bielsk Pod.– Juchnowiec Kościelny - Białystok	497	21.05.2014	31.12.2016
8	20/103/2	Białystok – Zabłudów – Bielsk Podlaski	651	20.09.2013	05.04.2016

PKS Łomża Sp. z o.o. –7 linii

Lp.	nr linii	Linia	nr zezwolenia	Data wydania	Termin ważności
1	20/10016/3	Łomża – Wizna – Białystok	543	17.12.2013	16.12.2014
2	20/10054/3	Ostrołęka – Łomża - Białystok	706	25.02.2013	31.12.2016
3	10076	Grajewo – Mońki - Białystok	576	12.05.2010	11.05.2015
4	20/10081/3	Kolno – Stawiski – Jedwabne – Białystok	516	19.06.2013	24.08.2014
5	20/10082/3	Kolno – Łomża – Wizna – Białystok	517	13.03.2013	24.08.2014
6	20/10142/3	Białystok – Ostrołęka – Mława – Toruń – Ciechoc.	754	28.08.2013	31.12.2016
7	10369	Elk – Grajewo – Mońki - Białystok	702	12.12.2011	11.12.2016

PKS Siemiatycze Sp. z o.o. – 9 linii

Lp.	nr linii	Linia	nr zezwolenia	Data wydania	Termin ważności
1	20/2/4	Białystok – Siemiatycze	730	21.02.2013	31.12.2016
2	6	Brańsk – Łapy – Białystok	515	21.08.2009	20.08.2014
3	12	Śledzianów – Bielsk Podlaski – Białystok	507	19.06.2009	18.06.2014
4	15	Siemiatycze – Bielsk Pod. – Białystok	223	21.12.2009	20.12.2014
5	17	Białystok – Bielsk Podlaski – Siemiatycze	382	28.05.2012	31.12.2016
6	24	Siemiatycze – Łapy – Białystok	709	20.04.2012	31.12.2016
7	49	Białystok – Łapy – Brańsk – Siemiatycze	529	4.10.2010	15.10.2014
8	66	Ciechanowiec – Bielsk Podlaski – Białystok	541	13.07.2011	15.12.2014
9	68	Białystok – Bielsk Podlaski – Ciechanowiec	224	30.03.2012	20.12.2014

PKS Suwałki S.A. – 5 linii

Lp.	nr linii	Linia	nr zezwolenia	Data wydania	Termin ważności
1	20/10/5	Gołdap – Białystok	489	29.04.2014	31.12.2016
2	20/11/5	Sejny – Białystok	650	08.05.2014	24.03.2016
3	20/19/5	Olecko - Białystok	787	03.04.2014	31.12.2016
4	20/44/5	Suwałki - Kraków	491	14.05.2014	31.12.2016
5	20/101/5	Suwałki – Nowinka – Augustów – Białystok	498	22.05.2014	31.12.2016

PKS Zambrów S.A. – 12 linii

Lp.	nr linii	Linia	nr zezwolenia	Data wydania	Termin ważności
1	401	Zambrów – Rutki – Jeżewo Stare – Białystok	659	20.06.2011	19.06.2016
2	405	Czyżew Stacja – Wys. Maz. – Białystok	660	20.06.2011	19.06.2016
3	20/412/6	Wysokie Mazowieckie –Kobylin B. – Białystok	777	30.01.2014	31.12.2015
4	20/424/6	Zambrów – Wysokie Maz. - Białystok	624	04.02.2013	17.11.2015
5	20/425/6	Białystok – Krzyżewo – Sokoły	782	7.02.2014	31.12.2015
6	20/439/6	Wysokie Maz. – Kalinowo Solki – Białystok	778	30.01.2014	31.12.2015
7	20/440/6	Białystok – Wysokie Mazowieckie - Zambrów	725	04.02.2013	31.12.2016
8	20/441/6	Wysokie Mazowieckie –Kobylin B. – Białystok	779	30.01.2014	31.12.2015
9	20/442/6	Ciechanowiec – Wys. Maz. – Sokoły – Białystok	776	30.01.2014	31.12.2015
10	459	Wysokie Mazowieckie – Sokoły – Łapy	600	27.08.2010	26.08.2015
12	20/473/6	Warszawa – Zambrów - Białystok	658	29.08.2012	13.06.2016

PPHU POGODA s.j. – 5 linii

Lp.	nr linii	Linia	nr zezwolenia	Data wydania	Termin ważności
1	1	Bielsk Podlaski – Zabłudów – Białystok	641	11.03.2011	10.03.2016
2	2	Bielsk Podlaski – Rzepniki - Białystok	616	21.10.2010	20.10.2015
3	20/5/15	Białystok – Bielsk Podlaski – Siemiatycze	749	24.07.2013	30.06.2015

4	20/6/15	Bielsk Podlaski – Zabłudów – Białystok	439	3.07.2013	30.06.2015
5	20/7/15	Białystok – Zabłudów – Bielsk Podlaski	677	15.01.2014	12.09.2016

PODLASIE – EXPRESS Sp. z o.o. – 13 linii

Lp.	nr linii	Linia	nr zezwolenia	Data wydania	Termin ważności
1	20/1/14	Białystok – Zambrów – Warszawa	652	29.03.2013	17.04.2016
2	20/3/14	Sokoły – Krzyżewo - Łapy	723	22.04.2013	31.12.2016
3	20/4/14	Białystok – Zambrów – Warszawa	653	29.03.2013	17.04.2016
4	20/10/14	Białystok – Ostrów Maz. – Nowy Dwór Maz.	718	16.06.2014	31.12.2016
5	20/11/14	Białystok – Ostrów Maz. – Nowy Dwór Maz.	714	21.08.2013	31.12.2016
6	20/12/14	Białystok – Ostrów Maz. – Nowy Dwór Maz.	715	16.06.2014	31.12.2016
7	20/13/14	Białystok – Ostrów Maz. – Nowy Dwór Maz.	716	16.06.2014	31.12.2016
8	20/14/14	Białystok – Ostrów Maz. – Nowy Dwór Maz.	717	16.06.2014	31.12.2016
9	20/21/14	Białystok – Zambrów – Warszawa	768	27.05.2014	31.12.2016
10	20/22/14	Białystok – Ostrów Maz. – Warszawa	769	08.05.2014	31.12.2016
11	20/23/14	Białystok – Zambrów – Warszawa	770	27.05.2014	31.12.2016
12	20/25/14	Białystok – Warszawa	762	29.10.2013	31.12.2016
13	20/26/14	Białystok – Warszawa	763	29.10.2013	31.12.2016

VOYAGER – TRANS A. Kiejko – 9 linii

Lp.	nr linii	Linia	nr zezwolenia	Data wydania	Termin ważności
1	3	Białystok – Wasilków - Sokółka	555	18.11.2010	11.01.2015
2	20/5/17	Białystok - Łosinka przez: Narew	535	15.06.2012	01.11.2014
3	10	Białystok – Wasilków - Sokółka	534	4.03.2011	20.10.2014
4	20/12/17	Białystok – Narew – Łosinka	793	14.05.2014	31.12.2016
5	20/13/17	Białystok – Narew – Łosinka	792	14.05.2014	31.12.2016
6	20/16/17	Białystok – Korycin - Augustów	612	11.04.2013	19.09.2015
7	20/19/17	Białystok – Korycin – Augustów – Suwałki	731	15.03.2013	31.12.2016
8	20/21/17	Białystok - Narew	794	16.05.2014	31.12.2016
9	20/22/17	Białystok - Narew	795	16.05.2014	31.12.2016

KURIER s.c. Hankowscy T. i Z. - 1 linia

Lp.	nr linii	Linia	nr zezwolenia	Data wydania	Termin ważności
1	20/1/11	Białystok – Knyszyn – Mońki - Goniądz	707	28.08.2013	31.12.2016

PW GAJA Jarosław Gołębiowski – 2 linie

Lp.	nr linii	Linia	nr zezwolenia	Data wydania	Termin ważności
1	20/1/22	Kuźnica - Warszawa przez: Czarną B., Wasilków	788	29.04.2014	31.12.2016
2	20/2/22	Kuźnica - Warszawa przez: Sokółkę, Białystok	789	21.08.2012	31.12.2016

OKTOBUS Sp. z o.o. – 1 linia

Lp.	nr linii	Linia	nr zezwolenia	Data wydania	Termin ważności
1		Hajnówka - Bondary przez: Narewka	530	20.10.2009	19.10.2014

B. Prezydent Miasta Białegostoku – 43 linie

PKS Białystok S.A. – 26 linii

Lp.	nr linii	Linia	nr zezwolenia	Data wydania	Termin ważności
1	11017	Białystok - Kaniuki	120	07.10.2009	06.10.2014
2	2061/11018/4	Białystok - Zabłudów przez: Zajezerce	166/1	22.11.2013	31.12.2016
3	2061/11051/4	Białystok - Kulikówka przez: Dobrzyniewo Fab.	147/1	02.07.2013	29.08.2016
4	2061/11067/4	Białystok - Kulikówka przez: Dobrzyniewo Kośc.	175	02.07.2013	30.06.2015
5	11102	Białystok - Halickie	116	07.10.2009	06.10.2014
6	11107	Białystok - Supraśl	148/1	01.06.2012	29.08.2016
7	2061/11111/4	Białystok - Michałowo przez: Pieszczaniki, Gródek	117/1	08.02.2013	06.10.2014
8	11116	Białystok - Korabie	146	30.08.2011	29.08.2016
9	2061/11119/4	Białystok - Łapy przez: Uhowo	159/1	21.12.2012	24.04.2016
10	2061/11135/4	Białystok - Łapy przez: Czerewki	174	27.03.2013	31.12.2016
11	2061/11136/4	Białystok - Łapy przez: Rynki	173/1	23.05.2014	21.12.2016
12	2061/11160/4	Białystok - Kruszewo przez: Barszczewo, Izbiszczce	121/1	01.02.2013	06.10.2014
13	2061/11163/4	Białystok - Tykocin przez: Złotorię	169/1	30.05.2014	31.12.2016
14	11164	Białystok - Tykocin	122	07.10.2009	06.10.2014
15	11167	Białystok - Tykocin	118	07.10.2009	06.10.2014
16	2061/11207/4	Białystok - Chomontowce przez: Załuki, Gródek	165	31.12.2012	30.12.2016
17	11208	Białystok - Michałowo	125	07.10.2009	06.10.2014
18	2061/11214/4	Białystok - Chomontowce przez: Pieszczaniki	164	31.12.2012	30.12.2016
19	11217	Białystok - Michałowo	126	07.10.2009	06.10.2014
20	11218	Białystok - Michałowo	119	07.10.2009	06.10.2014
21	11224	Białystok - Jezierzysk	145	30.08.2011	29.08.2016
22	11237	Białystok - Doktorce	138/1	28.03.2011	26.01.2016
23	11272	Białystok - Jałówka	137	14.01.2011	13.01.2016
24	11273	Białystok - Jałówka	124	07.10.2009	06.10.2014
25	2061/11274/4	Białystok - Gródek przez: Zabłudów	123/1	11.01.2013	06.10.2014
26	2061/283/4	Białystok – Studzianki przez: Wasilków	139/1	11.06.2014	13.03.2016

PPHU POGODA s.j. – 2 linie

Lp.	nr linii	Linia	nr zezwolenia	Data wydania	Termin ważności
1	2061/003/7	Białystok - Turośń Kościelna przez: Niewodnica Korycka	171/1	29.05.2013	31.12.2016
2	2061/004/7	Białystok - Turośń Kościelna przez: Klepacze	140/3	29.05.2013	18.04.2016

PODLASIE – EXPRESS Sp. z o.o. – 2 linie

Lp.	nr linii	Linia	nr zezwolenia	Data wydania	Termin ważności
1	2061/6/8	Białystok - Łapy przez: Turośń Dolną	144/1	10.04.2013	06.06.2016
2	2061/5/8	Białystok - Łapy przez: Uhowo	177	15.07.2013	31.03.2015

VOYAGER – TRANS A. Kiejko – 11 linii

Lp.	nr linii	Linia	nr zezwolenia	Data wydania	Termin ważności
1	1	Białystok - Czarna Białostocka	154	09.12.2011	08.12.2016
2	2	Białystok - Czarna Wieś Kościelna	155	09.12.2011	08.12.2016
3	4	Białystok - Tykocin	128/2	23.05.2011	12.10.2014
4	7	Białystok - Czarna Białostocka	153	09.12.2011	08.12.2016
5	8	Białystok - Czarna Wieś Kościelna	152	09.12.2011	08.12.2016
6	11	Białystok - Tykocin	130/2	23.05.2011	12.10.2014
7	2061/14/6	Białystok - Supraśl	191	26.11.2013	31.12.2015
8	2061/21/6	Białystok - Studzianki przez: Wasilków	191	27.01.2014	31.12.2015
9	2061/22/6	Białystok - Gródek przez: Załuki	198	17.02.2014	31.12.2016
10	2061/23/6	Białystok - Gródek przez: Pieszczaniki	199	11.03.2014	31.12.2016
11	2061/24/6	Białystok - Gródek przez: Michałowo	200	18.03.2014	31.12.2016

PTHU RL – TRANS Robert Lutostański – 2 linie

Lp.	nr linii	Linia	nr zezwolenia	Data wydania	Termin ważności
1	1	Białystok - Gródek	160	27.04.2012	26.04.2016
2	2	Białystok - Gródek	161	27.04.2012	26.04.2016

C. Prezydent Miasta Białegostoku – komunikacja miejska realizowana na mocy porozumienia gmin – 16 linii

Zasięg komunikacji realizowanej w oparciu o porozumienia Miasta Białystok z gminami ościennymi w zakresie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego:

- Porozumienie międzygminne Prezydenta Miasta Białegostoku z dnia 27 listopada 2009 r. zawarte pomiędzy Miastem Białystok a **Gminą Supraśl** w zakresie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego. Dz. Urz. Woj. Podlaskiego 2009.232.2787. Ogłoszony: 2009-12-10
- Porozumienie międzygminne Prezydenta Miasta Białegostoku z dnia 27 listopada 2009 r. zawarte pomiędzy Miastem Białystok a **Gminą Wasilków** w zakresie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego. Dz. Urz. Woj. Podlaskiego 2009.232.2788. Ogłoszony: 2009-12-10
- Porozumienie międzygminne Prezydenta Miasta Białegostoku z dnia 27 listopada 2009 r. zawarte pomiędzy Miastem Białystok a **Gminą Dobrzyniewo Duże** w zakresie

prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego. Dz. Urz. Woj. Podlaskiego 2009.232.2785. Ogłoszony: 2009-12-10

- Porozumienie międzygminne Prezydenta Miasta Białegostoku z dnia 27 listopada 2009 r. zawarte pomiędzy Miastem Białystok a **Gminą Juchnowiec Kościelny** w zakresie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego. Dz. Urz. Woj. Podlaskiego 2009.232.2786. Ogłoszony: 2009-12-10
- Porozumienie międzygminne Prezydenta Miasta Białegostoku z dnia 27 listopada 2009 r. zawarte pomiędzy Miastem Białystok a **Gminą Zabłudów** w zakresie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego. Dz. Urz. Woj. Podlaskiego 2009.232.2789. Ogłoszony: 2009-12-10
- Porozumienie międzygminne Prezydenta Miasta Białegostoku z dnia 1 grudnia 2009 r. zawarte pomiędzy Gminą Białystok a **Gminą Choroszcz** w zakresie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego. Dz. Urz. Woj. Podlaskiego 2009.232.2790. Ogłoszony: 2009-12-10

Na podstawie powyższych porozumień 6 gmin ościennych do miasta Białegostoku uzyskało dostęp do regularnej komunikacji autobusowej realizowanej w ramach komunikacji miejskiej. Są to gminy: Supraśl, Wasilków, Dobrzyniewo Duże, Juchnowiec Kościelny, Zabłudów, Choroszcz.

- Gmina Dobrzyniewo Duże – obsługiwana liniami: nr 7 (KZK Sp. z o.o.), 106 (KZK Sp. z o.o.)
Miejscowości objęte obsługą: Borsukówka, Dobrzyniewo Duże, Dobrzyniewo Kościelne, Fasty, Gniła, Pogorzałki, Ogrodniki
- Gmina Wasilków – obsługiwana linia: nr 3 (KPKM Sp. z o.o.), 102 (KPKM Sp. z o.o.), 100 (KZK Sp. z o.o.)
Miejscowości objęte obsługą: Katryńka, Wasilków, Wólka Poduchowna, Woroszyły, Sochonie, Jurowce, Sielachowskie, Wasilków, Św. Woda, Nowodworce
- Gmina Supraśl – obsługiwana liniami: nr 13 (KZK Sp. z o.o.), 105 (KPKM Sp. z o.o.), 111 (KZK Sp. z o.o.)
Miejscowości objęte obsługą: Ogrodniczki, Krasne, Supraśl, Ciasne, Karakule, Sowłany, Grabówka, Zaścianki, Sobolewo
- Gmina Zabłudów – obsługiwana liniami: nr 101 (KZK Sp. z o.o.)
Miejscowości objęte obsługą: Kuriany
- Gmina Juchnowiec Kościelny – obsługiwana liniami: nr 7 (KZK Sp. z o.o.), 104 (KPKM Sp. z o.o.), 110 (KPKM Sp. z o.o.), 11 (KPK Sp. z o.o.), 10 (KPK Sp. z o.o.)
Miejscowości objęte obsługą: Olmonty, Kleosin, Horodniany, Księżyno, Ignatki, Koplany, Brończany, Lewickie, Juchnowiec Kościelny, Juchnowiec Dolny, Wólka, Biele, Rostoły
- Gmina Choroszcz – obsługiwana liniami: nr 103 (KZK Sp. z o.o.), 107 (KPKM Sp. z o.o.)
Miejscowości objęte obsługą: Klepacze, Łyski, Porosły, Choroszcz

W ramach poszczególnych porozumień wykonywane są następujące linie:

KZK Sp. z o.o. – 7 linii

Lp.	nr linii	Linia	nr zezwolenia	Data wydania	Termin ważności
1	1	Grabówka - Białystok	142	16.05.2011	15.05.2016
2	7	Fasty - Białystok - Olmonty	163	18.05.2012	31.12.2016
3	13	Białystok - Ciasne	205	18.04.2014	31.12.2016
4	101	Białystok - Kuriany	206	18.04.2014	31.12.2016
5	103	Białystok - Choroszcz	170	03.02.2013	31.12.2016
6	106	Białystok - Borsukówka	143/1	21.05.2012	15.05.2016
7	111	Białystok - Supraśl	158	29.02.2012	28.02.2016

KPKM Sp. z o.o. – 6 linii

Lp.	nr linii	Linia	nr zezwolenia	Data wydania	Termin ważności
1	3	Białystok - Nowodworce	192/1	08.04.2014	31.12.2016
2	102	Białystok - Katryńka	186	02.10.2013	31.12.2016
3	104	Białystok - Rostoły	183/1	23.05.2014	31.12.2016
4	105	Białystok - Sobolewo	207	21.05.2014	31.12.2016
5	107	Białystok - Klepacze	132/1	19.10.2010	05.05.2015
6	110	Białystok - Juchnowiec Kościelny	135/1	02.10.2013	28.10.2015

KPK Sp. z o.o. – 3 linie

Lp.	nr linii	Linia	nr zezwolenia	Data wydania	Termin ważności
1	11	Białystok - Kleosin	149	27.10.2011	26.10.2016
2	100	Białystok - Święta Woda	201	20.03.2014	31.12.2016
3	10	Białystok - Ignatki	156	09.12.2011	08.12.2016

Ilości połączeń w ramach poszczególnych linii:

Gmina Choroszcz	Liczba połączeń w obie strony		
	Dni robocze	Soboty	Niedziele i święta
Linia 103			
Choroszcz	60	46	42
Łyski	60	46	42
Porosły	60	46	42
Linia 107			
Klepacze	40	38	24
Gmina Dobrzyniewo Duże			
Linia 7			
Fasty	50	42	20
Linia 106			

Dobrzyniewo Fabryczne	38	22	20
Ogrodniki	38	22	20
Dobrzyniewo Kościelne	38	22	20
Dobrzyniewo Duże	38	22	20
Gniła	38	22	20
Pogorzałki	38	22	20
Borsukówka	38	22	20
Gmina Wasilków			
Linia 3			
Nowodworce	26	12	12
Linia 102			
Sielachowskie	38	14	10
Jurowce	38	14	10
Sochonie	38	14	10
Woroszyły	10	0	0
Wólka Poduchowna	10	0	0
Katryнка	10	0	0
Linia 100			
Wasilków	132	90	86
Święta Woda	22	20	36
Gmina Supraśl			
Linia 13			
Sowlany	12	8	8
Karakule	12	6	6
Ogrodniczki	12	6	6
Ciasne	12	6	6
Linia 105			
Sobolewo	56	34	32
Grabówka	56	34	32
Linia 111			
Nowodworce	38	28	28
Karakule	38	28	28
Ogrodniczki	38	28	28
Krasne	38	28	28
Supraśl	38	28	28
Gmina Zabłudów			
Kuriany	46	24	18
Gmina Juchnowiec Kościelny			
Linia 7			
Olmonty	14	8	10
Linia 104			
Hryniewiczze	42	24	22
Lewickie	42	24	22

Rumejki	42	24	22
Juchnowiec Kościelny	42	24	22
Wólka	16	12	16
Biele	16	12	16
Rostoły	16	12	16
Linia 110			
Kleosin	16	12	10
Horodniany	16	12	10
Księżyno	16	12	10
Ignatki	16	12	10
Koplany	16	12	10
Brończany	16	12	10
Lewickie	16	12	10
Juchnowiec Kościelny	16	12	10
Linia 10			
Ignatki	44	24	12
Księżyno	44	24	12
Horodniany	44	24	12
Kleosin	152	124	102
Linia 11			
Kleosin	114	76	64

Tabela nr 30. Ilości połączeń komunikacyjnych wykonywanych w ramach komunikacji miejskiej miasta Białystok na terenie powiatu

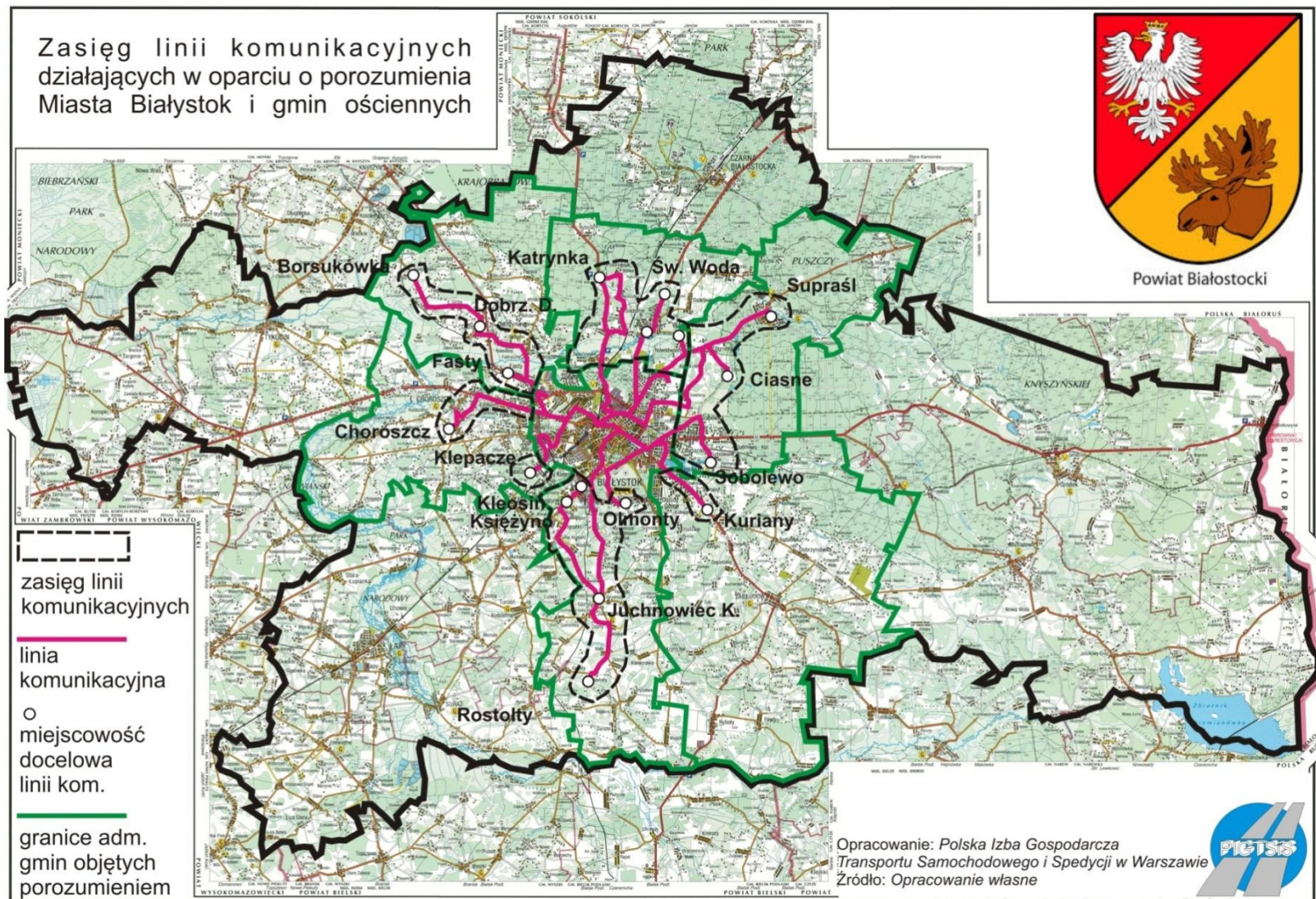
Źródło: opracowanie własne

D. Wójtowie gmin – 3 linie

PKS Białystok – 3 linie

Lp.	nr linii	Linia	nr zezwolenia	Data wydania	Termin ważności
1	11011	Zabłudów - Rzepniki	01/2014	10.03.2014	31.12.2016
2	11109	Rybniki – Wasilków	1	01.02.2013	31.12.2016
3	11052	Obrubniki – Chraboły	2002032/11052/1	17.07.2013	31.12.2016

Przebieg wszystkich linii komunikacji regularnej funkcjonujących na terenie powiatu białostockiego przedstawiono na mapie w formacie A1 stanowiącej **załącznik nr 10.3.** do niniejszego opracowania. Ponadto poniżej (Mapa nr 13) przedstawiono w formie graficznej zasięg komunikacji realizowanej w oparciu o porozumienia Miasta Białystok z gminami ościennymi ws. realizowania lokalnego transportu zbiorowego.



Mapa nr 13. Zasięg linii komunikacji miejskiej miasta Białostok na terenie powiatu białostockiego

Źródło: opracowanie własne

3.4. Praca przewozowa wykonywana na terenie powiatu

Lp.	Przewoźnik	Oferowana praca przewozowa			
		Ogółem	Na liniach wykon. na mocy zezw. Starosty Białostockiego	Na liniach wykon. na mocy zezw. Prezydenta Miasta	Na pozostałych liniach
1	PKS Białystok S.A.	3 865 572,8	18 144,0	2 541 930,8	1 305 498
2	Pozostali przewoźnicy	2 130 806,3	3 402,0	611 956,4	1 515 447,9
3	Voyager Trans A. Kiejko	1 738 262,3	0,0	1 061 900,7	676 361,6
4	BKM Białystok	1 621 234,0	0,0	1 621 234,0	0,0
	RAZEM	9 355 875,4	21 546,0	5 837 021,9	3 497 307,5
	Udział [%]	100,00	0,2	62,4	37,4

Tabela nr 31. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. linii

Źródło: opracowanie własne

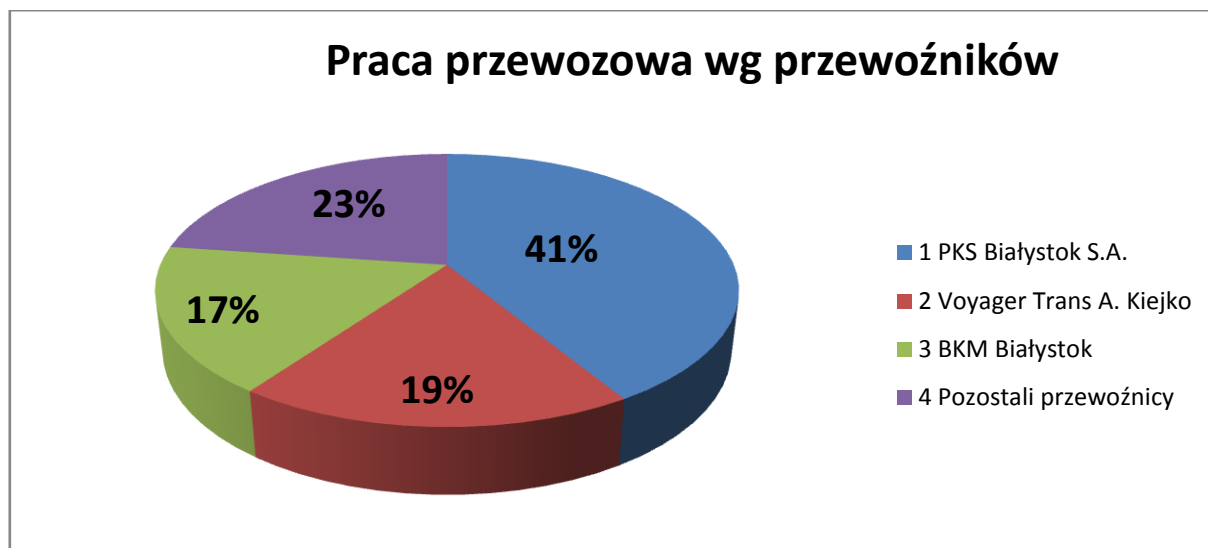
Z powyższego zestawienia wynika, iż ogólna praca przewozowa wykonywana na terenie powiatu białostockiego wynosi 9 355 875,4 km/rok z czego 21 546 km/rok wykonywanych jest na podstawie zezwoleń uzyskanych od Starosty Powiatu Białostockiego co stanowi 0,2% komunikacji realizowanej na obszarze powiatu. Natomiast komunikacja wykonywana na mocy zezwoleń wydanych przez Prezydenta Miasta Białegostoku wynosi aż 62,4%.

Z ogólnej liczby, 3 865 572,8 km/rok wykonywanych jest przez przewoźnika PKS w Białymstoku S.A., 1 738 262,3 km/rok przez VOYAGER TRANS A. Kiejko oraz 1 621 234 km/rok przez Białostocką Komunikację Miejską na liniach wykonywanych z Miasta Białegostoku do gmin ościennych tj. trzech głównych przewoźników wykonujących komunikację na terenie powiatu białostockiego. Statystycznie oferowana przez przewoźników praca przewozowa wygląda następująco:

Lp.	Przewoźnik	Praca przewozowa wg przewoźników	
		Ogółem	Udział procentowy
1	PKS Białystok S.A.	3 865 572,8	41,3%
2	Pozostali przewoźnicy	2 130 806,3	22,8%
3	Voyager Trans A. Kiejko	1 738 262,3	18,6%
4	BKM Białystok	1 621 234,0	17,3%
	RAZEM	9 355 875,4	100,0%

Tabela nr 32. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. przewoźników

Źródło: opracowanie własne



Wykres nr 8. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. przewoźników

Źródło: opracowanie własne

Praca przewozowa na obszarze powiatu białostockiego	km	%
Zezwolenia wydane przez Prezydenta Miasta	4 215 787,9	45,1%
Zezwolenia wydane przez inne Organy	3 497 307,5	37,4%
Zezwolenia wydane przez Prezydenta Miasta – komunikacja miejska*	1 621 234	17,3%
Zezwolenia wydane przez Starostę Białostockiego	21 546,0	0,20%
RAZEM	9 355 875,4	100,00%

Tabela nr 33. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych

Źródło: opracowanie własne

Z powyższych zestawień wynika iż głównym przewoźnikiem realizującym ponad 1/3 komunikacji pasażerskiej na terenie powiatu jest PKS Białystok S.A. Duży udział w obsłudze komunikacji ma także Białostocka Komunikacja Miejska realizująca linie miejskie wykraczające poza obszar miasta Białegostoku wykonując ok 17% całej komunikacji. Linie prowadzone przez przewoźnika Voyager Trans A. Kiejko stanowią ok. 19% całkowitej komunikacji na terenie powiatu białostockiego. Linie prowadzone na mocy zezwoleń wydanych przez Prezydenta Miasta Białegostoku stanowią ok 62% całkowitych przebiegów wykonywanych rocznie w obszarze powiatu białostockiego. Zezwolenia wydane przez inne Organy w tym przez Marszałka Województwa Podlaskiego i ew. Marszałków Innych Województw stanowią 37% całkowitej komunikacji.

W dniu 1 stycznia 2017 r. komunikacja wykonywana do tego okresu na mocy Zezwoleń wydanych przez Prezydentów Miast z mocy Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w całości przechodzi w kompetencje Marszałków. W tym miejscu należy się zastanowić czy Marszałek Województwa Podlaskiego ujął w swoim „Planie Transportowym” komunikację którą aktualnie prowadzi Prezydent Miasta Białegostoku, a która w roku 2017 przestanie w takim stanie funkcjonować oraz czy będzie chciał taką komunikację realizować?

Po zapoznaniu się z planem transportowym przygotowanym przez Marszałka Województwa wydają się, że mogą być z tym problemy.

3.5. Infrastruktura transportowa.

Na terenie powiatu znajduje się jeden przystanek spełniający funkcję dworca autobusowego. Jest to dworzec autobusowy w mieście będącym siedzibą powiatu tj. w Białymstoku.

W kilku mniejszych miejscowościach znajdują się mniejsze obiekty tzw. przystanki dworcowe których wyposażenie oraz standardy wyposażenia znacznie odbiegają od dworca w Białymstoku. Przystanki te posiadają perony, ławki dla oczekujących lub wiaty. W żadnym z tych obiektów nie funkcjonuje na dzień dzisiejszy kasa biletowa nie ma też węzłów sanitarnych dla pasażerów czy kierowców. Przystanki takie znajdują się w: Czarnej Białostockiej, Suraziu, Zabłudowie i Łapach. Przystanki te w przyszłości powinny zostać przebudowane do obiektów o charakterze pętli autobusowej z dwoma – trzema stanowiskami do obsługi komunikacji o charakterze użyteczności publicznej oraz komunikacji wykonywanej przez przewoźników na ich własne ryzyko gospodarcze. Obiekt taki powinien zapewniać minimum wygód dla pasażerów korzystających z komunikacji publicznej. Szczególnie powinien być wyposażony w wiaty przystankowe, toaletę i miejsce na zamontowanie automatów z biletami.

W oparciu o istniejące uchwały samorządów zawierające wykazy przystanków przeznaczonych do obsługi komunikacji regularnej przeprowadzono inwentaryzację przystanków autobusowych na terenie powiatu białostockiego. Wykazy przystanków w celu korekty zostały przesłane do Miast i Gmin leżących w powiecie białostockim.

Inwentaryzacja przystanków polegała na określeniu nazwy miejscowości wg. rejestru terytorialnego GUS, określenia miejsca usytuowania przystanku oraz numeru przystanku (parzysty lub nieparzysty w zależności od tego po której stronie drogi się znajduje, po prawej czy po lewej) zgodnie z Rozporządzeniem Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10.04.2012 r. (Dz. U z 2012 poz. 451). Określono również kategorię i numer drogi przy której są usytuowane przystanki oraz ich dokładne położenie zgodnie z danymi GPS. W inwentaryzacji przystanków określono również czy przystanek posiada znak D15, wiatę czy zatokę autobusową.

W wyniku tej inwentaryzacji stwierdzono, że na terenie Powiatu Białostockiego znajduje się 1 157 przystanków, zlokalizowane w poszczególnych Gminach.

Lp.	Gmina	Ilość przystanków	Udział [%]	Ilość miejscowości w gminie*	Ilość przystanków na 1 miejscowość
1	Choroszcz	107	9,2%	37	2,9
2	Czarna Białostocka	44	3,8%	44	1,0
3	Dobrzyniewo Duże	90	7,8%	34	2,6
4	Gródek	88	7,6%	58	1,5
5	Juchnowiec Kościelny	114	9,9%	51	2,2
6	Łapy	49	4,2%	25	2,0
7	Michałow	90	7,8%	82	1,1
8	Poświętne	32	2,8%	38	0,8
9	Supraśl	98	8,5%	45	2,2
10	Suraż	37	3,2%	12	3,1
11	Turośń K.	90	7,8%	35	2,6
12	Tykocin	73	6,3%	35	2,1
13	Wasilków	51	4,4%	25	2,0
14	Zabłudów	108	9,3%	56	1,9
15	Zawady	86	7,4%	30	2,9
		1157	100,0%	607	1,9

*ilość miejsc. podstawowych (dane z bazy danych PIGTSiS)

Tabela nr 34. Faktyczna ilość przystanków na terenach poszczególnych gmin

Źródło: opracowanie własne wg wykonanej inwentaryzacji.

Wykazy przystanków w poszczególnych Gminach oraz ich stan wyposażenia zawierają załączniki nr 10.4.1 do nr 10.4.15.

Spośród 1157 przystanków zlokalizowanych na terenie powiatu najwięcej znajduje się w gminach: Juchnowiec Kościelny (114), Zabłudów (108), Choroszcz (107) i Supraśl (98). Najmniejszą liczbę przystanków stwierdzono w gminie Poświętne (32) i Suraż (37). Ponieważ ilość przystanków zależy jest od wielkości gminy a w szczególności ilości miejscowości jaka w danej gminie się znajduje dla porównania podano zestawienie ilości przystanków w gminie z ilością miejscowości. Na tej podstawie wyliczono średnią liczbę przystanków przypadającą na 1 miejscowość. Średnia liczba przystanków na terenie powiatu wynosi niespełna 2 przystanki na miejscowość (1,9). Gminy w których liczba przystanków na 1 miejscowość jest największa i oscyluje w okolicach 3 przystanków to: Suraż (3,1), Choroszcz (2,9) i Zawady (2,9). Najmniejszą liczbę przystanków przypadającą na 1 miejscowość stwierdzono w gminie Poświętne (0,8) oraz Czarna Białostocka (1.0).

Duża część przystanków (233 szt. tj. 20,1%) nadal nie jest oznaczona znakiem D-15. Bardzo częstym zjawiskiem jest fakt iż oznaczenie przystanku nie występuje po obu stronach jezdni. Brak właściwego oznakowania przystanków powoduje naruszenie przez przewoźników, a po udzieleniu zamówienia na wykonywanie usług o charakterze użyteczności publicznej – przez operatorów, prawa o ruchu drogowym oraz zasad

wykonywania komunikacji publicznej, które to zabraniają przedsiębiorcy realizującemu komunikację publiczną, zatrzymywania się poza przystankami. Stanowi to także zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

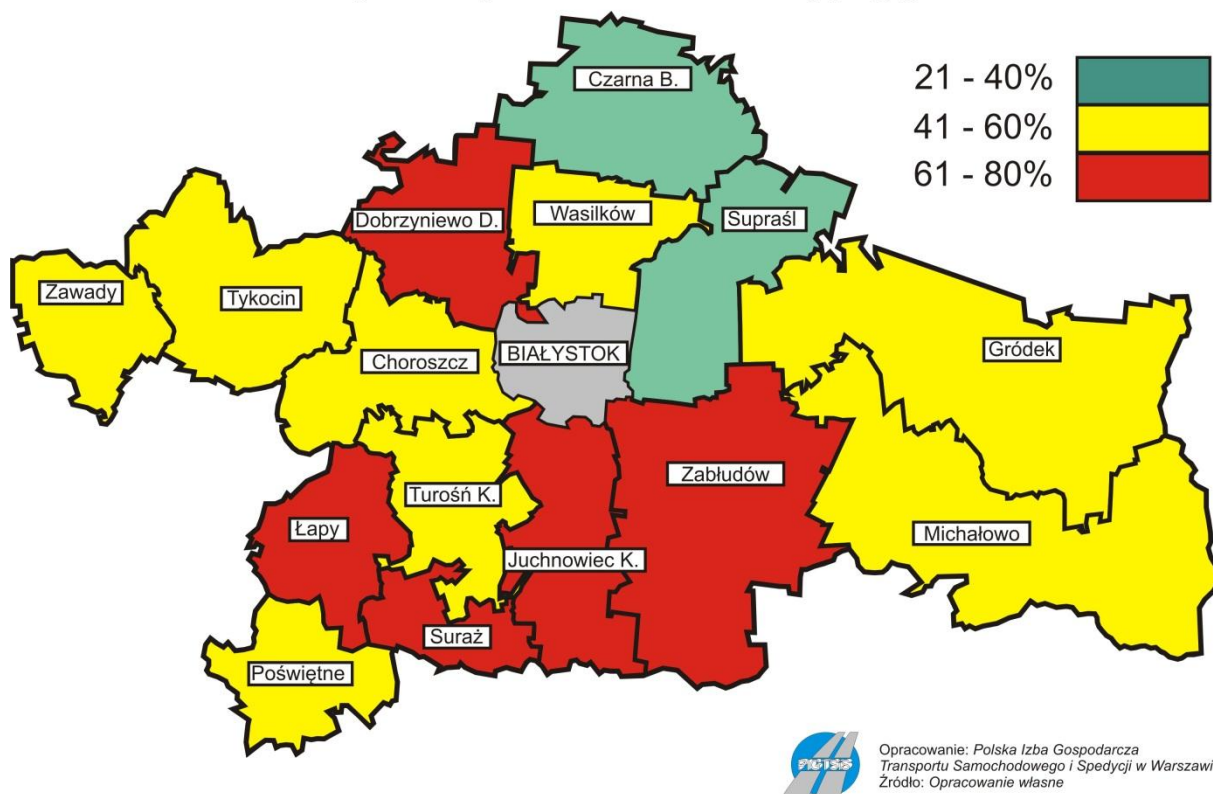
Uniemożliwiają także spełnienie obowiązków wynikających z kilku ustaw dotyczących zamieszczania rozkładu jazdy na przystankach, pozbawiając pasażerów prawa do informacji o komunikacji publicznej.

W załączeniu – Zestawienie „Miejscowości objęte komunikacją”:

Lp.	Gmina	ilość miejscowości				
		ogółem	objętych komunikacją	[%]	nie objętych komunikacją	[%]
1	Choroszcz	37	19	51,4%	18	48,6%
2	Czarna Białostocka	44	9	20,5%	35	79,5%
3	Dobrzyniewo Duże	34	21	61,8%	13	38,2%
4	Gródek	58	28	48,3%	30	51,7%
5	Juchnowiec Kościelny	51	31	60,8%	20	39,2%
6	Łapy	25	19	76,0%	6	24,0%
7	Michałow	82	35	42,7%	47	57,3%
8	Poświętne	38	20	52,6%	18	47,4%
9	Supraśl	45	14	31,1%	31	68,9%
10	Suraz	12	9	75,0%	3	25,0%
11	Turośń Kościelna	35	20	57,1%	15	42,9%
12	Tykocin	35	19	54,3%	16	45,7%
13	Wasilków	25	12	48,0%	13	52,0%
14	Zabłudów	56	40	71,4%	16	28,6%
15	Zawady	30	16	53,3%	14	46,7%
		607	312	51,4%	295	48,6%

Tabela nr 35. Miejscowości powiatu białostockiego objęte komunikacją regularną
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z Ogólnopolskiego Systemu Informacji dla Pasażerów

Pokrycie miejscowości komunikacją wg gmin



Rys. nr 2. Pokrycie miejscowości regularną komunikacją autobusową

Źródło: Opracowanie własne

Wnioski:

1. Spośród **607** miejscowości na terenie powiatu, komunikacją objętych jest **312** co stanowi prawie **52%**.
2. Najwyższe pokrycie komunikacją zaobserwowano w gminach: Łapy – **76%**, Suraż – **75%**, oraz Zabłudów – **71,4%**.
3. Najniższe zaś pokrycie komunikacją autobusową zaobserwowano w gminie Czarna Białostocka – **20,5%** oraz Supraśl – **31,1%**
4. Średnie pokrycie miejscowości komunikacją w województwie podlaskim wynosi 56,3% a więc komunikacja na terenie powiatu w porównaniu do całego województwa jest rozwinięta w stopniu dobrym.

3.6. Tabor autobusowy

W roku 2013 na terenie powiatu, przewoźnik (PKS w Białymstoku S.A.) wykonujący komunikację regularną transportu pasażerskiego dysponował ogółem **149** autobusami. Spośród całkowitej ilości wszystkich autobusów zarejestrowanych na terenie województwa podlaskiego (2362) podana ilość stanowi **6,3%** (dane GUS na dzień 31 XII 2012 r.). PKS w Białymstoku S.A. jako główny przewoźnik wykonujący regularną powiatową komunikację na terenie powiatu białostockiego (37% rocznego przebiegu wykonywanego przez obszar całego powiatu) angażuje w obsługę komunikacji na terenie powiatu ok. 1/3 posiadanego taboru tj.

ok50 pojazdów. Spośród 149 autobusów jakimi dysponuje PKS w Białymstoku tylko 7 autobusów (4,6%) jest w wieku do 5 lat czyli stanowi nowy tabor.

Wyszczególnienie	Liczba autobusów
Ogólna ilość autobusów w posiadaniu PKS Białystok S.A.	149
W tym ilość autobusów w wieku do 5 lat	7
W tym ilość autobusów w obsłudze komunikacji na terenie powiatu	50
Całkowita ilość autobusów zarejestrowanych na terenie województwa	2362

Tabela nr 36. Ilość autobusów w obsłudze komunikacji na terenie powiatu białostockiego
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z przewoźnika

Ilościowo, w roku 2012 na terenie powiatu białostockiego PKS w Białymstoku S.A. jako główny przewoźnik realizujący regularną komunikację autobusową przewoził w relacjach Białystok – siedziby gmin ok 50 tys. pasażerów miesięcznie. Na tej podstawie obliczono iż rocznie przewoźnik obsługuje ok 600 000 pasażerów w tych relacjach. Mając na uwadze fakt że udział PKS Białystok S.A. (roczna ilość km) w obsłudze komunikacji na terenie powiatu wynosi 37%, całkowita liczba pasażerów przewiezionych na terenie powiatu może wynosić ok. 1 600 000 pasażerów.

Lp.	Gmina	Liczba przewiezionych pasażerów	
		III.2012	VII.2012
1	Choroszcz	180	0
2	Czarna Białostocka	12994	15423
3	Dobrzyniewo Duże	514	176
4	Gródek	8339	9486
5	Juchnowiec Kościelny	185	81
6	Łapy	2221	299
7	Michałowice	5156	5333
8	Poświętne	223	19
9	Supraśl	8348	1671
10	Suraz	1189	321
11	Turośń Kościelna	845	258
12	Tykocin	256	1091
13	Wasilków	1934	2000
14	Zabłudów	7828	9460
		50212	45618

Tabela nr 37. Ilość pasażerów przewożonych przez PKS w Białymstoku S.A. w Powiecie Białostockim

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z przewoźnika

Zapotrzebowanie oraz ilość osób korzystających z transportu zbiorowego jest główną podstawową przyczyną prowadzenia działalności transportowej w komunikacji regularnej.

Dane GUS z ostatnich lat wskazują na systematyczny spadek ilości osób, które skorzystały z komunikacji regularnej.

Lp.	Rok	Ilość przewiezionych pasażerów	Dynamika
1	2005	21 278 000	
2	2010	16 485 000	-22,50%
3	2011	14 560 000	-11,70%
4	2012	12 996 000	-10,70%

Tabela nr 38. Ilość pasażerów przewożonych w województwie podlaskim w latach 2005-2012

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

Jeszcze w roku 2005 z komunikacji pasażerskiej na terenie województwa skorzystało blisko 22 mln. pasażerów. W roku 2010 liczba ta spadła o 22,5% do 16,5 mln. pasażerów. W roku 2012 przewieziono już tylko niespełna 13 mln. pasażerów. Od roku 2005 do 2010 rynek przewozów pasażerskich się skurczył o ponad 8 mln. pasażerów co stanowi spadek o blisko 39%. Na taki stan rzeczy ma wpływ bardzo dużo czynników. Do najważniejszych zaliczyć należy:

- systematyczny wzrost ilości samochodów osobowych zarejestrowanych na terenie województwa
- rosnące koszty obsługi linii komunikacyjnych skutkujące zmniejszaniem ilości oferowanych połączeń przez co rozkład jazdy staje się nie atrakcyjny z uwagi na niewystarczającą liczbę połączeń
- niedofinansowanie połączeń komunikacyjnych ze strony samorządów właściwych ze względu na przebieg linii komunikacyjnych skutkujące zamykaniem części połączeń

3.7. Koordynacja połączeń różnych rodzajów środków transportu

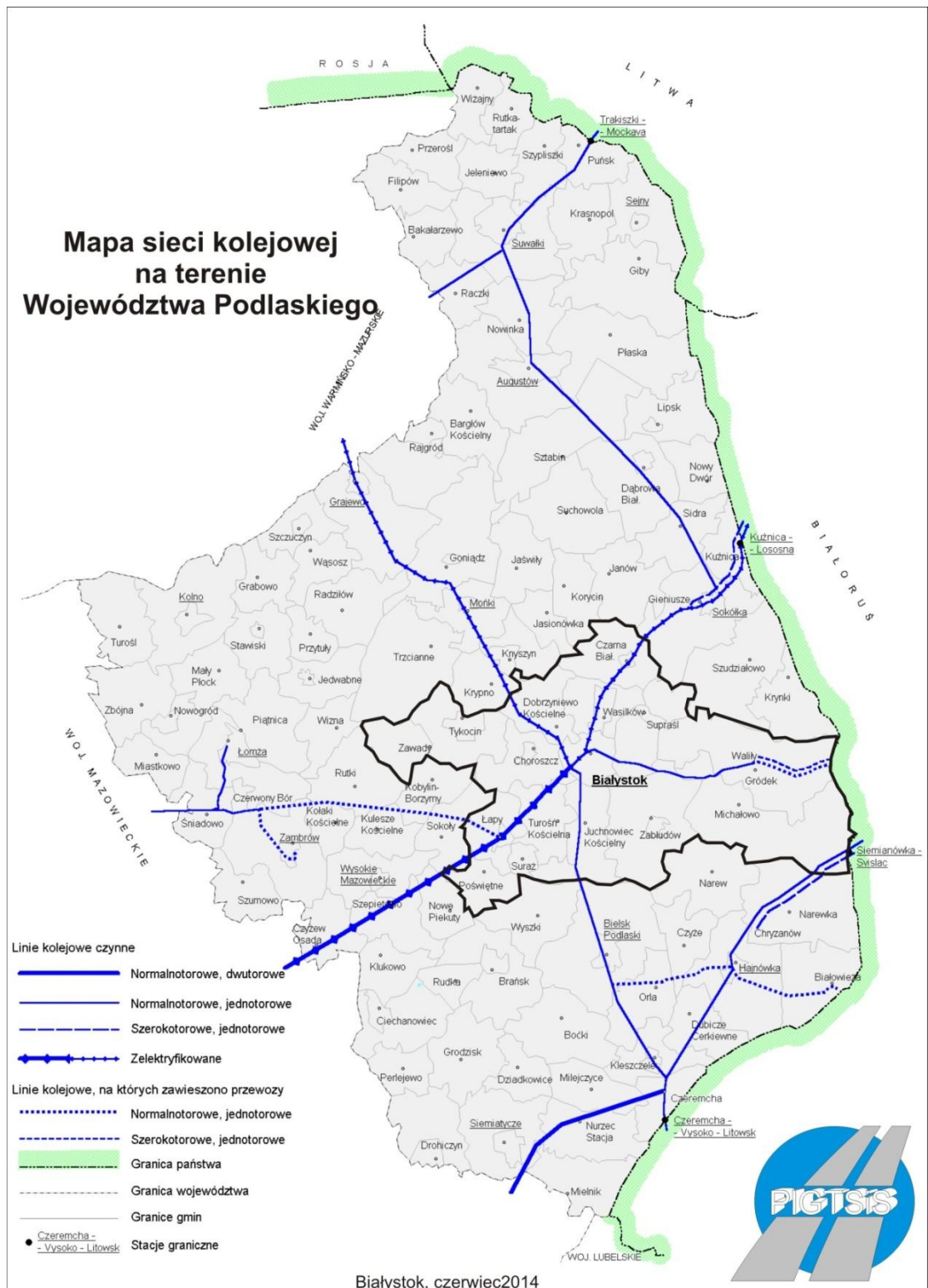
3.7.1. Przewoźnicy kolejowi

Infrastruktura kolejowa stanowi uzupełniający element układu komunikacyjnego powiatu białostockiego. Kolejowe przewozy pasażerskie na terenie powiatu realizowane są w skali regionalnej oraz międzywojewódzkiej. Przewozy wykonywane na następujących liniach:

- Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka / *Grodno* / Suwałki
- Białystok – Szepietowo – *Warszawa Centralna* – *Warszawa Zachodnia*
- Białystok – Bielsk Podlaski – Czeremcha / *Vysokolitovsk*
- Hajnówka - Czeremcha – Siemiatycze – *Siedlce*

Linie kolejowe umożliwiają funkcjonowanie osobowego i towarowego transportu kolejowego. Aktualnie, tylko niektóre ze stacji prowadzą czynności związane z obsługą

podróżnych. Podróżni w większości nabywają bilety u obsługi pociągu. Powiatową sieć kolejową (na tle sieci wojewódzkiej) przedstawiono na poniższym rysunku:



Rys. nr 3. Przebieg linii kolejowych na terenie powiatu białostockiego

Źródło: PKP Przewozy Regionalne w Białymstoku Sp. z o.o.

Na podstawie liniowych i stacyjnych rozkładów jazdy autobusów (www.pkp.pl) przygotowano szereg zestawień dotyczących ilości połączeń kolejowych wykonywanych na terenie powiatu białostockiego.

Godziny odjazdów pociągów w ujęciu relacyjnym:

Zestawienie godzin przyjazdów i odjazdów ze stacji Białystok do innych stacji kolejowych na terenie powiatu Białostockiego (siedzib gmin) POŁĄCZENIA POWIATOWE				
Miejscowość	Odjazdy		Przyjazdy	
	Godz.	IC/R	Godz.	IC/R
Łapy	4.10	IC	00.05	IC
	5.49	IC	1.58	R
	6.26	R	5.16	R
	8.03	R	6.16	R
	8.39	R	7.16	R
	9.07	IC	8.30	R
	12.26	R	10.17	IC
	13.24	R	11.15	R
	14.52	R	11.32	R
	15.40	IC	14.19	IC
	15.54	R	14.47	R
	17.16	R	16.55	R
	18.05	IC	17.59	IC
	19.06	R	18.59	IC
	20.46	R	18.49	R
	21.22	R	20.08	IC
		20.28	R	
Czarna Białostocka	5.42	R	6.15	R
	6.33	R	7.27	R
	10.32	IC	8.01	R
	11.34	R	12.02	R
	14.51	R	13.22	R
	16.13	R	17.11	R
	20.13	R	17.50	IC
	20.30	R	18.46	R
Wasilków	5.42	R	6.15	R
	6.33	R	7.27	R
	14.51	R	12.02	R
	16.13	R	17.11	R

	20.13	R	19.41	R
Dobrzyniewo Duże	10.43	R	7.27	R
	14.58	R	16.41	R
	17.16	R	19.11	R
	<i>IC - PKP Intercity Sp. z o.o.</i>			
<i>R - Przewozy Regionalne Sp. z o.o.</i>				

Tabela nr 39. Godziny kursowania pociągów w „komunikacji powiatowej”

Źródło: opracowanie własne na podstawie www.pkp.pl

Zestawienie godzin przyjazdów i odjazdów ze stacji Białystok do innych stacji kolejowych na terenie województwa Podlaskiego (siedzib powiatów lub stacji końcowych) POŁĄCZENIA WOJEWÓDZKIE				
Miejscowość	Odjazdy		Przyjazdy	
	Godz.	IC/R	Godz.	IC/R
Mońki	5.39	IC	5.30	R
	10.43	R	7.27	R
	14.31	IC	15.23	IC
	14.58	R	16.41	R
	17.16	R	19.11	R
	18.48	R	22.36 (23.40)	IC
Bielsk Podlaski	8.13	R	7.16	R
	15.49	R	17.46	R
Czeremcha	8.13	R	7.16	R
	15.49	R	17.46	R
Grajewo	5.39	IC	5.30	R
	10.43	R	7.27	R
	14.31	IC	15.23	IC
	14.58	R	16.41	R
	17.16	R	19.11	R
	18.48	R	22.36 (23.40)	IC
Sokółka	5.42	R	6.15	R
	6.33	R	7.27	R
	10.32	IC	8.01	R
	11.34	R	12.02	R
	13.45	R	13.22	R
	14.51	R	17.11	R
	16.13	R	17.50	IC
	20.13	R	18.46 (18.51)	R
20.30	R	19.41	R	
Kuźnica	5.42	R	6.15	R
	11.34	R	8.01	R

	13.45	R	13.22	R
	16.13	R	17.11	R
	20.30	R	18.46 (18.51)	R
Augustów	6.33	R	7.27	R
	10.32	IC	12.02	R
	14.51	R	17.50	IC
	20.13	R	19.41	R
Suwałki	6.33	R	7.27	R
	10.32	IC	12.02	R
	14.51	R	17.50	IC
	20.13	R	19.41	R
<i>IC - PKP Intercity Sp. z o.o.</i>				
<i>R - Przewozy Regionalne Sp. z o.o.</i>				
<i>W nawiasie godzina odjazdu dla kursów o zróżnicowanych ze względu na częstotliwość przejazdu godzinach kursowania</i>				

Tabela nr 40. Godziny kursowania pociągów w „komunikacji wojewódzkiej”

Źródło: opracowanie własne na podstawie www.pkp.pl

Zestawienie godzin przyjazdów i odjazdów ze stacji Białystok do innych stacji kolejowych poza województwem (siedziby województw) POŁĄCZENIA MIĘDZYREGIONALNE				
Miejscowość	Odjazdy		Przyjazdy	
	Godz.	IC/R	Godz.	IC/R
Warszawa	4.10	IC	00.05	IC
	5.49	IC	1.58	R
	7.40	IC BUS	10.17	IC
	9.07	IC	12.05	IC BUS
	12.10	IC BUS	14.19	IC
	13.50	IC BUS	17.00	IC BUS
	15.40	IC	17.58	IC
	18.05	IC	18.19	IC
	19.55	IC BUS	19.20	IC BUS
			20.08	IC
		21.45	IC BUS	
Łódź (Kaliska)	5.49	IC	00.05	IC
Wrocław	5.49	IC	00.05	IC
Olsztyn	5.39	IC	15.23	IC
	14.31	IC	22.36 (23.40)	IC
Poznań	9.07	IC	1.58	R
	21.22	R	17.58	IC
			18.19	IC
Elbląg	5.39	IC	15.23	IC

	14.31	IC	22.36 (23.40)	IC
Częstochowa	15.40	IC	14.19	IC
Katowice	15.40	IC	14.19	IC
Gdańsk	5.39	IC	15.23	IC
	14.31	IC	22.36 (23.40)	IC
Koszalin	5.39	IC	22.36 (23.40)	IC
Szczecin	5.39	IC	18.19	IC
	9.07	IC	22.36 (23.40)	IC
<i>IC - PKP Intercity Sp. z o.o.</i>				
<i>R - Przewozy Regionalne Sp. z o.o.</i>				
<i>IC BUS - komunikacja zastępcza samochodowa</i>				
<i>W nawiasie godzina odjazdu dla kursów o zróżnicowanych ze względu na częstotliwość przejazdu godzinach kursowania</i>				

Tabela nr 41. Godziny kursowania pociągów w „komunikacji międzyregionalnej”

Źródło: opracowanie własne na podstawie www.pkp.pl

Ilość połączeń w komunikacji kolejowej "powiatowej"			
Miejscowość	Średniodzienna ilość połączeń		
	z Białegostoku	do Białegostoku	RAZEM
Łąpy	16	17	33
Czarna Białostocka	8	8	16
Wasilków	5	5	10
Dobrzyniewo Duże	3	3	6

Tabela nr 42. Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji powiatowej”

Źródło: opracowanie własne na podstawie www.pkp.pl

Komunikacja kolejowa realizowana na terenie powiatu umożliwia połączenia z następującymi gminami powiatu białostockiego: Łąpy, Czarna Białostocka, Wasilków i Dobrzyniewo Duże. Najwięcej połączeń prowadzonych jest do Łap (33 w obie strony) a pozostałych relacjach liczba połączeń waha się od 6 do i z Dobrzyniewa Dużego do 16 do i z Czarnej Białostockiej.

Połączenia w relacji Białystok – Łąpy prowadzone są w ramach połączeń międzyregionalnych prowadzonych w kierunku do Warszawy oraz połączeń regionalnych prowadzonych do Szepietowa czy Małkini. Obsługa tej relacji w komunikacji międzyregionalnej umożliwia połączenie Białegostoku jako siedziby powiatu z miastem siedzibą gminy Łąpy. Natomiast obsługa połączeń w komunikacji regionalnej dodatkowo umożliwia skomunikowanie innych miejscowości leżących na terenie powiatu białostockiego z miastem Białystok i miastem Łąpy. Są to miejscowości: Klepacze, Niewodnica Kościelna, Trypucie, Baciuty, Bojary i Uhowo.

Połączenia w relacji Białystok – Czarna Białostocka i Białystok - Wasilków prowadzone są w ramach połączeń regionalnych z Białegostoku do Sokółki oraz dalej do Suwałk czy

Kuźnicy. Obsługa tej relacji umożliwia połączenie Białegostoku jako siedziby powiatu z miastem siedzibą gminy Czarna Białostocka i miastem siedzibą gminy Wasilków oraz dodatkowo umożliwia skomunikowanie innych miejscowości leżących na terenie powiatu białostockiego z miastem Białystok. Są to miejscowości: Wólka Ratowiecka, Czarny Blok i Machnacz.

Połączenia w relacji Białystok – Dobrzyniewo Duże prowadzone są w ramach połączeń międzyregionalnych prowadzonych w kierunku do Grajewa, Ełku i Olsztyna. Obsługa tej relacji umożliwia połączenie Białegostoku jako siedziby powiatu z siedzibą gminy Dobrzyniewo Duże oraz dodatkowo umożliwia skomunikowanie innych miejscowości leżących na terenie powiatu białostockiego z miastem Białystok. Są to miejscowości: Fasty, i Borsukówka.

Ponadto linia kolejowej Białystok – Bielsk Podlaski – Czeremcha umożliwia komunikację kolejową do i z następujących miejscowości znajdujących się w gminie Juchnowiec Kościelny: Lewickie, Hołówki Duże i Zimnochy.

Ilość połączeń w komunikacji kolejowej "wojewódzkiej"			
Miejscowość	Średniodzienna ilość połączeń		
	z Białegostoku	do Białegostoku	RAZEM
Mońki	6	6	12
Bielsk Podlaski	2	2	4
Czeremcha	2	2	4
Grajewo	6	6	12
Sokółka	9	9	18
Kuźnica	5	5	10
Augustów	4	4	8
Suwałki	4	4	8

Tabela nr 43. Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji wojewódzkiej”

Źródło: opracowanie własne na podstawie www.pkp.pl

Komunikacja kolejowa „wojewódzka” umożliwia połączenie Białegostoku jako siedziby Powiatu z następującymi miejscowościami będącymi siedzibami innych powiatów na terenie województwa: Mońki, Bielsk Podlaski, Grajewo, Sokółka, Augustów i Suwałki oraz Kuźnica i Czeremcha które nie są siedzibami powiatów jednakże stanowią stacje końcowe na liniach prowadzonych w tych relacjach z Białegostoku. Najwięcej połączeń prowadzonych jest do Sokółki (18 w obie strony), Moniek i Grajewa (12 w obie strony). Najmniej zaś do Bielska Podlaskiego, zaledwie 4 w obie strony.

Ilość połączeń w komunikacji kolejowej "międzyregionalnej"			
Miejscowość	Średniodzienna ilość połączeń		
	z Białegostoku	do Białegostoku	RAZEM
Warszawa	9	11	20
Łódź	1	1	2
Wrocław	1	1	2
Olsztyn	2	2	4
Poznań	2	3	5
Elbląg	2	2	4
Częstochowa	1	1	2
Katowice	1	1	2
Gdańsk	2	2	4
Koszalin	1	1	2
Szczecin	2	2	4

Tabela nr 44. Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji międzyregionalnej”

Źródło: opracowanie własne na podstawie www.pkp.pl

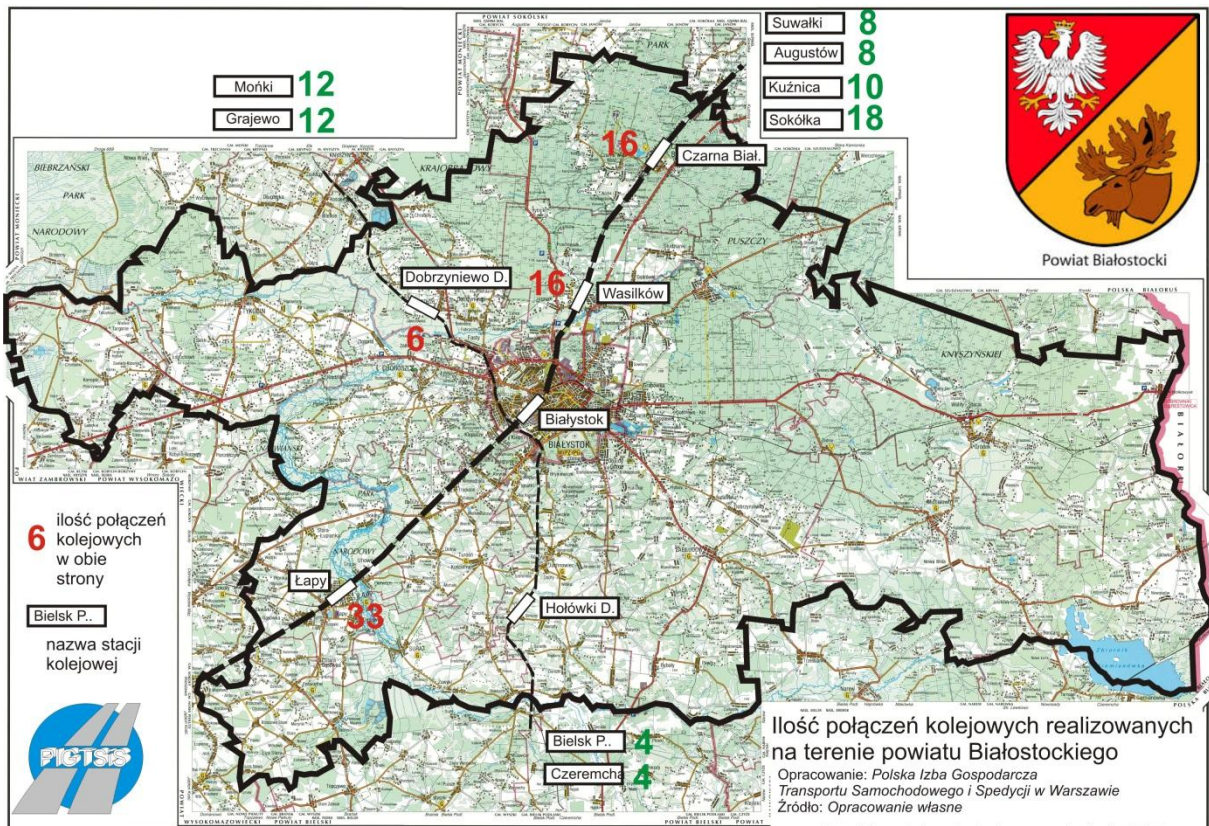
W komunikacji kolejowej międzyregionalnej Białystok jako siedziba powiatu posiada połączenia z Warszawą, Łodzią, Wrocławiem, Olsztynem, Elblągiem, Częstochową, Katowicami, Gdańskiem, Koszalinem i Szczecinem. Zdecydowanie najwięcej połączeń oferowanych jest do Warszawy (10+10). Z pozostałymi miastami prowadzona jest jedna lub dwie pary połączeń.

Ilość połączeń w komunikacji kolejowej "międzynarodowej"			
Miejscowość	Średniodzienna ilość połączeń		
	z Białegostoku	do Białegostoku	RAZEM
Grodno	3	3	6
Sestokai	1	1	2

Tabela nr 45. Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji międzynarodowej”

Źródło: opracowanie własne na podstawie www.pkp.pl

Z uwagi na przygraniczne położenie powiatu białostockiego, w komunikacji kolejowej występują także połączenia międzynarodowe. Prowadzone są 3 pary połączeń do Grodna w Białorusi oraz 1 para połączeń do Sestokai na Litwie.



Mapa nr 14. Ilość połączeń kolejowych realizowanych na terenie powiatu białostockiego

Źródło: Opracowanie własne

Wnioski:

1. Istniejąca sieć połączeń kolejowych na terenie powiatu białostockiego nie jest bardzo rozwinięta. W ujęciu wewnątrzpowiatowym połączenia kolejowe oferują połączenia z 4 gminami powiatu tj. z Wasilkowem i Czarną Białostocką, Łapami oraz Dobrzyniewem Dużym. Zdecydowanie najwięcej połączeń oferowanych jest w relacji do Łap z uwagi na fakt iż relacja ta jest oprócz połączeń regionalnych zasilana jest dużą liczbą połączeń prowadzonych przez Spółkę Intercity w komunikacji międzyregionalnej.
2. W ujęciu wewnątrz wojewódzkim istniejąca sieć kolejowa umożliwia połączenie z siedzibami powiatów: sokólskim, augustowskim i suwalskim, monieckim i grajewskim, bielskim oraz wysokomazowieckim. Najwięcej połączeń prowadzonych jest w kierunku do Warszawy tj. przez powiat wysokomazowiecki ze stacją w Szepietowie oraz w kierunku do Suwałk przez powiaty sokólski i augustowski. W pozostałych relacjach liczba połączeń jest niewielka i oscyluje od 2 do 4 par połączeń.
3. Białystok jako siedziba powiatu białostockiego oraz miasto wojewódzkie posiada także połączenia z szeregiem miejscowości na terenie całego kraju. Możliwa jest podróż kolejowa do Warszawy, Łodzi, Wrocławia, Olsztyna, Gdańska, Szczecina, Elbląga, Łodzi, Poznania, Koszalina, Katowic i Częstochowy. Zdecydowanie najwięcej połączeń prowadzonych jest do Warszawy.

Wykaz punktów odprawy podróźnych spółki „przewozy Regionalne” na terenie województwa podlaskiego

Lp	Lokalizacja	Adres	Zakres i rodzaj odprawy		
			<i>komunikacja krajowa</i>	<i>komunikacja przygraniczna</i>	<i>rezerwacja miejsc</i>
1	Białystok	<i>ul. Kolejowa 9</i>	x		x
2	Czeremcha	<i>ul. Długa 35</i>	x		x
3	Kuźnica	<i>ul. Kolejowa 3</i>	x		x
4	Sokółka	<i>ul. Okrzei 6</i>	x		x
5	Suwałki	<i>ul. Kolejowa 22</i>	x	x	x

Tabela nr 46 – Punkty odprawy podróźnych PKP
Źródło: Przewozy Regionalne Sp. z o.o. w Białymstoku

4. Ocena potrzeb przewozowych i określenie preferencji mieszkańców

4.1. Ocena badań

4.1.1. Ocena badań ankietowych

W miesiącu maju – czerwcu 2014 r. na terenie powiatu białostockiego przeprowadzono ankietę dotyczącą publicznego transportu zbiorowego. W przeprowadzonym badaniu respondenci wypełniali ankiety, które między innymi rozdawano w miejscach użyteczności publicznej w poszczególnych gminach powiatu białostockiego. W sumie rozdano 2500 ankiet, z czego wypełniono i odesłano 340 ankiet, co stanowi 13,60 %. Ankiety wypełniło 0,23% mieszkańców powiatu białostockiego (w odniesieniu do liczby mieszkańców wg. GUS na dzień 31.XII.2011). Reprezentatywną grupę respondentów wyłoniono przeprowadzając badania ankietowe w autobusach PKS Białystok S.A. oraz Voyager – Trans A. Kiejko, gdzie ankiety były rozdawane i zbierane przez kierowców oraz w poniższych miejscach użyteczności publicznej powiatu białostockiego:

- Urząd Miasta i Gminy Choroszcz
- Urząd Miasta i Gminy Czarna Białostocka
- Urząd Miasta w Łapach
- Urząd Miasta i Gminy Suraż
- Urząd Miasta w Supraślu
- Urząd Miasta w Tykocinie
- Urząd Miasta w Wasilkowie
- Urząd Miasta i Gminy Zabłudów
- Urząd Gminy Dobrzyniewo Duże
- Urząd Gminy Zawady
- Urząd Gminy Turośl Kościelna
- Urząd Gminy Michałowo
- Urząd Gminy Poświętne
- Urząd Gminy Gródek
- Urząd Gminy Juchnowiec Kościelny
- Starostwo Powiatowe w Białymstoku
- Zespół Szkół w Czarnej Białostockiej
- Zespół Szkół w Michałowie
- Zespół Szkół Mechanicznych w Łapach
- Centrum Edukacji w Supraślu (szkoła w likwidacji)

Po przeprowadzeniu badań ankietowych, ankiety zostały przeanalizowane w Polskiej Izbie Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji w celu analizy i oceny badań.

Celem przeprowadzonej ankiety było określenie preferencji dotyczących transportu, zapoznanie się z oceną obecnie istniejącej komunikacji oraz analiza potrzeb komunikacyjnych mieszkańców powiatu. Przeprowadzone badania pozwoliły określić między innymi:

- z jakiej formy transportu korzystają mieszkańcy
- gdzie najczęściej dojeżdżają
- z usług, których przewoźników korzystają
- jak oceniają obecnie istniejące rozwiązania komunikacyjne, linie komunikacyjne oraz położenie przystanków
- jakich zmian należy dokonać w istniejącej komunikacji (nowe trasy, nowe kursy i przystanki), aby dostosować komunikację do potrzeb mieszkańców
- stopień przystosowania infrastruktury transportowej i środków transportu do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Badania przeprowadzono na grupie osób reprezentujących różny przedział wiekowy, status zawodowy mieszkających na wsi lub w mieście w poszczególnych gminach powiatu białostockiego i sąsiednich powiatów, korzystających jednak z komunikacji na terenie powiatu białostockiego.

Podział respondentów **ze względu na płeć, wiek oraz status zawodowy** przedstawia się poniższe zestawienie:

52,80 %	kobiety	(169)
47,20 %	mężczyźni	(151)
32,50 %	do 18 lat	(104)
27,50 %	od 19 do 26 lat	(88)
38,44 %	od 27 do 65 lat	(123)
1,56 %	powyżej 65 lat	(5)
48,75 %	pracuje zawodowo	(156)
2,81 %	szuka pracy	(9)
2,50 %	emeryci	(8)
2,19 %	renciści	(7)
4,06 %	studiuje	(13)
39,69 %	uczy się	(127)

Najliczniejszą grupę respondentów stanowili pracujący zawodowo w wieku od 27 do 65 lat oraz uczniowie w wieku do 18 lat. Osoby poniżej 18 roku w znacznie większym stopniu korzystają z komunikacji zbiorowej niż pozostałe grupy osób, ponieważ dojeżdżają do szkół i na zajęcia pozalekcyjne i z racji wieku nie mają możliwości samodzielnego korzystania z transportu samochodowego.

Podział respondentów **ze względu na miejsce zamieszkania** z uwzględnieniem poszczególnych gmin przedstawia się następująco:

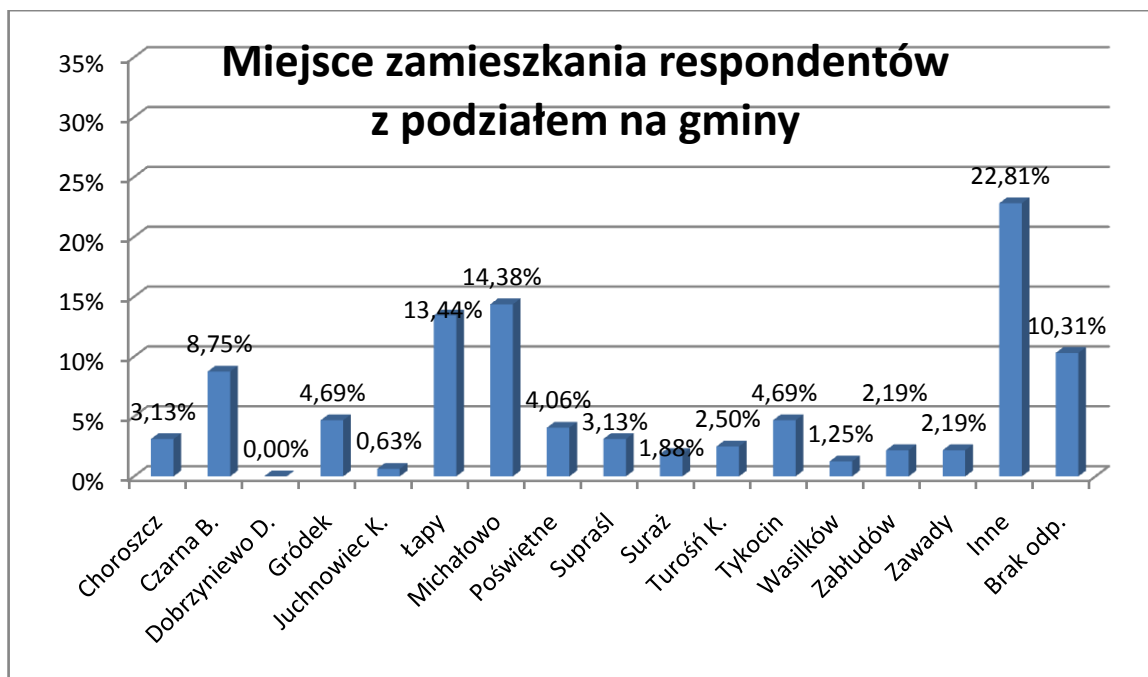
51,25 %	mieszkańcy wsi
47,50 %	mieszkańcy miast
1,25 %	nie udzieliło odpowiedzi



Wykres nr 9 . Miejsce zamieszkania respondentów (dane ilościowe)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Wśród badanych najliczniejszą grupę ankietowanych stanowili mieszkańcy gminy Michałowo **14,38 %**, oraz Łapy **13,44 %**, Poniżej 5 % respondentów stanowili mieszkańcy gminy Choroszcz **4,67 %**, gminy Gródek **4,69 %**, gminy Juchnowiec Kościelny **0,63 %**, gminy Poświętne **4,06 %**, gminy Supraśl **3,13 %**, gminy Suraż **1,88 %**, gminy Turośń Kościelna **2,50%**, gminy Tykocin **4,69 %**, gminy Wasilków **1,25 %**, gminy Zabłudów i Zawady po **2,19 %** Najmniej liczną grupę ankietowanych stanowili mieszkańcy gminy Dobrzyniewo Duże **0,00 %**,. **10,310 %** ankietowanych nie określiło gminy, którą zamieszkuje a 22,81 % stanowili respondenci innych gmin spoza powiatu białostockiego. Wśród respondentów zamieszkujących sąsiednie powiaty znaleźli się mieszkańcy następujących gmin: Augustów, Białystok, Białowieża, Brańsk, Dąbrowa Białostocka, Kleszczele, Narewka, Nowe Piekuty, Sokoly, Sokółka, Suwałki, Sztabin i Zambrów.



Wykres nr 10 . Miejsce zamieszkania respondentów (dane procentowe)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

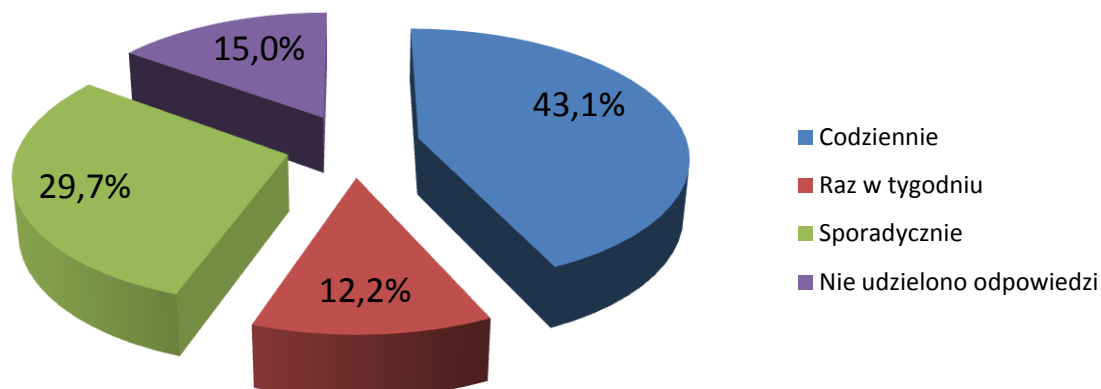
Przedstawiona powyżej reprezentatywna grupa ankietowanych w pierwszej części ankiety odpowiadała na szereg pytań dotyczących ich preferencji w korzystaniu ze środków komunikacji, przewoźników oraz biletów i celów podróży.

Na pytanie dotyczące tego czy ankietowani **aktualnie korzystają z komunikacji publicznej** respondenci odpowiadali:

82,5 %	korzysta z komunikacji publicznej	(264)
17,5 %	nie korzysta z komunikacji publicznej	(56)

Częstotliwość korzystania z komunikacji publicznej przedstawia wykres na kolejnej stronie:

Częstotliwość korzystania ankietowanych z komunikacji publicznej [%]



Wykres nr 11 . Częstotliwość korzystania z komunikacji publicznej

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Ponad 43% osób korzystających aktualnie z komunikacji publicznej korzysta z niej codziennie, ponad 12% korzysta z komunikacji zbiorowej raz w tygodniu, natomiast ok. 30% osób robi to sporadycznie. Ponadto 15% osób nie udzieliło odpowiedzi nt. częstotliwości korzystania z komunikacji zbiorowej.

Respondentów pytano również czy **posiadają własny samochód osobowy**. Spośród 320 przebadanych 319 udzieliło odpowiedzi nt. posiadania samochodu:

45,77 %	posiada własny samochód	(146)
54,23 %	nie posiada własnego samochodu	(173)

Wśród 146 osób posiadających własny samochód, 30 osób określiło iż korzysta z komunikacji publicznej codziennie co stanowi 20%.

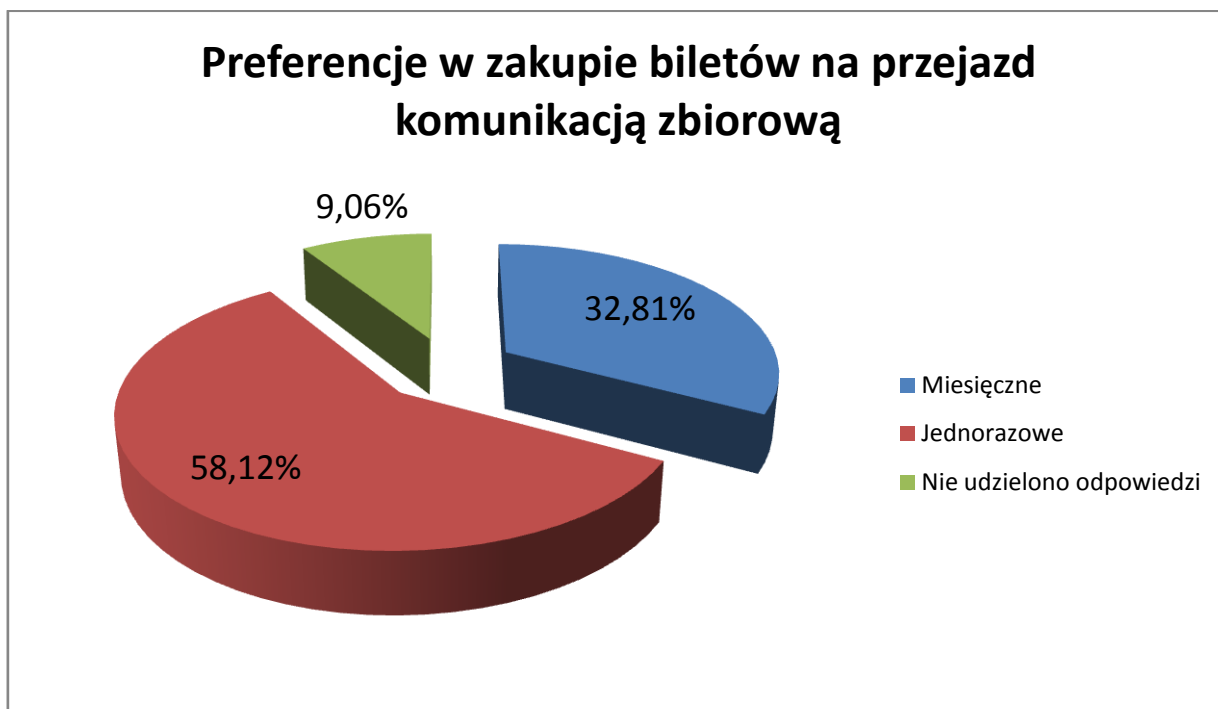
Ankietowani poproszeni zostali o określenie, z której **formy komunikacji korzystają najczęściej**. Otrzymane wyniki przedstawiają się następująco:

59,69 %	najczęściej wybiera komunikację zbiorową	(191)
40,31 %	najczęściej wybiera własny samochód	(121)

Przeanalizowano dane dotyczące **rodzaju kupowanych biletów**, przysługujących **uprawnień do korzystania z biletów ulgowych i refundowania kosztów dojazdów do pracy** przez pracodawcę.

Otrzymane odpowiedzi ankietowanych zestawiono poniżej:

32,81 %	kupuje bilety miesięczne	(105)
58,13 %	kupuje bilety jednorazowe	(186)
9,06 %	nie udzieliło odpowiedzi na to pytanie lub nie kupuje biletów komunikacji publicznej	(29)



Wykres nr 12 . Preferencje w zakupie biletów

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Na pytania o **posiadanie uprawnień do korzystania z ulgowych przejazdów** oraz **zwrot kosztów dojazdów** do pracy ankietowani odpowiadali:

Uprawnienia na ulgowe przejazdy **autobusami**:

34,38 %	posiada uprawnienia do ulgowych przejazdów	(110)
61,56 %	nie posiada uprawnień do ulgowych przejazdów	(197)
4,06 %	nie udzieliło odpowiedzi	(13)

Uprawnienia na ulgowe przejazdy **koleją**:

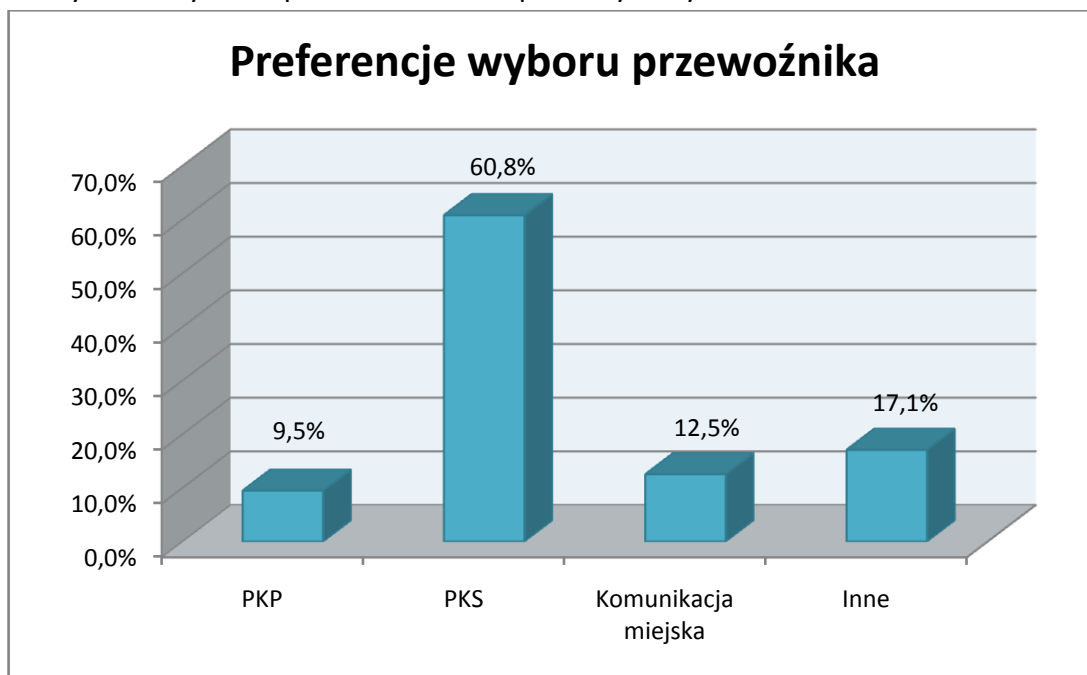
23,13 %	posiada uprawnienia do ulgowych przejazdów	(74)
43,13 %	nie posiada uprawnień do ulgowych przejazdów	(138)
33,74 %	nie udzieliło odpowiedzi	(108)

Zdecydowana większość respondentów nie może liczyć na **zwrot kosztów dojazdów do pracy**. Spośród 263 osób które udzieliły odpowiedź na to pytanie aż **97,34**

%ankietowanych(256) zadeklarowało, że pracodawca nie refunduje kosztów dojazdów do miejsca pracy. Liczba osób, które mogą liczyć na zwrot kosztów to zaledwie **2,66 % (7 osób)**. Udział pracodawcy w kosztach dojazdu do pracy określony przez ankietowanych wynosił odpowiednio 10% dla dwóch osób, 50% dla jednej osób, 90% dla jednej osoby i 100% dla dwóch osób. jedna z osób otrzymujących rekompensatę od pracodawcy nie określiła jej wysokości.

Respondenci określili również **z usług którego przewoźnika korzystają najczęściej**. Częstość korzystania oznaczano w skali od 1-najczęściej do 4-najrzadziej, mając do oceny przewoźników z grupy: PKP, PKS, komunikacji miejskiej oraz innych przewoźników. Spośród 263 osób które udzieliły odpowiedzi na to pytanie 160 (60,8%) osób jako najczęstszego przewoźnika z usług którego korzysta wskazało PKS, 33 osoby (12,5%) wskazało Komunikację Miejską, 25 osób (9,5%) wskazało PKP, a pozostałe 45 osób (17,1%) wskazało innego przewoźnika.

Otrzymane wyniki zaprezentowano na poniższym wykresie.

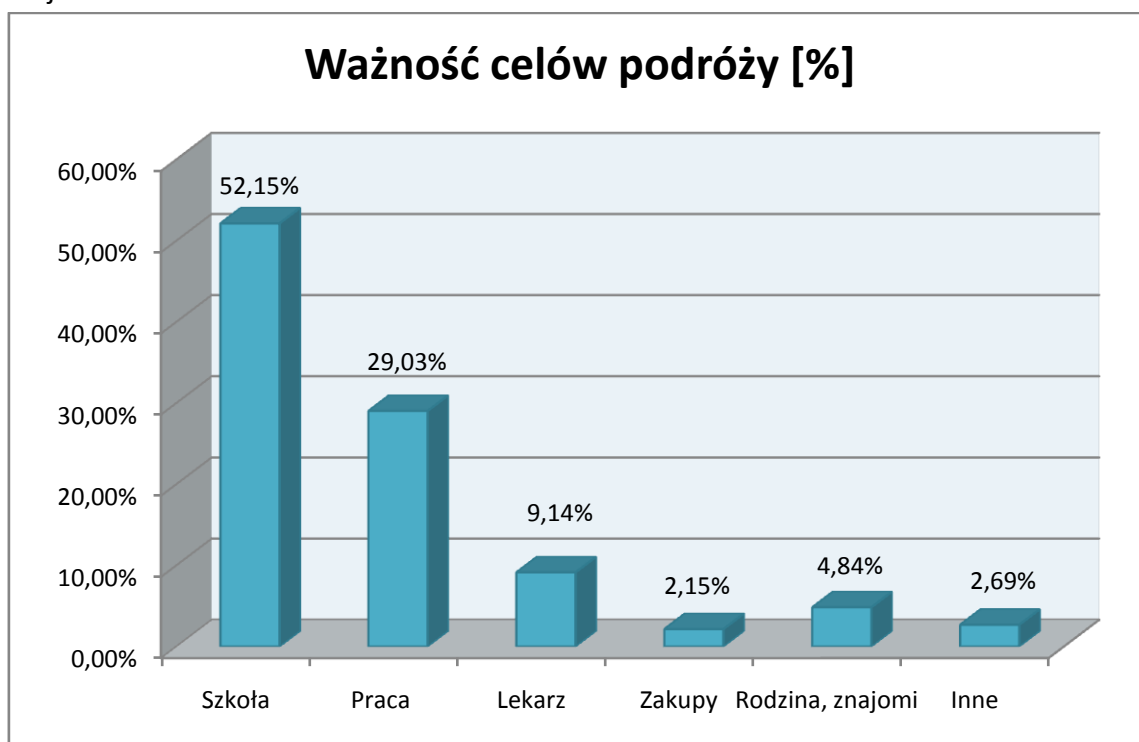


Wykres nr 13 . Preferencje wyboru przewoźnika

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Zdecydowana większość ankietowanych, bo ponad 60 % najczęściej korzysta z usług Przedsiębiorstw Komunikacji Samochodowej. W drugiej kolejności za najważniejszego przewoźnika uznano innych operatorów wykonujących przewozy na terenie powiatu 17,1 %. Na komunikację miejską wskazało 12,5% respondentów. Najrzadziej badani korzystają z usług PKP, jedynie ponad 9 % wskazało tą opcję jako najważniejszą. ma to związek z bardzo słabo rozwiniętą siecią kolejową na terenie województwa podlaskiego w tym również powiatu białostockiego.

Respondentów poproszono także o uszeregowanie **według ważności celów podróży**, które odbywają korzystając z komunikacji publicznej. Wykorzystano tutaj podobną skalę jak w poprzednim pytaniu od 1-najważniejszy do 6-najmniej ważny, wyniki przedstawia wykres poniżej.



Wykres nr 14 . Ważność celów podróży

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Ponad 50 % ankietowanych za najważniejszy cel podróży uznało dojazd do szkół a ponad 29 % dojazd do pracy. Za trzeci najważniejszy cel podróży uznano wyjazd do lekarza 9,14%, a w następnej kolejności do rodziny lub znajomych 4,84% czy na zakupy 2,15%. Około 3 % wskazało, na inny niż wymienione cel podróży. Respondenci wymieniali tutaj: rozrywkę i rekreację.

Pytano również badanych o to czy **korzystają z komunikacji publicznej w soboty, niedziele i święta**, jeżeli tak to poproszono o napisanie na jakich trasach.

43,75 %	osób nie korzysta	(140)
40,63 %	osób korzysta	(130)
15,62 %	osób nie udzieliło odpowiedzi na to pytanie	(50)

Część z osób korzystających z komunikacji w soboty, niedziele i święta określiła trasy odbywanych podróży w relacji docelowej i powrotnej:

- Białystok – Michałowo 21 osób
- Białystok – Łapy 14 osób

<input type="checkbox"/> Białystok – Czarna Białostocka	13 osób
<input type="checkbox"/> Białystok – Tykocin	9 osób
<input type="checkbox"/> Białystok – Supraśl	7 osób
<input type="checkbox"/> Białystok – Czarna Wieś Kośc.	5 osób
<input type="checkbox"/> Białystok – Gródek	5 osób
<input type="checkbox"/> Białystok – Zawady	4 osoby
<input type="checkbox"/> Białystok – Studzianki	4 osoby
<input type="checkbox"/> Szymki – Michałowo	3 osoby
<input type="checkbox"/> Białystok – Dąbrowa Białostocka	2 osoby
<input type="checkbox"/> Białystok – Suwałki	2 osoby
<input type="checkbox"/> Białystok – Jałówka	2 osoby
<input type="checkbox"/> Łapy – Poświętne	2 osoby

Inne trasy podróży wymienione w ankiecie jednorazowo:

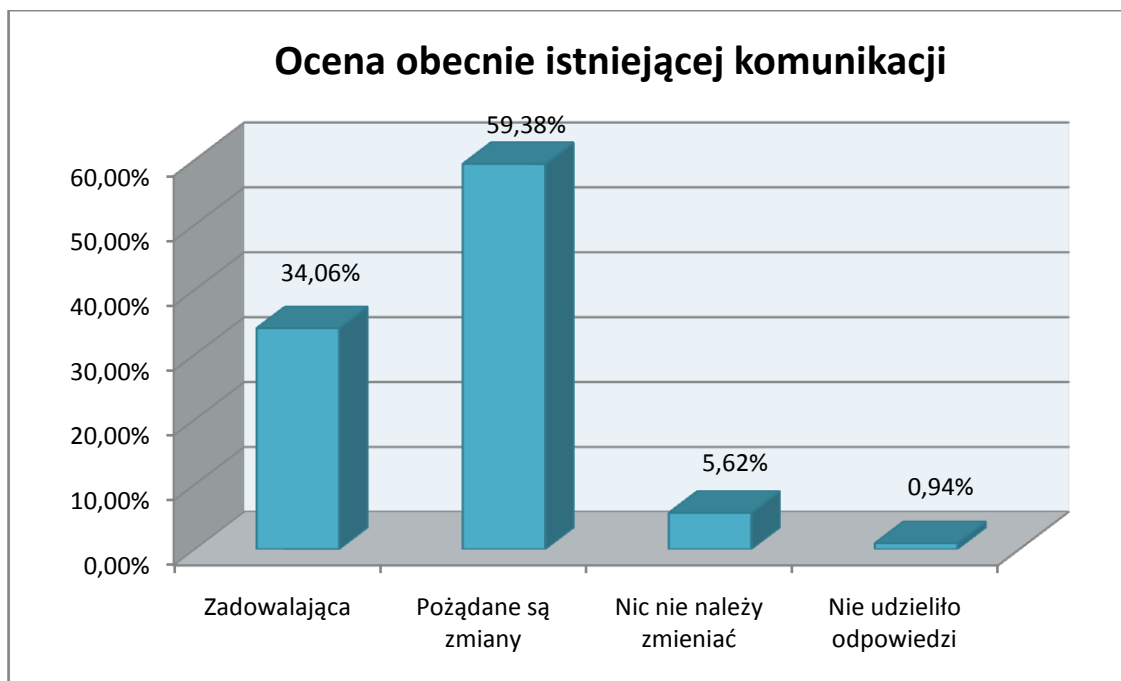
- Białystok – Baciuty
- Białystok – Białowieża
- Białystok – Augustów
- Białystok – Choroszcz
- Białystok – Domuraty
- Białystok – Gołdap
- Białystok – Narewka
- Białystok – Folwarki Tylwickie
- Białystok – Izbiszcz
- Białystok – Juskowy Gród
- Białystok – Kleosin
- Białystok – Kruszewo
- Białystok – Lewkowo Stare
- Białystok – Pierekały (os. w Czarnej Białostockiej)
- Białystok – Sokoły
- Białystok – Sokółka
- Białystok – Nowe Pietkowo
- Białystok – Sztabin
- Białystok – Tylwica
- Białystok – Wasilków
- Białystok – Wólka Pietkowska
- Białystok – Zwierki
- Czarna Białostocka – Kosmaty Borek
- Gródek – Bobrowniki
- Gródek – Michałowo
- Gródek – Zubry

- Kleszczele – Czeremcha
- Supraśl – Krasne
- Łapy – Rynki
- Łapy – Suraż
- Łapy – Warszawa
- Łapy – Wólka Waniewska
- Michałowo – Hieronimowo
- Michałowo – Olchówka
- Michałowo – Narewka
- Łapy – Szepietowo
- Szymki – Jałówka
- Łapy - Uhowo

Podsumowując powyższe dane dotyczące korzystania przez badanych z komunikacji zbiorowej można stwierdzić, że ponad 82 % ankietowanych aktualnie korzysta z komunikacji zbiorowej i około 40 % osób korzysta z własnego samochodu. Spośród respondentów przemieszczających się komunikacją publiczną ponad 43 % korzysta z tej formy transportu codziennie, natomiast ponad 30 % wybiera transport zbiorowy sporadycznie i około 12 % deklaruje korzystanie z transportu publicznego raz w tygodniu. Blisko 46 % badanych posiada własny samochód osobowy. Prawie 60 % ankietowanych najczęściej wybiera jako formę transportu - transport zbiorowy, a około 40% chętniej podróżuje własnym samochodem. Ankietowani w większości kupują bilety jednorazowe (58 %), a blisko 33 % bilety miesięczne. Spośród użytkowników komunikacji zbiorowej około 35 % posiada uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów autobusowych, a blisko 24 % na przejazdy kolejowe. Zdecydowana większość ankietowanych ponad 97 % nie może liczyć na zwrot kosztów dojazdów do pracy przez pracodawców. Pasażerowie zdecydowanie najczęściej korzystają z komunikacji autobusowej wybierając Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej jako przewoźnika (60%), najrzadziej korzystają z usług PKP (9,5%). Za najważniejsze cele podróży komunikacją zbiorową ankietowani uznali dojazdy do szkoły i do pracy, a w dalszej kolejności do lekarza, do rodziny i znajomych, na zakupy i w inne miejsca. Badania pokazały, że respondenci w dość dużym stopniu, tj. około 41%, korzystają z komunikacji w soboty, niedziele i święta, ci którzy decydują się na podróżowanie w dni wolne przemieszczają się po trasach zarówno w obrębie powiatu białostockiego jak również odwiedzają sąsiednie powiaty i województwa.

Przeprowadzona ankieta miała również na celu **poznanie opinii o obecnie istniejącej komunikacji oraz analizę potrzeb komunikacyjnych respondentów.**

Zapytano ankietowanych jak **oceniają aktualne rozwiązania komunikacyjne.** Odpowiedzi przedstawia na poniższy wykres.

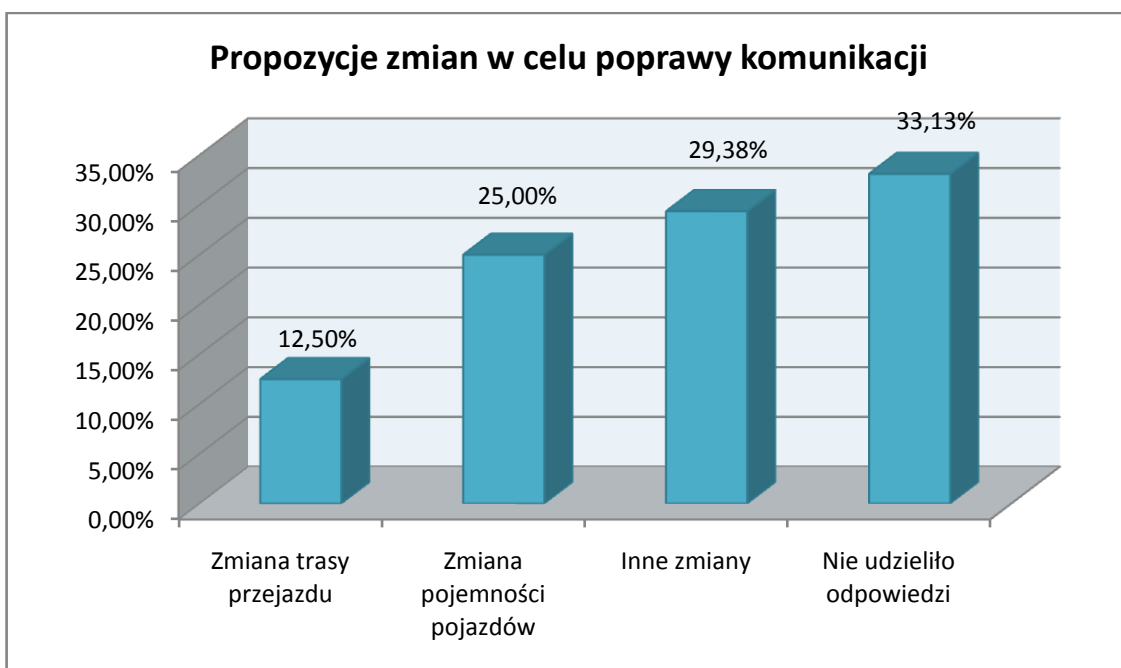


Wykres nr 15 . Ocena istniejącej komunikacji

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

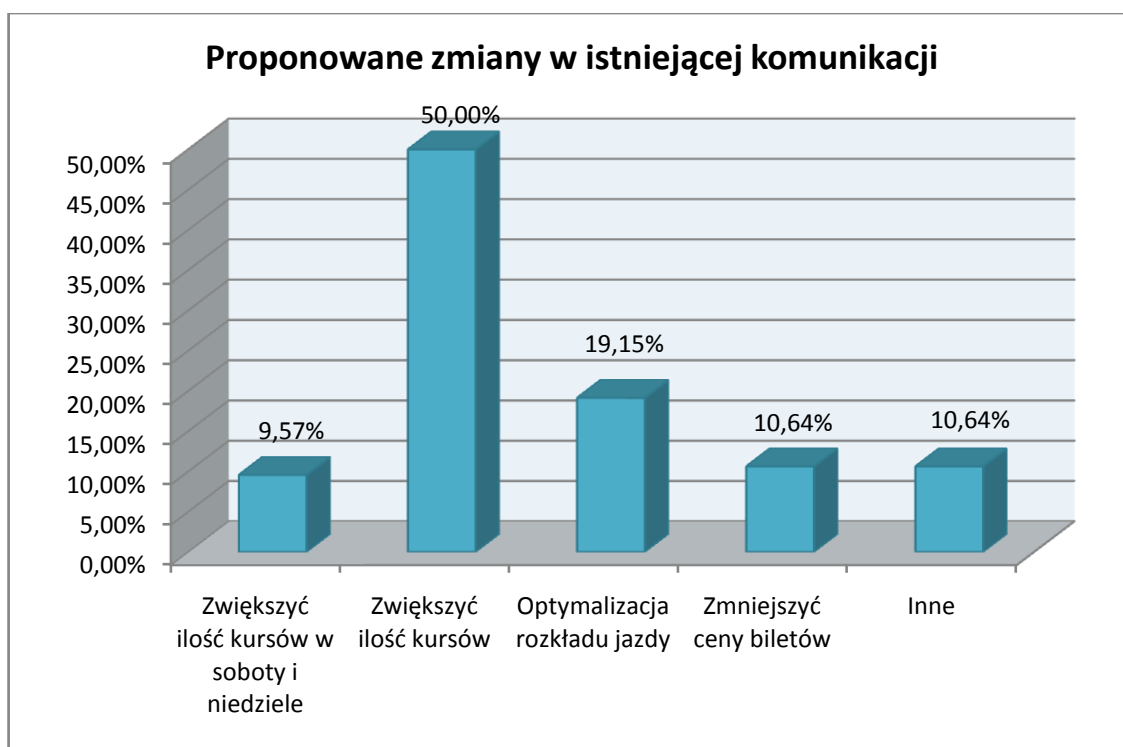
Spośród przebadanych 317 udzieliło odpowiedzi na zadane pytanie dotyczące stanu aktualnych rozwiązań komunikacyjnych. Zdecydowana większość bo 190 osób (59,38%) uważa iż istniejące rozwiązania wymagają zmian, blisko 35% tj. 109 osób uważa iż stan aktualnych rozwiązań komunikacyjnych jest zadowolający 18 ankietowanych tj. blisko 6% uznało iż nic nie należy zmieniać.

Respondenci określili **jakich zmian należałoby dokonać w celu poprawy komunikacji.**



Wykres nr 16 . Propozycje zmian w celu poprawy komunikacji

Ankietowani zgłaszali niekiedy po kilka propozycji, które przedstawia poniższy wykres.



Wykres nr 17 . Proponowane zmiany w istniejącej komunikacji

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Wśród propozycji innych zmian (łącznie 94 propozycji) zgłoszonych przez respondentów znalazły się oczekiwania na:

- | | |
|---|------------------|
| <input type="checkbox"/> zwiększenie ilość kursów | 47 osób (50%) |
| <input type="checkbox"/> optymalizacja rozkładu jazdy | 18 osób (19,15%) |
| <input type="checkbox"/> zmniejszenie cen biletów | 10 osób (10,64%) |
| <input type="checkbox"/> zwiększenie ilości kursów w soboty i niedziele | 9 osób (9,57%) |

Wśród pozostałych propozycji dodano jeszcze:

- zwiększyć ilość kursów kolejowych
- wprowadzenie nowszego taboru
- poprawić poziom obsługi pasażera gł. przez kierowców
- zwiększenie ilości przystanków
- zwiększenie prędkości jazdy

Poproszono ankietowanych o odpowiedź na pytanie **jakie ich zadaniem nowe trasy należało by uruchomić**. W sumie respondenci zaproponowali aż 51 tras. Otrzymane propozycje wraz z ilością osób, które je zgłaszało zestawiono w tabeli nr na kolejnej stronie.

Lp.	Proponowana trasa	Ilość osób
1	Białystok - Białowieża - Białystok	1
2	Białystok - Bobrowniki - Białystok	1
3	Białystok - Bondary - Białystok	1
4	Białystok - Chomontowce - Białystok	1
5	Białystok - Krupniki - Choroszcz - Krupniki - Białystok	2
6	Białystok - Czerewki - Białystok	1
7	Białystok - Hieronimowo - Białystok	1
8	Białystok - Jałówka - Białystok	1
9	Białystok - Jeżewo Stare - Białystok	3
10	Białystok - Michałowo - Juskowy Gród - Michałowo - Białystok	1
11	Białystok - Choroszcz, centrum - Kruszewo - Choroszcz, centrum - Białystok	4
12	Białystok - Krzyżewo - Białystok	1
13	Białystok - Łapy - Daniłowo - Liza Stara - Daniłowo - Łapy - Białystok	3
14	Białystok - Turośń Dolna - Turośń Kościelna - Łapy - Turośń Kościelna - Turośń Dolna - Łapy	1
15	Białystok - Zawyki - Łapy - Zawyki - Białystok	1
16	Białystok - Zawady - Konopki Pokrzywnica - Łomża - Konopki Pokrzywnica - Zawady - Białystok	1
17	Białystok - Pierekały - Białystok	1
18	Białystok - Niewodnica Kościelna - Białystok	1
19	Białystok - Olchówka - Białystok	1
20	Białystok - Poświętne - Białystok	1
21	Białystok - Skrybiczne - Białystok	1
22	Białystok - Tołcze - Białystok	1
23	Białystok - Turośń Kościelna - Białystok	1
24	Białystok - Zawady - Białystok	3
25	Białystok - Gródek - Zubki - Gródek - Białystok	1
26	Cisówka - Szymki - Cisówka	2
27	Gródek - Mieleszki - Gródek	1
28	Hajnówka - Juskowy Gród - Hajnówka	1
29	Lewsze - Michałowo - Lewsze	1
30	Łapy - Łapy Osse - Gąsówka Skwarki - Łapy Osse - Łapy	2
31	Łapy - Sokoły - Kulesze Kościelne - Sokoły	1
32	Łapy - Stara Łupianka - Łapy	3
33	Łapy - Płonka Kościelna - Łapy	2
34	Łapy - Poświętne - Łapy	2
35	Łapy - Sokoły - Łapy	7
36	Łapy - Suraż - Łapy	5
37	Łapy - Wysokie Mazowieckie	1
38	Michałowo - Bobrowniki - Michałowo	1
39	Michałowo - Hajnówka - Michałowo	2
40	Michałowo - Hieronimowo - Michałowo	3
41	Michałowo - Jałówka - Michałowo	1
42	Michałowo - Lewkowo Stare - Michałowo	1
43	Michałowo - Narewka - Michałowo	5
44	Michałowo - Nowosady - Michałowo	1

45	Michałow - Oziabły - Michałow	1
46	Narewka - Suszcza - Narewka	1
47	Poświętne - Sokoły - Poświętne	1
48	Sokółka - Lipsk - Augustów - Lipsk - Sokółka	1
49	Suraż - Pietkowo - Suraż	1
50	Topolany - Hieronimowo - Topolany	2
51	Tykocin - Knyszyn	2

Tabela nr 47. Trasy komunikacyjne proponowane do uruchomienia

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Otrzymane propozycje wskazują głównie na potrzebę poprawy komunikacji na trasach łączących poszczególne gminy z miastem siedzibą powiatu Białystok oraz połączeniami w zachodniej części powiatu łączącymi gminy Łapy, Poświętne i Suraż ze sobą a także we wschodniej części powiatu w gminie Michałow i miejscowościach oraz gminach sąsiadujących. Niedogodności występują między innymi na trasach z miejscowości Zawady, Jeżewo Stare zarówno na trasach do miasta Białystok, jak również na trasach do miejscowości znajdujących się w sąsiednich gminach. Poprawa komunikacji oczekiwana jest również na trasach międzypowiatowych z Białegostoku do Sokół i z Białegostoku do Hajnówki oraz międzywojewódzkich z Łap do Warszawy.

Oprócz określenia nowych tras respondenci zostali poproszeni o **określenie na jakich trasach możliwości dojazdu są utrudnione** i występuje potrzeba utworzenia nowych kursów oraz w jakich godzinach i **na czym te utrudnienia polegają**. Ankietowani zgłosili bardzo dużą **propozycję zmian**, które zostały uwzględnione w projekcie Planu Transportowego dla Powiatu Białostockiego. Podróżni określając na czym utrudnienia w komunikacji polegają wskazywali:

- brak połączeń
- ograniczoną komunikację w weekendy lub jej całkowity brak
- zbyt małą ilość kursów w godzinach rannych i popołudniowych, co utrudnia dojazd do szkół, pracy i powrót do domu
- przepełnione autobusy zwłaszcza w godzinach rannych
- spóźnienia autobusów
- brak bezpośrednich połączeń
- brak korelacji kursów, co utrudnia przesiadki i wydłuża czas podróży.

Poproszono respondentów o ocenę **przebiegu istniejących linii komunikacyjnych** i, jeżeli konieczne są zmiany, to poproszono o wskazanie ich rodzaju.

66,25 %	uznało, że przebieg jest właściwy	(212)
21,88 %	uznało, że przebieg jest niewłaściwy	(70)
11,87 %	nie miało zdania na ten temat	(38)

Niewielu ankietowanych potrafiło jednak wskazać jakie zmiany w przebiegu linii komunikacyjnych są konieczne. Zaproponowano:

- wydłużenie istniejących tras
- utworzenie większej ilości połączeń bezpośrednich
- źle ułożony rozkład jazdy na trasach gdzie jest kilku przewoźników – efekt stad
- brak połączeń do mniejszych miejscowości; połączenia uwzględniają tylko główne ciągi komunikacyjne bez zjazdu do małych miejscowości
- za mało przystanków komunikacji regularnej na obrzeżach dużego miasta Białystok; pasażer zmuszony do korzystania z Białostockiej Komunikacji Miejskiej

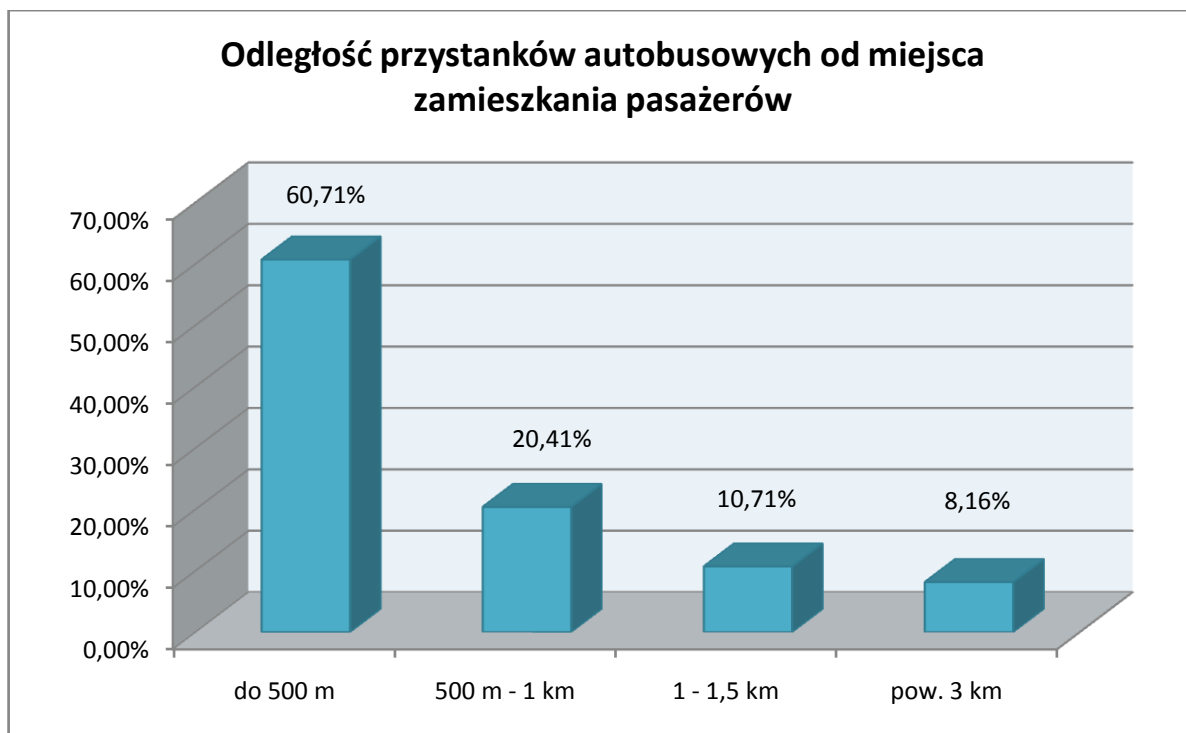
Potrzeba zmian wynikała przede wszystkim z konieczności dojazdu do szkół dla **46,5 %** ogółu ankietowanych, do pracy dla **37,4 %**. **16,2 %** respondentów wskazało na inne powody takie jak dojazd do lekarza, szpitala, urzędów, na cmentarz czy w celach rozrywkowych.

Spytano respondentów **czy po uruchomieniu zaproponowanych tras są skłonni zrezygnować z korzystania z własnego samochodu osobowego?** 72,2 % ankietowanych (231) udzieliło odpowiedzi na to pytanie, a odpowiedzi przedstawiają się następująco:

32,9 %	zrezygnuje	(76)
34,2 %	raczej zrezygnuje	(79)
32,9 %	na pewno nie zrezygnuje	(76)

Duża grupa osób, bo w sumie ponad 67,1 % zadeklarowała chęć rezygnacji z indywidualnego transportu samochodowego na rzecz komunikacji publicznej po uruchomieniu zaproponowanych przez siebie tras. Jest to bardzo optymistyczny wynik, biorąc pod uwagę, że obecnie w krajowym transporcie zbiorowym panuje raczej tendencja do rezygnacji z komunikacji publicznej. Notuje się znaczny odpływ pasażerów i konieczność likwidacji nierentownych połączeń. Należy zatem zwrócić szczególną uwagę na potrzeby komunikacyjne tej grupy pasażerów i dołożyć wszelkich starań, aby komunikacja publiczna była na tyle atrakcyjna, żeby tą zwykłą tendencją na terenie powiatu białostockiego utrzymać.

W przeprowadzonej ankiecie respondenci określili również **w jaką odległość muszą pokonać od miejsca zamieszkania do przystanków autobusowych i kolejowych** oraz **ocenili czy ich ilość jest wystarczająca**. W powiecie białostockim sieć połączeń kolejowych jest dość słabo rozwinięta, więc główny ciężar obsługi pasażerów spoczywa na komunikacji autobusowej. Ankietowani (**94,7%**) określali głównie odległości od przystanków autobusowych, otrzymane dane prezentuje poniższy wykres.



Wykres nr 18 . Odległość przystanków od miejsca zamieszkania ankietowanych
Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Spośród 277 osób które określiły jako miejsce z którego rozpoczynają drogę do pracy i szkoły przystanek autobusowy 196 z nich podało jakie odległości do przystanku pokonuje od miejsca zamieszkania. **60,71 %** osób ma do pokonania do 500 m drogi do przystanku autobusowego. **20,41 %** ankietowanych musi pokonać odległość do 1 km, **10,71 %** do 1,5 km, **8,16 %** ma ponad 3 km do przystanku autobusowego. Tylko 17 ankietowanych określiło odległość miejsca zamieszkania od **przystanku kolejowego** wskazując, że wynosi ponad 500m – 5 osób, do 1 km – 6osób, do 1,5 km – 3 osoby i powyżej 3 km – 3 osoby.

Odległości te ankietowani pokonują:

92,2 %	pieszo
7,8 %	rowerem

Zapytano ankietowanych **czy obecna ilość przystanków jest wystarczająca**, jeżeli nie to w jakich miejscach konieczne jest utworzenie przystanków.

77,81 %	uznało, ilość przystanków za wystarczającą	(249)
13,75 %	uznało, że ilość przystanków jest niewystarczająca	(44)
8,44 %	nie miało zdania na ten temat	(27)

Ponad 77 % respondentów uznało obecną ilość przystanków za wystarczającą tylko około 14 % uważa, że jest ich za mało. Blisko 40 % badanych ma do pokonania do przystanku autobusowego więcej niż 500m. Stanowią oni sporą grupę pasażerów, która ma utrudnioną możliwość korzystania z komunikacji, zwłaszcza przy niekorzystnych warunkach pogodowych. Warto zwrócić uwagę na fakt, że większość z respondentów to młodzież dojeżdżająca do szkół, która nie ma możliwości samodzielnego korzystania z innej formy transportu.

Zaproponowano lokalizację nowych przystanków w następujących miejscowościach:

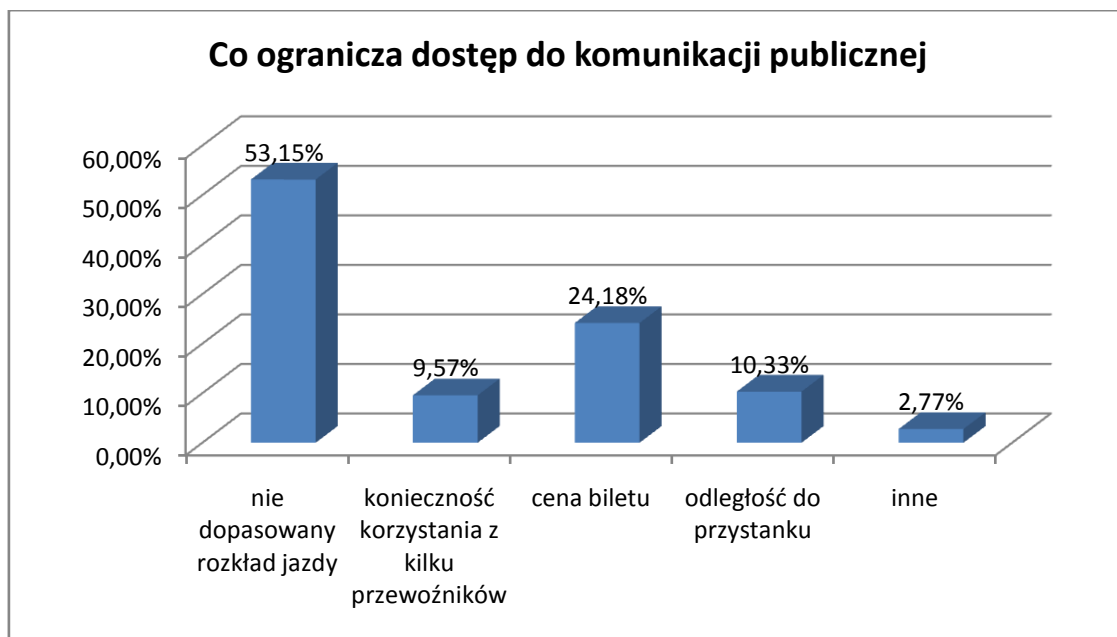
- Białystok, rzeka Biała
- Białystok, ul. Pałacowa
- Białystok, jednostka wojskowa
- Białystok, Jaroszkówka cm. Prawosławny
- Białystok, Jaroszkówka osiedle
- Ignatki – Osiedle
- Czarna Białostocka, Zielone Osiedle
- Michałowo, ul. Gródecka koniec
- Michałowo, ul. Hieronimowska
- Studzianki, ul. Suprańska „Mebloplast”
- Zacerlany, Gajowniki
- Zaścianki, ul. Branickiego bliżej centrum

Zapytano respondentów o to, czy zamierzają w tym roku zrezygnować z transportu zbiorowego na rzecz transportu własnego.

28,13 %	osób <u>zamierza</u> zrezygnować z transportu publicznego	(90)
60,31 %	osób <u>nie zamierza</u> zrezygnować z transportu publicznego	(193)
11,56 %	nie ma zdania na ten temat	(37)

Poproszono ankietowanych o opinię **co ich zdaniem ogranicza dostęp do komunikacji publicznej**. Respondenci udzielili łącznie 397 odpowiedzi (jeden badany niejednokrotnie wskazał kilka przyczyn). Otrzymano następujące odpowiedzi:

53,15 %	rozkład jazdy niedopasowany do potrzeb pasażerów	(211)
9,57 %	konieczność korzystania z usług kilku przewoźników	(38)
24,18 %	cena biletu	(96)
10,33 %	odległość od przystanku	(41)
2,77 %	inna przyczyna (najczęściej: niewyst. liczba połączeń)	(11)



Wykres nr 19 . Ograniczenia w dostępie do komunikacji publicznej

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Jako inną przyczynę utrudniającą dostęp do komunikacji wymieniano:

- brak połączeń w okresie poza szkolnym
- brak połączeń w weekendy
- brak kursów powrotnych do niektórych miejscowości.

Blisko 61 % ankietowanych nie zamierza w ciągu najbliższego roku zrezygnować z korzystania z komunikacji publicznej, prawie 28 % zamierza przesiąść się do samochodów i na rowery, a około 12 % nie podjęło jeszcze decyzji. Jest to korzystny wynik dla komunikacji publicznej. Jednak jednocześnie blisko 54 % respondentów wskazuje na to, że rozkłady są niedopasowane do potrzeb pasażerów, ponad 24% narzeka na zbyt wysokie ceny biletów, 10 % na zbyt duże odległości od przystanków i około 10 % na konieczność korzystania z usług kilku przewoźników. Należy zatem bardzo szczegółowo przeanalizować potrzeby transportowe mieszkańców powiatu i postarać się dostosować komunikację do potrzeb użytkowników oraz znaleźć takie rozwiązania komunikacyjne, które ułatwią podróż pasażerom i jednocześnie zapewnią rentowność połączeń przewoźnikom.

W końcowej części ankiety respondenci oceniali dostosowanie infrastruktury transportowej do potrzeb osób niepełnosprawnych. Ankietowanych proszono, żeby jeżeli są niepełnosprawni lub mają styczność z takimi osobami określili jakich organów ta niepełnosprawność dotyczy. Na pytanie to odpowiedzi udzieliło 49 osób, wskazując niekiedy więcej niż jeden niesprawny organ.

61,23 %	narząd ruchu	(30)
12,25 %	narząd wzroku	(6)
8,16 %	narząd słuchu	(4)
8,16 %	narząd mowy	(4)
10,20 %	niepełnosprawność kilku narządów	(5)

Pytano również czy wyżej wymieniona osoba dysponuje przystosowanym pojazdem, wózkiem lub innym środkiem pomocy czy może liczyć tylko na pomoc innych oraz jaki jest status zawodowy takiej osoby. Tutaj odpowiedzi udzieliło jedynie 43 respondentów:

51,16 %	dysponuje przystosowanym pojazdem, wózkiem lub innym środkiem pomocy	(22)
48,83 %	może liczyć tylko na pomoc innych	(21)

Na pytanie o status zawodowy wyżej wymienionej osoby otrzymano 44 poniższe odpowiedzi:

27,27 %	pracuje	(12)
61,36 %	nie pracuje	(27)
11,37 %	nie pracuje z braku możliwości dojazdu do pracy	(5)

Infrastrukturę transportową i środki transportu oceniano w skali od 0 - w ogóle nieprzystosowany do 5 - dobrze przystosowany. Ankietowani oceniali przystosowanie środków transportu, przystanków, dworców kolejowych i autobusowych. Na pytanie to odpowiedziało tylko 63 osoby. Większość ankietowanych nie odnosiła się do konkretnego dworca autobusowego czy kolejowego, ale oceniała stan ogólny tego typu infrastruktury. Ocena respondentów została zebrana w poniższej tabeli

Infrastruktura transportowa	ocena					
	0	1	2	3	4	5
% udzielonych odpowiedzi						
Środki transportu	39,34%	13,11%	4,92%	21,31%	8,20%	13,11%
Przystanki w mieście	14,29%	0,00%	14,29%	20,41%	24,49%	26,53%
Przystanki poza miastami	30,23%	18,60%	20,93%	9,30%	13,95%	6,98%
Dworce kolejowe	24,14%	6,90%	17,24%	20,69%	13,79%	17,24%
Dworce autobusowe	34,29%	5,71%	8,57%	17,14%	17,14%	17,14%

Tabela nr 48. Ocena przystosowania infrastruktury transportowej dla potrzeb osób niepełnosprawnych

Źródło: Opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Z czego oceniono:

Dworzec kolejowy w **Białymstoku**

0 (3osoby), 1 (1 osoba), 2 (1 osoba), 3 (4 osoby), 4 (4 osoby), 5 (2 osoby)

Dworzec autobusowy w **Białymstoku**

0(7osób), 1 (1 osoba), 3 (1 osoba), 3 (2 osoby), 4 (5 osób), 5 (1 osoba)

Analizując otrzymane wyniki z powyższej tabeli nasuwa się jeden wniosek, że stan przystosowania środków transportu, przystanków i dworców oceniono bardzo źle. Najgorzej w tej kwestii prezentują się dworce autobusowe, środki transportu oraz dworce kolejowe. Infrastruktura transportowa i środki transportu w większości w ogóle lub tylko w niewielkim stopniu są przystosowane do obsługi pasażerów niepełnosprawnych. Skazuje to osoby niepełnosprawne na korzystanie z własnych środków transportu, którymi w większości przypadków nie dysponują lub życzliwość i pomoc rodziny, bądź znajomych. Brak możliwości korzystania z transportu zbiorowego nie tylko utrudnia ludziom niepełnosprawnym życie codzienne (zakupy, wizyty u lekarzy itp.), ale w znacznym stopniu utrudnia aktywizację zawodową przez brak możliwości dojazdu do miejsca pracy.

4.1.2. Ocena badań potoków pasażerów

Badania potoków pasażerskich przeprowadzono w oparciu o dane dotyczące ilości podróżnych przygotowane przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Białymstoku Spółka Akcyjna, będące głównym przewoźnikiem wykonującym komunikację regularną na terenie powiatu białostockiego - zarówno za pomocą linii w komunikacji międzypowiatowej (linie na które zezwolenia wydaje Marszałek Województwa Podlaskiego) jaki wewnątrz powiatowej (linie na które zezwolenia wydaje Prezydent Miasta Białegostoku). Analizę frekwencji przeprowadzono dla poszczególnych kursów w relacjach Białystok – siedziba gminy oraz siedziba gminy – Białystok dla wszystkich gmin powiatu białostockiego. W badaniu wzięto pod uwagę dane za miesiąc marzec oraz lipiec 2012 roku i porównano je z danymi dotyczącymi tych samych okresów w roku 2013. Przeanalizowano łączną ilość pasażerów korzystających z komunikacji na danej relacji w ciągu miesiąca, w rozbiciu na poszczególne relacje.

A. Białystok – Choroszcz; Choroszcz – Białystok

Przewozy w relacji Białystok – Choroszcz – Białystok, PKS w Białymstoku realizuje w zasadzie bez wjazdu do miejscowości, głównymi ciągami komunikacyjnym na trasie Białystok – Kruszewo zatrzymując się na przystanku Choroszcz, Zastawie lub wzdłuż trasy na drodze krajowej nr 8 zatrzymując się na przystanku Choroszcz, Nowosiółki. Oba przystanki są w znacznym oddaleniu od centrum miasta Choroszcz. Dla celów obliczeniowych PKS Białystok nie uwzględnił wjazdów do miejscowości Choroszcz biorąc pod uwagę zatrzymania na tych

obu przystankach. Docelowo do Choroszczy komunikację wykonuje jedynie BKM w Białymstoku w ramach linii nr 103 w ilości 30 par połączeń w dni robocze oraz ponad 20 par w soboty, niedziele.

Liczbę pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Choroszcz – Białystok w okresie poddanym analizie przedstawia poniższa tabela.

Liczba pasażerów w relacji Białystok - Choroszcz (w obie strony)			
Rok 2012		Rok 2013	
marzec	lipiec	marzec	lipiec
180	0	0	0

Tabela nr 49. Ilość pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Choroszcz

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przewoźnika

Jak wspomniano wyżej dane uwzględniają jedynie komunikację prowadzoną docelowo do Choroszczy. Przewozy takie były wykonywane w krótkim okresie w roku 2012. Liczba przewiezionych pasażerów w skali miesięcznej była bardzo niewielka stąd kursy zostały zlikwidowane. Aktualnie dojazd do miejscowości przez PKS w Białymstoku lub innych przewoźników realizowany jest jedynie do przystanków: Choroszcz, Zastawie lub Choroszcz, Nowosiółki.

Plan transportowy nie będzie przewidywał linii komunikacyjnych prowadzonych docelowo do miejscowości Choroszcz a jedynie przelotowo (z wjazdem do miasta) w innych kierunkach wewnątrz gminy Choroszcz lub innych gmin ościennych. Obsługę połączeń w relacji docelowej będzie prowadził Prezydent Miasta Białegostoku w ramach porozumienia międzygminnego z gminą Choroszcz. Obsługa połączeń w tej relacji nie będzie w kompetencji Starosty Białostockiego.

B. Białystok – Czarna Białostocka; Czarna Białostocka– Białystok

Przewozy w relacji Białystok – Czarna Białostocka – Białystok, PKS w Białymstoku realizuje w ilości 81 połączeń średniodziennie w obie strony na liniach w relacji Białystok – Czarna Białostocka lub przelotowo w relacji Białystok – Sokółka; Białystok – Siderka, Białystok – Lipsk, Białystok Dąbrowa Białostocka, Białystok – Nowy Dwór, Białystok - Janów czy Białystok – Ponarlica. Ciąg ten wspomagany jest ponadto w komunikacji prowadzonej przez przewoźnika VOYAGER TRANS A. Kiejko z Białegostoku w ilości kursów zbliżonej do przewoźnika z Białegostoku (73) – tabela poniżej:

	Liczba połączeń				Σ
	w skali roku		średniodziennie		
	z Białegostoku	z Czarnej B.	z Białegostoku	z Czarnej B.	
PKS Białystok	15312	14115	42	39	81
VOYAGER TRANS	13237	13547	36	37	73

Tabela nr 50. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Białystok – Czarna Białostocka

Źródło: Opracowanie własne

Liczbę pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Czarna Białostocka – Białystok w okresie poddanym analizie przedstawia poniższa tabela:

Liczba pasażerów w relacji Białystok - Czarna Białostocka (w obie strony)			
Rok 2012		Rok 2013	
marzec	lipiec	marzec	lipiec
12994	15423	20224	14917

Tabela nr 51. Ilość pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Czarna Białostocka

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przewoźnika

Biorąc pod uwagę ilość wykonywanych połączeń średniodziennie w obie strony ilość pasażerów przewiezionych średnio w jednym kursie wynosi:

Średnia liczba pasażerów na kurs w relacji Białystok - Czarna Białostocka			
Rok 2012		Rok 2013	
marzec	lipiec	marzec	lipiec
5	6	8	6

Tabela nr 52. Średnia liczba pasażerów w jednym kursie w relacji Białystok – Czarna B.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przewoźnika

Obliczono dzieląc liczbę pasażerów przewiezionych w skali miesiąca (81) przez iloczyn liczby kursów w ciągu dnia razy ilość dni w miesiącu (30)

Biorąc pod uwagę fakt iż udział PKS Białystok w obsłudze tego ciągu komunikacyjnego wynosi w przybliżeniu 50% można w uproszczeniu przyjąć iż liczba pasażerów do przewiezienia w tej relacji wyniesie w okolicach 40 tys. miesięcznie (podwojona liczba pasażerów z miesiąca badawczego w którym liczba pasażerów była największa).

C. Białystok – Dobrzyniewo Duże; Dobrzyniewo Duże– Białystok

Przewozy w relacji Białystok – Dobrzyniewo Duże – Białystok, PKS w Białymstoku realizuje w ilości 64 połączeń średniodziennie w obie strony na liniach w relacji Białystok – Mońki na trasie przez Krypno lub przelotowo (przystanek na drodze krajowej nr 65) w relacji

Białystok – Mońki; Białystok – Stare Dolistowo, Białystok – Goniądz, Białystok – Osowiec, Białystok – Zabiele. Ciąg ten wspomagany jest ponadto w komunikacji prowadzonej przez kilki innych przewoźników realizujących komunikację wzdłuż drogi krajowej nr 65 w kierunku z Białegostoku do Ełku, Gołdapi czy Olecka w ilości kursów ok. 37 średniodziennie w obie strony. Obsługę tej trasy wspomaga ponadto komunikacja realizowana przez BKM w Białymstoku w ramach linii nr 106 do Borsukówki w ilości 19 par połączeń w dni robocze i 18 par połączeń w soboty, niedziele i święta – tabela poniżej:

	Liczba połączeń				Σ
	w skali roku		średniodziennie		
	z Białegostoku	z Dobrzyniewa D.	z Białegostoku	z Dobrzyniewa D.	
PKS Białystok	12101	11276	33	31	64
BKM Białystok	bd	bd	13	13	26
pozostali przewoźnicy	6825	6550	19	18	37

Tabela nr 53. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Białystok – Dobrzyniewo Duże

Źródło: Opracowanie własne

Liczbę pasażerów przewiezionych (docelowo – przystanek Dobrzyniewo Duże, wieś w relacji Białystok – Dobrzyniewo Duże – Białystok w okresie poddanym analizie przedstawia poniższa tabela:

Liczba pasażerów w relacji Białystok - Dobrzyniewo Duże (w obie strony)			
Rok 2012		Rok 2013	
marzec	lipiec	marzec	lipiec
514	176	379	92

Tabela nr 54. Ilość pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Dobrzyniewo Duże

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przewoźnika

Biorąc pod uwagę ilość wykonywanych połączeń średniodziennie w obie strony (połączenia tylko przez wieś) ilość pasażerów przewiezionych średnio w jednym kursie wynosi:

Średnia liczba pasażerów na kurs w relacji Białystok - Dobrzyniewo Duże			
Rok 2012		Rok 2013	
marzec	lipiec	marzec	lipiec
6	2	4	1

Tabela nr 55. Średnia liczba pasażerów w jednym kursie w relacji Białystok – Dobrzyniewo D.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przewoźnika

Plan transportowy nie będzie przewidywał linii komunikacyjnych prowadzonych do miejscowości Dobrzyniewo Duże. Obsługę połączeń w tej relacji z przedłużeniem do Borsukówki będzie prowadził Prezydent Miasta Białegostoku w ramach porozumienia

międzygminnego z gminą Dobrzyniewo Duże. Obsługa połączeń w tej relacji nie będzie w kompetencji Starosty Białostockiego. Ponadto częściowo obsługę połączeń w tej relacji uwzględni Plan Transportowy Województwa Podlaskiego, który przewiduje uruchomienie 3 linii komunikacyjnych wzdłuż drogi krajowej nr 65.

D. Białystok – Gródek; Gródek – Białystok

Przewozy w relacji Białystok – Gródek – Białystok, PKS w Białymstoku realizuje w ilości 43 połączeń średniodziennie w obie strony na liniach o alternatywnych trasach przebiegu. Ciąg ten wspomagany jest ponadto w komunikacji prowadzonej przez dwóch innych przewoźników realizujących komunikację w ilości kursów ok. 36 średniodziennie w obie strony – tabela poniżej:

	Liczba połączeń				Σ
	w skali roku		średniodziennie		
	z Białegostoku	z Gródka	z Białegostoku	z Gródka	
PKS Białystok	7817	7966	21	22	43
pozostali przewoźnicy	6585	6394	18	18	36

Tabela nr 56. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Białystok – Gródek

Źródło: Opracowanie własne

Liczbę pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Gródek – Białystok w okresie poddanym analizie przedstawia poniższa tabela:

Liczba pasażerów w relacji Białystok - Gródek (w obie strony)			
Rok 2012		Rok 2013	
marzec	lipiec	marzec	lipiec
8339	9486	10331	7920

Tabela nr 57. Ilość pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Gródek

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przewoźnika

Biorąc pod uwagę ilość wykonywanych połączeń średniodziennie w obie strony ilość pasażerów przewiezionych średnio w jednym kursie wynosi:

Średnia liczba pasażerów na kurs w relacji Białystok - Gródek			
Rok 2012		Rok 2013	
marzec	lipiec	marzec	lipiec
6	7	8	6

Tabela nr 58. Średnia liczba pasażerów w jednym kursie w relacji Białystok – Gródek

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przewoźnika

Biorąc pod uwagę fakt iż udział PKS Białystok w obsłudze tego ciągu komunikacyjnego wynosi w przybliżeniu 50% można w uproszczeniu przyjąć iż liczba pasażerów do przewiezienia w tej relacji wyniesie w okolicach 20 tys. miesięcznie (podwojona liczba pasażerów z miesiąca badawczego w którym liczba pasażerów była największa).

E. Białystok – Juchnowiec Kościelny; Juchnowiec Kościelny – Białystok

Przewozy w relacji Białystok – Juchnowiec Kościelny – Białystok, PKS w Białymstoku realizuje w ilości 13 połączeń średniodziennie w obie strony na liniach w relacji Białystok – Doktorce oraz Białystok - Łapy. Ciąg ten wspomagany jest ponadto w komunikacji prowadzonej przez kilku innych przewoźników realizujących komunikację w kierunku do Bielska Podlaskiego w ilości kursów ok. 4 średniodziennie w obie strony. Obsługę tej trasy wspomaga ponadto komunikacja realizowana przez BKM w Białymstoku w ramach linii nr 104 i 110 do Juchnowca Kościelnego i Rostołt w ilości 22 par połączeń w dni robocze i 8 par połączeń w soboty, niedziele i święta – tabela poniżej:

	Liczba połączeń				Σ
	w skali roku		średniodziennie		
	z Białegostoku	z Juchnowca K.	z Białegostoku	z Juchnowca K.	
PKS Białystok	2407	2218	7	6	13
BKM Białystok	bd	bd	11	11	22
pozostali przewoźnicy	788	667	2	2	4

Tabela nr 59. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Białystok – Juchnowiec Kościelny

Źródło: Opracowanie własne

Liczbę pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Juchnowiec Kościelny – Białystok w okresie poddanym analizie przedstawia poniższa tabela:

Liczba pasażerów w relacji Białystok - Juchnowiec Kośc. (w obie strony)			
Rok 2012		Rok 2013	
marzec	lipiec	marzec	lipiec
185	81	138	86

Tabela nr 60. Ilość pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Juchnowiec Kościelny

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przewoźnika

Biorąc pod uwagę ilość wykonywanych połączeń średniodziennie w obie strony ilość pasażerów przewiezionych średnio w jednym kursie wynosi:

Średnia liczba pasażerów na kurs w relacji Białystok - Juchnowiec Kośc.			
Rok 2012		Rok 2013	
marzec	lipiec	marzec	lipiec
0	0	0	0

Tabela nr 61. Średnia liczba pasażerów w jednym kursie w relacji Białystok – Juchnowiec K.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przewoźnika

co jest związane z faktem iż docelowo do Juchnowca przewozy zabezpiecza wyłącznie BKM w Białymstoku. Pasażerowie korzystających z linii prowadzonych przez PKS w Białymstoku podróżują dalej do innych miejscowości położonych na trasie przejazdu przez Juchnowiec Kościelny.

Plan transportowy nie będzie przewidywał linii komunikacyjnych prowadzonych do miejscowości Juchnowiec Kościelny docelowo. Obsługę połączeń w tej relacji z przedłużeniem do Rostott będzie prowadził Prezydent Miasta Białegostoku w ramach porozumienia międzygminnego z gminą Juchnowiec Kościelny. Przewiduje się jedynie uruchomienie komunikacji przez Juchnowiec Kościelny oraz Suraż do Łap. Obsługa połączeń w tej relacji nie będzie w kompetencji Starosty Białostockiego. Ponadto Plan Transportowy Województwa Podlaskiego przewiduje uruchomienie jednej linii komunikacyjnych na tej trasie docelowo do Siemiatycz.

F. Białystok – Łapy; Łapy – Białystok

Przewozy w relacji Białystok – Łapy – Białystok, PKS w Białymstoku realizuje w ilości 29 połączeń średniodziennie w obie strony na liniach w relacji Białystok – Łapy lub przelotowo w relacji Białystok – Ciechanowiec; Białystok – Brzozowo Korabie. Relacja Białystok – Łapy wspomagana jest ponadto przez innych przewoźników prowadzących komunikację do Łap lub przez Łapy do Ciechanowca i Siemiatycz w ilości ok. 52 połączeń średniodziennie – tabela poniżej:

	Liczba połączeń				Σ
	w skali roku		średniodziennie		
	z Białegostoku	z Łap	z Białegostoku	z Łap	
PKS Białystok	6918	3787	19	10	29
pozostali przewoźnicy	8111	10858	22	30	52

Tabela nr 62. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Białystok – Łapy

Źródło: Opracowanie własne

Liczbę pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Łapy – Białystok w okresie poddanym analizie przedstawia tabela na kolejnej stronie:

Liczba pasażerów w relacji Białystok - Łapy (w obie strony)			
Rok 2012		Rok 2013	
marzec	lipiec	marzec	lipiec
2221	299	13850	11857

Tabela nr 63. Ilość pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Łapy

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przewoźnika

Biorąc pod uwagę ilość wykonywanych połączeń średniodziennie w obie strony ilość pasażerów przewiezionych średnio w jednym kursie wynosi:

Średnia liczba pasażerów na kurs w relacji Białystok - Łapy			
Rok 2012		Rok 2013	
marzec	lipiec	marzec	lipiec
3	0	16	14

Tabela nr 64. Średnia liczba pasażerów w jednym kursie w relacji Białystok – Łapy.

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przewoźnika

Biorąc pod uwagę fakt iż udział PKS Białystok w obsłudze tego ciągu komunikacyjnego wynosi w przybliżeniu 35% można w uproszczeniu przyjąć iż liczba pasażerów do przewiezienia w tej relacji wyniesie w okolicach 40 tys. miesięcznie.

G. Białystok – Michałowo; Michałowo – Białystok

Przewozy w relacji Białystok – Michałowo – Białystok, PKS w Białymstoku realizuje w ilości 33 połączeń średniodziennie w obie strony na liniach o alternatywnych trasach przebiegu. Ciąg ten wspomagany jest ponadto w komunikacji prowadzonej przez dwóch innych przewoźników realizujących komunikację w ilości kursów ok. 20 połączeń średniodziennie w obie strony – tabela poniżej:

	Liczba połączeń				Σ
	w skali roku		średniodziennie		
	z Białegostoku	z Michałowa	z Białegostoku	z Michałowa	
PKS Białystok	5810	6078	16	17	33
pozostali przewoźnicy	3783	3417	10	9	20

Tabela nr 65. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Białystok – Michałowo

Źródło: Opracowanie własne

Liczbę pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Michałowo – Białystok w okresie poddanym analizie przedstawia tabela na kolejnej stronie:

Liczba pasażerów w relacji Białystok - Michałowo (w obie strony)			
Rok 2012		Rok 2013	
marzec	lipiec	marzec	lipiec
5156	5333	7468	5552

Tabela nr 66. Ilość pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Michałowo

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przewoźnika

Biorąc pod uwagę ilość wykonywanych połączeń średniodziennie w obie strony ilość pasażerów przewiezionych średnio w jednym kursie wynosi:

Średnia liczba pasażerów na kurs w relacji Białystok - Michałowo			
Rok 2012		Rok 2013	
marzec	lipiec	marzec	lipiec
5	5	8	6

Tabela nr 67. Średnia liczba pasażerów w jednym kursie w relacji Białystok – Michałowo

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przewoźnika

Biorąc pod uwagę fakt iż udział PKS Białystok w obsłudze tego ciągu komunikacyjnego wynosi w przybliżeniu 65% można w uproszczeniu przyjąć iż liczba pasażerów do przewiezienia w tej relacji wyniesie w okolicach 11 tys. miesięcznie.

H. Białystok – Poświętne; Poświętne – Białystok

Przewozy w relacji Białystok – Michałowo – Białystok, PKS w Białymstoku realizuje w ilości 1 połączenia średniodziennie w obie strony. Ciąg ten wspomagany jest ponadto w komunikacji prowadzonej przez dwóch innych przewoźników realizujących komunikację w ilości kursów ok. 5 połączeń średniodziennie w obie strony – tabela poniżej:

	Liczba połączeń				Σ
	w skali roku		średniodziennie		
	z Białegostoku	z Poświętne	z Białegostoku	z Poświętne	
PKS Białystok	189	189	1	1	1
pozostali przewoźnicy	1091	838	3	2	5

Tabela nr 68. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Białystok – Poświętne

Źródło: Opracowanie własne

Liczbę pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Poświętne – Białystok w okresie poddanym analizie przedstawia tabela na kolejnej stronie:

Liczba pasażerów w relacji Białystok - Poświętne (w obie strony)			
Rok 2012		Rok 2013	
marzec	lipiec	marzec	lipiec
223	19	9	0

Tabela nr 69. Ilość pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Poświętne

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przewoźnika

Biorąc pod uwagę ilość wykonywanych połączeń średniodziennie w obie strony ilość pasażerów przewiezionych średnio w jednym kursie wynosi:

Średnia liczba pasażerów na kurs w relacji Białystok - Poświętne			
Rok 2012		Rok 2013	
marzec	lipiec	marzec	lipiec
7	1	0	0

Tabela nr 70. Średnia liczba pasażerów w jednym kursie w relacji Białystok – Poświętne

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przewoźnika

co związane jest z faktem iżw roku 2013 PKS w Białymstoku zawiesił kursowanie w tej relacji. Biorąc pod uwagę fakt iż udział PKS Białystok w obsłudze tego ciągu komunikacyjnego wynosi w przybliżeniu 17% można w uproszczeniu przyjąć iż liczba pasażerów do przewiezienia w tej relacji wyniesie w okolicach 1,5 tys. miesięcznie.

I. Białystok – Supraśl; Supraśl – Białystok

Przewozy w relacji Białystok – Supraśl – Białystok, PKS w Białymstoku realizuje w ilości 16 połączeń średniodziennie w obie strony na liniach w relacji Białystok – Supraśl oraz przelotowo w relacji Białystok – Sokółka czy Białystok - Szacify. Ciąg ten wspomagany jest ponadto w komunikacji prowadzonej przez drugiego przewoźnika tj. firmę VOYAGER TRANS Andrzej Kiejko z Białegostoku w ilości kursów ok. 30 średniodziennie w obie strony. Obsługę tej trasy wspomaga ponadto komunikacja realizowana przez BKM w Białymstoku w ramach linii nr 111 w ilości 15 par połączeń w dni robocze i 14 par połączeń w soboty, niedziele i święta – tabela poniżej:

	Liczba połączeń				Σ
	w skali roku		średniodziennie		
	z Białegostoku	z Supraśla	z Białegostoku	z Supraśla	
PKS Białystok	2993	3008	8	8	16
BKM Białystok	bd	bd	15	15	30
VOYAGER TRANS	12338	12348	34	34	68

Tabela nr 71. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Białystok – Supraśl

Liczbę pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Supraśl – Białystok w okresie poddanym analizie przedstawia poniższa tabela:

Liczba pasażerów w relacji Białystok - Supraśl (w obie strony)			
Rok 2012		Rok 2013	
marzec	lipiec	marzec	lipiec
8348	1671	1774	1539

Tabela nr 72. Ilość pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Supraśl
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przewoźnika

Biorąc pod uwagę ilość wykonywanych połączeń średniodziennie w obie strony ilość pasażerów przewiezionych średnio w jednym kursie wynosi:

Średnia liczba pasażerów na kurs w relacji Białystok - Supraśl			
Rok 2012		Rok 2013	
marzec	lipiec	marzec	lipiec
17	3	4	3

Tabela nr 73. Średnia liczba pasażerów w jednym kursie w relacji Białystok – Supraśl
Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przewoźnika

Liczba kursów wykonywanych przez PKS Białystok w tej relacji uległa znacznemu zmniejszeniu stąd liczba pasażerów przewiezionych w marcu roku 2012 była dużo wyższa niż w roku 2013. Do obliczeń statystycznych przyjęto stałą liczbę połączeń wykonywanych średniodziennie (dane aktualne).

Plan transportowy nie będzie przewidywał linii komunikacyjnych prowadzonych do miejscowości Supraśl ani żadnych innych na tym ciągu komunikacyjnym. Obsługę połączeń w tej relacji z prowadził będzie Prezydent Miasta Białegostoku w ramach porozumienia międzygminnego z gminą Supraśl. Obsługa połączeń w tej relacji nie będzie w kompetencji Starosty Białostockiego. Ponadto Plan Transportowy Województwa Podlaskiego przewiduje uruchomienie jednej linii komunikacyjnych na tej trasie docelowo do Sokółki.

J. Białystok – Suraż; Suraż – Białystok

Przewozy w relacji Białystok – Suraż – Białystok, PKS w Białymstoku realizuje w ilości 9 połączeń średniodziennie w obie strony. Ciąg ten wspomagany jest ponadto w komunikacji prowadzonej przez dwóch innych przewoźników realizujących przewozy jedynie w dni świąteczne – tabela poniżej:

	Liczba połączeń				Σ
	w skali roku		średniodziennie		
	z Białegostoku	z Suraża	z Białegostoku	z Suraża	
PKS Białystok	1760	1632	5	4	9
pozostali przewoźnicy	0	112	0	0	0

Tabela nr 74. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Białystok – Suraż

Źródło: Opracowanie własne

Liczbę pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Suraż – Białystok w okresie poddanym analizie przedstawia poniższa tabela:

Liczba pasażerów w relacji Białystok - Suraż (w obie strony)			
Rok 2012		Rok 2013	
marzec	lipiec	marzec	lipiec
1189	321	645	343

Tabela nr 75. Ilość pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Suraż

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przewoźnika

Biorąc pod uwagę ilość wykonywanych połączeń średniodziennie w obie strony ilość pasażerów przewiezionych średnio w jednym kursie wynosi:

Średnia liczba pasażerów na kurs w relacji Białystok - Suraż			
Rok 2012		Rok 2013	
marzec	lipiec	marzec	lipiec
4	1	2	1

Tabela nr 76. Średnia liczba pasażerów w jednym kursie w relacji Białystok – Suraż

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przewoźnika

Biorąc pod uwagę fakt iż udział PKS Białystok w obsłudze tego ciągu komunikacyjnego wynosi praktycznie 100% można w uproszczeniu przyjąć iż liczba pasażerów do przewiezienia w tej relacji wyniesie w okolicach 1,2 tys. miesięcznie.

K. Białystok – Turośń Kościelna; Turośń Kościelna – Białystok

Przewozy w relacji Białystok – Turośń Kościelna – Białystok, PKS w Białymstoku realizuje w ilości 7 połączeń średniodziennie w obie strony w relacji przelotowej na liniach Białystok – Łapy oraz Białystok – Brzozowo Korabie. Ciąg ten wspomagany jest ponadto w komunikacji prowadzonej przez drugiego przewoźnika tj. firmę PPHU POGODA sp.j. w ilości kursów ok. 23 średniodziennie w obie strony– tabela poniżej:

	Liczba połączeń				Σ
	w skali roku		średniodziennie		
	z Białegostoku	z Turośni K.	z Białegostoku	z Turośni K.	
PKS Białystok	1193	1443	3	4	7
PPHU POGODA sp.j.	4052	4382	11	12	23

Tabela nr 77. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Białystok – Turośń Kościelna

Źródło: Opracowanie własne

Liczbę pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Turośń Kościelna – Białystok w okresie poddanym analizie przedstawia poniższa tabela:

Liczba pasażerów w relacji Białystok - Turośń Kościelna (w obie strony)			
Rok 2012		Rok 2013	
marzec	lipiec	marzec	lipiec
845	258	358	178

Tabela nr 78. Ilość pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Turośń Kościelna

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przewoźnika

Biorąc pod uwagę ilość wykonywanych połączeń średniodziennie w obie strony ilość pasażerów przewiezionych średnio w jednym kursie wynosi:

Średnia liczba pasażerów na kurs w relacji Białystok - Turośń Kościelna			
Rok 2012		Rok 2013	
marzec	lipiec	marzec	lipiec
4	1	2	1

Tabela nr 79. Średnia liczba pasażerów w jednym kursie w relacji Białystok – Turośń Kościelna

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przewoźnika

Biorąc pod uwagę fakt iż udział PKS Białystok w obsłudze tego ciągu komunikacyjnego wynosi w przybliżeniu 25% można w uproszczeniu przyjąć iż liczba pasażerów do przewiezienia w tej relacji wyniesie w okolicach 3,5 tys. miesięcznie.

L. Białystok – Tykocin; Tykocin – Białystok

Przewozy w relacji Białystok – Tykocin– Białystok, PKS w Białymstoku realizuje w ilości 7 połączeń średniodziennie w obie strony w relacji przelotowej na liniach Białystok – Łapy oraz Białystok – Brzozowo Korabie. Ciąg ten wspomagany jest ponadto w komunikacji prowadzonej przez drugiego przewoźnika tj. firmę PPHU POGODA sp.j. w ilości kursów ok. 23 średniodziennie w obie strony – tabela poniżej:

	Liczba połączeń				Σ
	w skali roku		średniodziennie		
	z Białegostoku	z Tykocina	z Białegostoku	z Tykocina	
PKS Białystok	4655	5274	13	14	27
VOYAGER TRANS	5563	5563	15	15	30

Tabela nr 80. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Białystok – Tykocin

Źródło: Opracowanie własne

Liczbę pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Tykocin – Białystok w okresie poddanym analizie przedstawia poniższa tabela:

Liczba pasażerów w relacji Białystok - Tykocin (w obie strony)			
Rok 2012		Rok 2013	
marzec	lipiec	marzec	lipiec
256	1091	3306	3184

Tabela nr 81. Ilość pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Tykocin

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przewoźnika

Biorąc pod uwagę ilość wykonywanych połączeń średniodziennie w obie strony ilość pasażerów przewiezionych średnio w jednym kursie wynosi:

Średnia liczba pasażerów na kurs w relacji Białystok - Tykocin			
Rok 2012		Rok 2013	
marzec	lipiec	marzec	lipiec
0	1	4	4

Tabela nr 82. Średnia liczba pasażerów w jednym kursie w relacji Białystok – Tykocin

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przewoźnika

Biorąc pod uwagę fakt iż udział PKS Białystok w obsłudze tego ciągu komunikacyjnego wynosi w przybliżeniu 50% można w uproszczeniu przyjąć iż liczba pasażerów do przewiezienia w tej relacji wyniesie w okolicach 7 tys. miesięcznie.

M. Białystok – Wasilków; Wasilków – Białystok

Przewozy w relacji Białystok – Wasilków – Białystok, PKS w Białymstoku realizuje w ilości 102 połączeń średniodziennie w obie strony na liniach przelotowych w relacji Białystok – Siderka, Białystok – Jezierzysk, Białystok – Lipsk, Białystok – Dąbrowa Białostocka, Białystok – Nowy Dwór, Białystok – Ponarlica – Białystok – Janów czy Białystok - Studzianki. Ciąg ten wspomagany jest ponadto w komunikacji prowadzonej przez dwóch innych przewoźników w ilości kursów ok. 99 średniodziennie w obie strony. Obsługę tej trasy wspomaga ponadto

komunikacja realizowana przez BKM w Białymstoku w ramach linii nr 100 w ilości 51 par połączeń w dni robocze i 44 par połączeń w soboty, niedziele i święta – tabela poniżej:

	Liczba połączeń				Σ
	w skali roku		średniodziennie		
	z Białegostoku	z Wasilkowa	z Białegostoku	z Wasilkowa	
PKS Białystok	19310	17761	53	49	102
BKM Białystok	bd	bd	51	51	102
pozostali przewoźnicy	17879	18190	49	50	99

Tabela nr 83. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Białystok – Wasilków

Źródło: Opracowanie własne

Liczbę pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Wasilków– Białystok w okresie poddanym analizie przedstawia poniższa tabela:

Liczba pasażerów w relacji Białystok - Wasilków (w obie strony)			
Rok 2012		Rok 2013	
marzec	lipiec	marzec	lipiec
1934	2000	2218	2034

Tabela nr 84. Ilość pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Wasilków

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przewoźnika

Biorąc pod uwagę ilość wykonywanych połączeń średniodziennie w obie strony ilość pasażerów przewiezionych średnio w jednym kursie wynosi:

Średnia liczba pasażerów na kurs w relacji Białystok - Wasilków			
Rok 2012		Rok 2013	
marzec	lipiec	marzec	lipiec
1	1	1	1

Tabela nr 85. Średnia liczba pasażerów w jednym kursie w relacji Białystok – Wasilków

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przewoźnika

co świadczy o tym iż przewozy w relacji Białystok – Wasilków są zabezpieczone linią prowadzoną przez BKM w Białymstoku a pozostali przewoźnicy w tym PKS Białystok przewożą podróżnych docelowo do innych miejscowości na trasie przejazdu przez Wasilków. Plan transportowy nie będzie przewidywał linii komunikacyjnych prowadzonych do miejscowości Wasilków docelowo. Obsługę połączeń w tej relacji z prowadził będzie Prezydent Miasta Białegostoku w ramach porozumienia międzygminnego z gminą Wasilków. Obsługa połączeń w tej relacji nie będzie w kompetencji Starosty Białostockiego. Ponadto

Plan Transportowy Województwa Podlaskiego przewiduje uruchomienie jednej linii komunikacyjnych na tej trasie docelowo do Sokółki lub Augustowa.

N. Białystok – Zabłudów; Zabłudów – Białystok

Przewozy w relacji Białystok – Zabłudów – Białystok, PKS w Białymstoku realizuje w ilości 102 połączeń średniodziennie w obie strony na liniach docelowych oraz przelotowych w relacji Białystok – Bielsk Podlaski, Białystok – Ciechanowiec, Białystok – Kaniuki, Białystok – Michałowo, Białystok – Jałówka, Białystok – Hajnówka, Białystok – Narew czy Białystok - Rzeszów. Ciąg ten wspomagany jest ponadto w komunikacji prowadzonej przez kilkunastu innych przewoźników w ilości kursów ok. 148 średniodziennie w obie strony – tabela poniżej:

	Liczba połączeń				Σ
	w skali roku		średniodziennie		
	z Białegostoku	z Zabłudowa	z Białegostoku	z Zabłudowa	
PKS Białystok	18602	18791	51	51	102
pozostali przewoźnicy	26325	27619	72	76	148

Tabela nr 86. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Białystok – Zabłudów

Źródło: Opracowanie własne

Liczbę pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Zabłudów– Białystok w okresie poddanym analizie przedstawia poniższa tabela:

Liczba pasażerów w relacji Białystok - Zabłudów (w obie strony)			
Rok 2012		Rok 2013	
marzec	lipiec	marzec	lipiec
7828	9460	13547	9481

Tabela nr 87. Ilość pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Zabłudów

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przewoźnika

Biorąc pod uwagę ilość wykonywanych połączeń średniodziennie w obie strony ilość pasażerów przewiezionych średnio w jednym kursie wynosi:

Średnia liczba pasażerów na kurs w relacji Białystok - Zabłudów			
Rok 2012		Rok 2013	
marzec	lipiec	marzec	lipiec
3	3	4	3

Tabela nr 88. Średnia liczba pasażerów w jednym kursie w relacji Białystok – Zabłudów

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przewoźnika

Biorąc pod uwagę fakt iż udział PKS Białystok w obsłudze tego ciągu komunikacyjnego wynosi w przybliżeniu 40% można w uproszczeniu przyjąć iż liczba pasażerów do przewiezienia w tej relacji wyniesie w okolicach 35 tys. miesięcznie.

O. Białystok – Zawady; Zawady – Białystok

Aktualnie w relacji Białystok – Zawady, PKS w Białymstoku nie realizuje połączeń docelowych. Na trasie z Białegostoku do Łomży drogą krajową nr 64 prowadzone są przewozy z uwzględnieniem zatrzymań na przystanku Zawady, kolonia oddalonym od miejscowości w odległości o 1 km, usytuowanym przy drodze krajowej.

Zbiorczą liczbę pasażerów przewiezionych w badanych relacjach na terenie powiatu w okresie poddanym analizie przedstawia poniższe zestawienie:

lp.	gmina	Liczba przewiezionych pasażerów			
		III.2012	VII.2012	III.2013	VII.2013
1	Choroszcz	180	0	0	0
2	Czarna Białostocka	12994	15423	20224	14917
3	Dobrzyniewo Duże	514	176	379	92
4	Gródek	8339	9486	10331	7920
5	Juchnowiec Kościelny	185	81	138	86
6	Łapy	2221	299	13850	11857
7	Michałow	5156	5333	7468	5522
8	Poświętne	223	19	9	0
9	Supraśl	8348	1671	1774	1539
10	Suraz	1189	321	645	343
11	Turośl Kościelna	845	258	358	178
12	Tykocin	256	1091	3306	3184
13	Wasilków	1934	2000	2218	2034
14	Zabłudów	7828	9460	13547	9481
	RAZEM	50212	45618	74247	57153

Tabela nr 89. Ilość pasażerów w relacji z Białegostoku do gmin (PKS Białystok S.A.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych przewoźnika

Frekwencja przejazdu na liniach wykonywanych na mocy zezwoleń wydanych przez Starostę Białostockiego:

Lp.	Przewoźnik	Linia	Nazwa linii	Ilość pasażerów w roku 2013
1	PKS Białystok S.A.	11150	Łapy - Łapy	15154
2	PHUP PRADOX S.C.	-	Kapice Stare - Zawady	42778
			RAZEM	57932

Tabela nr 90. Ilość pasażerów na liniach powiatowych

Z powyższych informacji wynika iż na liniach, na które zezwolenia wydał Starosta Białostocki w roku ubiegłym przewieziono 57 932 pasażerów co daje średnio na 1 dzień roboczy w roku 220 pasażerów.

4.2. Ogólna ocena i podsumowanie istniejącego stanu

Aktualna komunikacja na terenie powiatu białostockiego przez większość przewoźników wykonywana jest głównymi ciągami komunikacyjnymi po drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych, jedynie w małym stopniu po drogach gminnych. Komunikacja jest rozwinięta w stopniu wystarczającym do zapewnienia podstawowych usług dla mieszkańców poszczególnych gmin czy powiatu. Duża część realizowanych tras jest wykonywana przez więcej niż jednego przewoźnika. Dotyczy to tylko głównych połączeń na ciągach komunikacyjnych o największej frekwencji przejazdu tzw. liniach komercyjnych. Dotyczy to połączeń wzdłuż ważnych szlaków drogowych na terenie powiatu tj. drogach krajowych czy wojewódzkich. Połączenia do mniejszych miejscowości są wykonywane zazwyczaj przez jednego przewoźnika ponieważ ilość przewożonych pasażerów jest na tyle nieduża że funkcjonowanie kilku przewoźników było by nieuzasadnione ekonomicznie. Część połączeń na takich relacjach jest dofinansowywana z budżetów gmin. Dotyczy to zapewnienia komunikacji dla tzw. połączeń szkolnych ale nie tylko o czym świadczyć może rozkład kursów w ciągu dnia ukierunkowany nie tylko w godziny zajęć szkolnych.

Część relacji komunikacyjnych uzupełniania jest liniami kolejowymi. Jednakże z uwagi na słabo rozwiniętą sieć kolejową w całym województwie podlaskim, nie mają one duże znaczenia w spełnianiu potrzeb przewozowych mieszkańców powiatu. Wyjątkiem jest linia kolejowa obsługująca miasto Łapy wzdłuż której liczba dziennych połączeń jest na tyle duża iż istnienie linii autobusowej mogło by być zastąpione komunikacją kolejową. Ma to związek z faktem iż wzdłuż tej linii kolejowej prowadzone są przewozy kolejowe o znaczeniu międzyregionalnym w kierunku do Warszawy.

Na podstawie przeprowadzonych ankiet można stwierdzić, że przewozy regularne ogólnodostępne są nakierowane na zaspokojenie potrzeb młodzieży i dzieci jakie wynikają z dowozem ich do szkół. Większość podróżnych korzysta aktualnie z komunikacji publicznej od poniedziałku do piątku, sporadycznie w soboty, niedziele i święta.

Z przeprowadzonych ankiet wynika, że obecna ilość kursów wykonująca przewóz regularny ogólnodostępny jest niewystarczająca oraz że powinny powstać nowe połączenia łączące poszczególne gminy z miastem Białystok będącym siedzibą powiatu a także te wychodzące poza granice powiatu czy województwa oraz łączące poszczególne gminy ze sobą.

Według ankietowanych powinny powstać również nowe przystanki w dogodnej lokalizacji tak aby pasażerowie mieli do pokonania krótszą drogę od miejsca zamieszkania do przystanku.

Zaobserwowano również oczekiwanie na przywrócenie zlikwidowanych połączeń. Niestety zgodnie z danymi statystycznymi GUS oraz informacjami od przewoźników, ciągle zmniejsza się ilość przewiezionych pasażerów a w związku z tym ograniczane są ilości linii komunikacyjnych. Przyczyną zmniejszenia komunikacji publicznej jest także wzrastającą ilość komunikacji indywidualnej. Ponieważ obowiązkiem Gmin jest zorganizowanie dowozu dzieci i młodzieży do szkół, przewoźnicy praktycznie utrzymują tylko takie przewozy, co potwierdza także przeprowadzona ankieta, ale aż ok. 28% ankietowanych zamierza w ciągu najbliższego roku zrezygnować z korzystania z komunikacji publicznej ze względu na jej nie dostosowanie do oczekiwań. Obecne rozkłady jazdy, z godzinami nieprzystosowanymi do potrzeb potencjalnych pasażerów publicznej komunikacji zbiorowej powodują, że podróżni wybierają własny pojazd samochodowy. Za taki stan rzeczy odpowiada zła koordynacja rozkładowa oraz fakt iż na liniach na których funkcjonuje więcej niż jeden przewoźnik, komunikacja ułożona jest w taki sposób aby każdy z przewoźników wykonał w godzinach o najwyższych ruchach potoków pasażerskich możliwie największą liczbę kursów. Doprowadza to do sytuacji w której w pozostałych godzinach w których pasażerów jest teoretycznie mniej takich kursów w ogóle brak. Powstaje tzw. efekt stad. Czyli w godzinach szczytowych jest dużo autobusów o tej samej lub zbliżonej godzinie a w godzinach poza szczytowych komunikacji niejednokrotnie brak.

5. Plan organizacji sieci transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej

5.1. Określenie zasad organizacji rynku przewozów

5.1.1. Określenie zasad organizacji publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z założeniami Ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym Organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na:

- 1)** badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
- 2)** podejmowaniu działań zmierzających do realizacji istniejącego planu transportowego albo do aktualizacji tego planu;
- 3)** zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie:
 - a)** standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
 - b)** korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
 - c)** funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych,

- d) funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego,
- e) systemu informacji dla pasażera;
- 4) określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;
- 5) ustalaniu stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora;
- 6) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów;
- 7) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla wszystkich operatorów i przewoźników oraz informowaniu o stawce opłat za korzystanie z tych obiektów;
- 8) przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 9) zawieraniu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 10) ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, z późn. zm.), za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 11) ustalaniu sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 12) wykonywaniu zadań, o których mowa w art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.

5.1.2. Określenie właściwości rzeczowej oraz kompetencji organizatorów transportu

Na terenie powiatu za organizację komunikacji publicznej i realizację powyżej określonych zadań Organizatora, odpowiadać będą organy samorządowe różnych szczebli. Będą to władze powiatowe, Organy poszczególnych gmin lub ich związek jeżeli taki zostanie na tym obszarze utworzony, oraz marszałek województwa podlaskiego jeżeli udzieli zamówienia publicznego na linie komunikacyjną w przewozach wojewódzkich, która przebiegać będzie przez teren powiatu białostockiego. Takim organem mogą być także marszałkowie innych województw, np. województwa mazowieckiego oraz lubelskiego czy warmińsko - mazurskiego, jeżeli udzieli operatorowi stosownego zamówienia.

Ponadto na terenie powiatu mogą być realizowane do dnia 31 grudnia 2016 r. linie komunikacyjne obsługiwane przez przedsiębiorców w oparciu o wydane im przez różne organy samorządowe „zezwoenia”. Po dniu 1 stycznia 2017 r. mogą także być realizowane

linie komunikacyjne przez „przewoźników” na podstawie wydanych im dokumentów tzw. „potwierdzenie zgłoszenia przewozu”. Jednak w tej komunikacji realizowanej przez przewoźników, na ich własne ryzyko gospodarcze, pasażerowie, którym przyznano prawo do ulg w przejazdach autobusowym transportem publicznym nie będą mieli prawa do korzystania z takich ulg. Przewoźnikom nie będą wypłacane dopłaty ze środków budżetu państwa i nie będą mieli obowiązku honorowania ulg. Ten problem dotknie głównie dzieci i młodzież w wieku szkolnym.

Do kompetencji Starosty należeć będzie organizacja przewozów powiatowych jeżeli będą miały one charakter użyteczności publicznej tj. takich których cały przebieg linii komunikacyjnych będzie znajdować się na obszarze powiatu pod warunkiem przebiegu przez co najmniej dwie gminy. O ile dużą część komunikacji organizowanej na terenie powiatu może przejąć komunikacja organizowana przez Marszałka Województwa w granicach dwóch powiatów jakim jest powiat miasto Białystok i powiat białostocki o tyle Starosta Białostocki może zostać zobligowany do uczestniczenia w kosztach tej komunikacji jak odbywać się będzie w granicach samego powiatu ziemskiego. Posiadanie stosownego planu transportowego umożliwi Staroście współorganizowanie komunikacji publicznej na tym obszarze. Istnieje duże prawdopodobieństwo iż z uwagi na duży zakres komunikacji międzyregionalnej, wewnątrzwojewódzkiej Marszałek Województwa nie będzie w stanie zapewnić odpowiedniej ilości połączeń z miast powiatowych do siedziby województwa tj. miasta Białegostoku na czym ucierpi również komunikacja wewnątrz powiatowa. Mając na uwadze założenia planu transportowego województwa podlaskiego komunikacją objęte będą główne ciągi komunikacyjne z poszczególnych powiatów prowadzące do miasta wojewódzkiego. Może dojść do sytuacji w której gminy takie jak: Choroszcz, Tykocin, Gródek, Suraz czy Poświętne nie będą skomunikowane z miastem Białystok.

Problemem prawnym i organizacyjnym będzie sytuacja, w której potrzeby mieszkańców powiatu dotyczyć będą konieczności zapewnienia im dojazdu do miejscowości na terenie innego powiatu np. Sokółki, Moniek, Bielska Podlaskiego, Wysokiego Mazowieckiego czy Łomży a Marszałek Województwa Podlaskiego nie będzie chciał udzielić operatorowi zamówienia na wykonanie niezbędnych z punktu widzenia społeczeństwa powiatu wojewódzkiej linii komunikacyjnej.

Linie użyteczności publicznej realizowane na terenie dwóch lub więcej powiatów, jeżeli nie będzie ich realizował Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego, to powinny być realizowane i finansowane przez władze tych powiatów, które w takiej sytuacji powinny zawierać odpowiednie porozumienia.

5.1.3. Określenie trybu wyboru operatorów publicznego transportu zbiorowego

Organizator dokonuje wyboru operatora w trybie:

- ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych albo
- ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi.

Organizator w szczególnie uzasadnionym przypadku może także udzielić zamówienia bezpośrednio, zawierając z operatorem umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku wystąpienia przesłanek o których mowa w art. 22 ust.1 i ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Starostwo powiatowe w Białymstoku powinno móc w uzasadnionych przypadkach skorzystać z każdej z form udzielenia zamówienia na realizację powiatowych przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Jednak należy przede wszystkim preferować formy publicznego wyboru operatora, któremu zostanie udzielone zamówienie usługi przewozowej o charakterze użyteczności publicznej.

Uważamy za zasadne wybieranie operatora w trybie ustawy o zamówieniach publicznych. Po 1 stycznia 2017 r. powinno się zastosować w uzasadnionych przypadkach tryb udzielania koncesji operatorowi. Da mu to przewagę nad przewoźnikami, ponieważ to w jego autobusach pasażerom będą przysługiwały ulgi ustawowe.

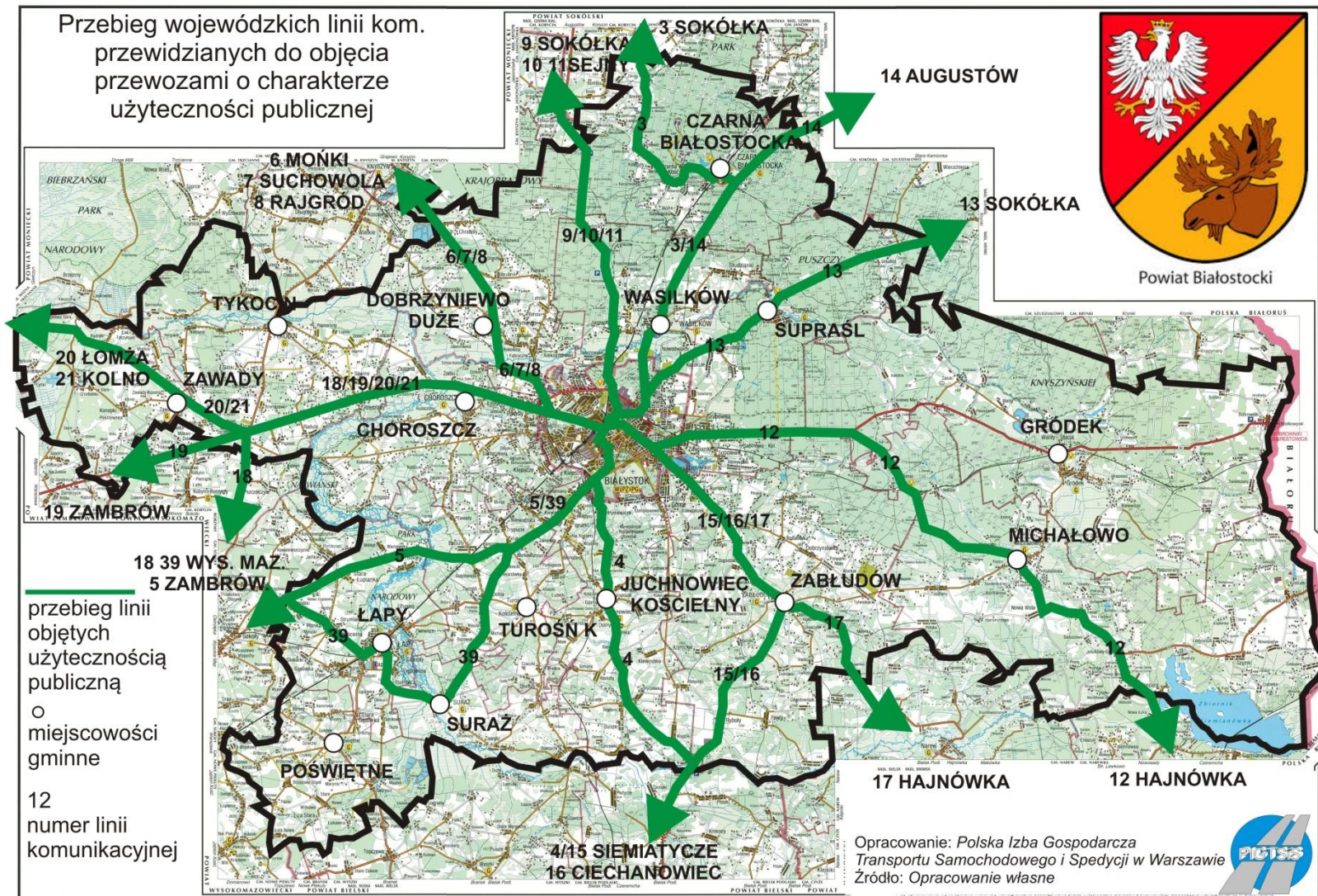
Umowa zawierana z wybranym operatorem dotyczyć powinna konkretnej linii komunikacyjnej, tylko w szczególnej sytuacji umowa ta może dotyczyć kilku linii komunikacyjnych. Takie podejście da władzom powiatu możliwość przyznawania zlecenia na przewozy w drodze konkurencji pomiędzy poszczególnymi firmami. Organizator nie będzie także uzależniony od jednego operatora.

5.2. Projektowane linie komunikacyjne

5.2.1. Wykaz projektowanych linii komunikacyjnych

Zasady planowania sieci autobusowej powiatu białostockiego:

- a. głównym zadaniem planowanego układu komunikacyjnego jest zapewnienie skomunikowania wszystkich siedzib gmin w obszarze powiatu białostockiego z siedzibą powiatu – miastem Białystok
- b. układ komunikacyjny powinien obejmować również inne miejscowości leżące przy granicy powiatu na zasadzie wydłużenia linii o których mowa w podpunkcie „a” i które posiadają aktualnie komunikację autobusową z siedzibą powiatu
- c. planowane linie komunikacyjne powinny uwzględniać komunikację planowaną do objęcia użytecznością publiczną przez Marszałka Województwa (mapa i tabela na stopnie następnej) tj. liczba połączeń powinna zabezpieczać jedynie wariant iż dana linia nie znajdzie się w gronie linii finansowanych przez Marszałka; dopuszcza się sytuację w której linia projektowana do sieci transportowej województwa zostanie wydłużona do innych miejscowości leżących po za tą siecią a znajdujących się w obszarze powiatu białostockiego
- d. planowane linie komunikacyjne nie będą łączyły miejscowości, które aktualnie są skomunikowane z miastem Białystok (siedzibą powiatu) za pomocą linii realizowanych w oparciu o porozumienia Miasta Białegostoku z gminami ościennymi



Mapa nr 15. Linie komunikacyjne w ramach użyteczności publicznej projektowane do uruchomienia przez Marszałka Województwa
Źródło: Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Podlaskiego

Sieć autobusowa planowana do objęcia przewozami o charakterze użyteczności publicznej na podstawie „Planu Transportowego” Województwa Podlaskiego:

Lp.	Nr linii	Nazwa (przebieg linii)
1.	12	Białystok – Michałowo – (Bondary) – Narewka - Hajnówka
2.	17	Białystok – Zabłudów – (Żywkowo) – Narew – Łosinka – Trywieża - Hajnówka
3.	15	Białystok – Zabłudów – (Ryboły)–Bielsk Podlaski – Boćki – Siemiatycze
4.	16	Białystok – Zabłudów – (Ryboły) – Bielsk Podlaski – Brańsk – Rudka - Ciechanowiec
5.	4	Białystok – Juchnowiec Kościelny – (Wojszki) – Bielsk Podlaski – Boćki – Siemiatycze
6.	39	Białystok – Kleosin – Łapy – (Roszki Wodźki) – Sokoły – Wysokie Mazowieckie
7.	5	Białystok – Kleosin – Baciuty – Stara Łupianka (Roszki Wodźki) – Wys. Maz. - Zambrów
8.	18	Białystok – Żółtki – Stare Jeżewo – (Stare Krzewo) – Kobylin B. – Wysokie Maz.
9.	19	Białystok – Żółtki – Stare Jeżewo – (Stare Krzewo) – Rutki – Zambrów
10.	20	Białystok – Żółtki – Stare Jeżewo – Rudniki – (Strękowa Góra) – Piątnica - Łomża
11.	21	Białystok – Żółtki – Stare Jeżewo – (Strękowa Góra) – Wizna – Łomża – Kolno
12.	6	Białystok – (Chraboły) – Knyszyn – Jasionówka – Stare Dolistowo – Mońki
13.	7	Białystok – (Chraboły) – Knyszyn – Mońki – Goniądz – Stare Dolistowo – Suchowola
14.	8	Białystok – (Chraboły) – Knyszyn – Mońki – Goniądz – Grajewo – Rajgród
15.	9	Białystok – (Przewalanka) – Korycin – Janów - Sokółka
16.	10	Białystok – (Przewalanka) – Korycin - Suchowola – Sztabin – Augustów – Giby - Sejny
17.	11	Białystok – (Przewalanka) – Korycin - Suchowola – Sztabin – Augustów – Suwałki – Sejny
18.	3	Białystok – Czarna Białostocka – (Jezierzysk) – Janów - Sokółka
19.	14	Białystok – Wasilków – Czarna Białostocka – Sokółka – Dąbrowa B. – Lipsk – Augustów
20.	13	Białystok – Supraśl - (Kopna Góra) – Wierzchlesie – Sokółka

Tabela nr 91. Linie komunikacyjne w ramach użyteczności publicznej projektowane do uruchomienia przez Marszałka Województwa (przebiegające przez obszar powiatu białostockiego) *Źródło: Opracowanie własne na podstawie „Planu Zrównoważonego Rozwoju Transportu Zbiorowego Województwa Podlaskiego”.*

Ponieważ w Planie Transportowym Marszałek Województwa nie odwołuje się ani do częstotliwości wykonywanych połączeń ani pracy przewozowej, do dziś nie wiadomo też w jakim zakresie planowana komunikacja będzie uruchomiona - trudno ocenić jakie będą zamiary Marszałka w stosunku do komunikacji wykonywanej aktualnie przez Prezydenta Miasta Białegostoku (40% ogółu komunikacji) a która w roku 2017 przejdzie w kompetencje Marszałka.

Dla realizacji potrzeb społeczeństwa powiatu białostockiego, organizowana przez Powiat sieć linii komunikacyjnych w ramach publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej zawierać będzie docelowo 22 połączenia komunikacyjnych, łączących siedzibę powiatu – miasto Białystok z poszczególnymi gminami i innymi miejscowościami. Biorąc pod uwagę zasady planowania sieci komunikacyjne na terenie powiatu szczególną uwagę zwrócono na zapewnienie komunikacji w ciągach

komunikacyjnych łączących gminy Gródek, Turośń Kościelna, Poświętne i Tykocin z miastem Białystok. Ciągi te nie zostały ujęte ani w „Planie Transportowym Województwa Podlaskiego” ani nie są objęte komunikacją realizowaną na podstawie porozumienia międzygminnego z Miastem Białystok.

Planowane linie komunikacyjne:

1. Białystok – Królowy Most – Załuki – Waliły Stacja – Gródek – Zubki – Bobrowniki – Chomontowce

Linia łącząca miasto siedzibę powiatu Białystok z gminą Gródek z przedłużeniem do Chomontowiec leżących przy granicy powiatu i województwa. Do miejscowości Zajma (skrzyżowanie przed Zajmą) objęta planem transportowym Województwa Podlaskiego w ramach linii Białystok – Hajnówka. W ramach komunikacji na mocy porozumienia Miasta Białystok i gminy Supraśl do miejscowości Grabówka i Sobolewo wykonywana jest komunikacja miejska realizowana przez BKM w Białymstoku.

2. Białystok – Królowy Most – Pieszczaniki – Gródek – Podozierany

Linia łącząca miasto siedzibę powiatu Białystok z gminą Gródek z przedłużeniem do Podozieran leżących przy granicy powiatu i województwa. Do miejscowości Zajma (skrzyżowanie przed Zajmą) objęta planem transportowym Województwa Podlaskiego w ramach linii Białystok – Hajnówka (nr 12). W ramach komunikacji na mocy porozumienia Miasta Białystok i gminy Supraśl do miejscowości Grabówka i Sobolewo wykonywana jest komunikacja miejska realizowana przez BKM w Białymstoku

3. Białystok – Żednia – Sokole – Michałowo - Gródek

Linia łącząca miasto siedzibę powiatu Białystok z gminą Michałowo i gminą Gródek. Do miejscowości Michałowo linia objęta planem transportowym Województwa Podlaskiego w ramach linii Białystok – Hajnówka (nr 12). W ramach komunikacji na mocy porozumienia Miasta Białystok i gminy Supraśl do miejscowości Grabówka i Sobolewo wykonywana jest komunikacja miejska realizowana przez BKM w Białymstoku

4. Białystok – Zwierki – Zabłudów – Folwarki W. – Topolany – Michałowo – Kuchmy Kuce – Juszkowy Gród – Szymki – Zaleszany – Jałówka

Linia łącząca miasto siedzibę powiatu Białystok z gminą Zabłudów i gminą Michałowo z przedłużeniem do Jałówki leżącej przy granicy powiatu i województwa. Do miejscowości Zabłudów objęta planem transportowym Województwa Podlaskiego w

ramach linii Białystok – Hajnówka (nr 17), Białystok – Siemiatycze (nr 15) i Białystok – Ciechanowiec (nr 16). Skomunikowaniu ze sobą ulegają siedziby gmin Zabłudów i Michałowo. W ramach komunikacji na mocy porozumienia Miasta Białystok i gminy Zabłudów do miejscowości Kuriany wykonywana jest komunikacja miejska realizowana przez BKM w Białymstoku.

5. Białystok – Zwierki – Zabłudów – Folwarki W. – Topolany – Michałowo – Nowa Wola – Juszkowy Gród – Bondary

Linia łącząca miasto siedzibę powiatu Białystok z gminą Zabłudów i gminą Michałowo z przedłużeniem do Jałówki leżącej przy granicy powiatu i województwa. Do miejscowości Zabłudów oraz do Miejscowości Michałowo do Bondary objęta planem transportowym Województwa Podlaskiego w ramach linii Białystok – Hajnówka (nr 17), Białystok – Siemiatycze (nr 15), Białystok – Ciechanowiec (nr 16) oraz Białystok – Hajnówka (nr 12). Skomunikowaniu ze sobą ulegają siedziby gmin Zabłudów i Michałowo. Linia uzupełniająca w stosunku do linii nr 4 z alternatywnym przejazdem na trasie Michałowo – Juszkowy Gród przez: Nową Wolę. W ramach komunikacji na mocy porozumienia Miasta Białystok i gminy Zabłudów do miejscowości Kuriany wykonywana jest komunikacja miejska realizowana przez BKM w Białymstoku.

6. Białystok – Zabłudów – Ostrówki – Dawidowicze – Pawły – Kaniuki

Linia łącząca miasto siedzibę powiatu Białystok z gminą Zabłudów z przedłużeniem do miejscowości Kaniuki leżącej przy granicy powiatu. Do miejscowości Zabłudów objęta planem transportowym Województwa Podlaskiego w ramach linii Białystok – Hajnówka (nr 17), Białystok – Siemiatycze (nr 15), Białystok – Ciechanowiec (nr 16). W ramach komunikacji na mocy porozumienia Miasta Białystok i gminy Zabłudów do miejscowości Kuriany wykonywana jest komunikacja miejska realizowana przez BKM w Białymstoku.

7. Białystok – Rafałówka – Zajezerce – Dobrzyniówka – Zabłudów

Linia łącząca miasto siedzibę powiatu Białystok z gminą Zabłudów na alternatywnej w stosunku do linii nr 4, 5 i 6 trasie przez Kamionkę, Zajezerce i Dobrzyniówkę. Do miejscowości Protasy objęta planem transportowym Województwa Podlaskiego w ramach linii Białystok – Hajnówka (nr 17), Białystok – Siemiatycze (nr 15), Białystok – Ciechanowiec (nr 16). W ramach komunikacji na mocy porozumienia Miasta Białystok i gminy Zabłudów do miejscowości Kuriany wykonywana jest komunikacja miejska realizowana przez BKM w Białymstoku.

8. Białystok – Zabłudów – Solniki – Krynickie

Linia łącząca miasto siedzibę powiatu Białystok z gminą Zabłudów z przedłużeniem do miejscowości Krynickie. Do miejscowości Zabłudów objęta planem transportowym Województwa Podlaskiego w ramach linii Białystok – Hajnówka (nr 17), Białystok – Siemiatycze (nr 15), Białystok – Ciechanowiec (nr 16). W ramach komunikacji na mocy porozumienia Miasta Białystok i gminy Zabłudów do miejscowości Kuriany wykonywana jest komunikacja miejska realizowana przez BKM w Białymstoku

9. Białystok – Stanisławowo – Rzepniki – Wojszki

Linia łącząca miasto siedzibę powiatu Białystok z miejscowościami w gminie Juchnowiec Kościelny i Zabłudów. Ciąg komunikacyjny nie jest objęty planem transportowym Województwa Podlaskiego.

10. Białystok – Wasilków – Studzianki

Linia łącząca miasto siedzibę powiatu Białystok z gminą Wasilków z przedłużeniem do miejscowości Studzianki leżącej przy granicy powiatu. Na odcinku do Wasilkowa objęta planem transportowym Województwa Podlaskiego w ramach linii Białystok – Sokółka (nr 3) i Białystok – Augustów (nr 14). W ramach komunikacji na mocy porozumienia Miasta Białystok i gminy Wasilków do miejscowości Wasilków wykonywana jest komunikacja miejska realizowana przez BKM w Białymstoku. Na odcinku do Wasilkowa linia pokrywa się przebiegiem z linią kolejową.

11. Białystok – Koplany – Juchnowiec K. – Turośń Kościelna – Czaczki Wielkie – Rynki – Doktorce – Czerewki – Bogdanki – Baranki

Linia łącząca miasto siedzibę powiatu Białystok z gminą Juchnowiec Kościelny i gminą Turośń Kościelna. Skomunikowaniu ze sobą ulegają siedziby gmin Juchnowiec Kościelny, i Turośń Kościelna. W ramach komunikacji na mocy porozumienia Miasta Białystok i gminy Juchnowiec Kościelny do miejscowości Kleosin i Ignatki oraz Juchnowiec Kościelny wykonywana jest komunikacja miejska realizowana przez BKM w Białymstoku

12. Białystok – Ignatki – Pomigacze – Turośń Kościelna – Turośń Dolna – Borowskie Michały – Suraż – Daniłowo Duże - Łapy

Linia łącząca miasto siedzibę powiatu Białystok z gminą Turośń Kościelna, gminą Suraż i gminą Łapy. Skomunikowaniu ze sobą ulegają siedziby gmin Turośń Kościelna, Suraż i Łapy. Od miejscowości Turośń Dolna do Łapy objęta planem transportowym Województwa Podlaskiego w ramach linii Białystok – Wysokie Mazowieckie (nr 39). W

ramach komunikacji na mocy porozumienia Miasta Białystok i gminy Juchnowiec Kościelny do miejscowości Kleosin i Ignatki oraz Koplany wykonywana jest komunikacja miejska realizowana przez BKM w Białymstoku

13. Białystok – Uhowo – Łapy

Linia łącząca miasto siedzibę powiatu Białystok z gminą Łapy wzdłuż linii kolejowej. Do miejscowości Turośń Dolna i Markowszczyzna objęta planem transportowym Województwa Podlaskiego w ramach linii Białystok – Wysokie Mazowieckie (nr 39) oraz Białystok – Zambrów (nr 5). W ramach komunikacji na mocy porozumienia Miasta Białystok i gminy Juchnowiec Kościelny do miejscowości Kleosin i Ignatki wykonywana jest komunikacja miejska realizowana przez BKM w Białymstoku.

14. Białystok – Markowszczyzna – Iwanówka – Turośń K. – Czaczki – Rynki – Zawyki – Suraż – Łapy – St. Gąsówka – Jaśki – Dzierżki – Poświętne – Brzozowo Korabie

Linia łącząca miasto siedzibę powiatu Białystok z gminą Turośń Kościelna, gminą Suraż, gminą Łapy i gminą Poświętne. Skomunikowaniu ze sobą ulegają siedziby gmin Turośń Kościelna, Suraż, Łapy i Poświętne. Do miejscowości Turośń Dolna i Markowszczyzna objęta planem transportowym Województwa Podlaskiego w ramach linii Białystok – Wysokie Mazowieckie (nr 39) oraz Białystok – Zambrów (nr 5) oraz od miejscowości Suraż od miejscowości Łapy w ramach linii Białystok – Wysokie Mazowieckie (nr 39). W ramach komunikacji na mocy porozumienia Miasta Białystok i gminy Juchnowiec Kościelny do miejscowości Kleosin i Ignatki wykonywana jest komunikacja miejska realizowana przez BKM w Białymstoku.

15. Białystok – Klepacze – Niewodnica Kościelna - Bokiny – St. Łupianka – Roszki Wodźki – Łapy – Poświętne – Brzozowo St. – Liza Nowa – Liza Stara – Wilkowo Nowe

Linia łącząca miasto siedzibę powiatu Białystok z gminą Turośń Kościelna, gminą Suraż, gminą Łapy i gminą Poświętne. Skomunikowaniu ze sobą ulegają siedziby gmin Turośń Kościelna, Suraż, Łapy i Poświętne. Od miejscowości Niewodnica Korycka do Roszki Wodźki objęta planem transportowym Województwa Podlaskiego w ramach linii Białystok – Zambrów (nr 5) W ramach komunikacji na mocy porozumienia Miasta Białystok i gminy Juchnowiec Supraśl do miejscowości Klepacze wykonywana jest komunikacja miejska realizowana przez BKM w Białymstoku.

16. Białystok – Barszczewo – Choroszcz – Konowały – Izbiszcz – Kruszewo

Linia łącząca miasto siedzibę powiatu Białystok z gminą Choroszcz z przedłużeniem do miejscowości Kruszewo leżącej przy granicy powiatu. W ramach komunikacji na mocy

porozumienia Miasta Białystok i gminy Choroszcz do miejscowości Choroszcz wykonywana jest komunikacja miejska realizowana przez BKM w Białymstoku.

17. Białystok – Barszczewo – Choroszcz – Rogowo – Pańki – Kruszewo

Linia łącząca miasto siedzibę powiatu Białystok z gminą Choroszcz z przedłużeniem do miejscowości Kruszewo leżącej przy granicy powiatu. Linia uzupełniająca w stosunku do linii nr 17 z alternatywnym przejazdem na trasie Choroszcz – Kruszewo przez: Rogowo. W ramach komunikacji na mocy porozumienia Miasta Białystok i gminy Choroszcz do miejscowości Choroszcz wykonywana jest komunikacja miejska realizowana przez BKM w Białymstoku

18. Białystok – Choroszcz – Zaczerlany – Zawady – Baciuty

Linia łącząca miasto siedzibę powiatu Białystok z gminą Choroszcz z przedłużeniem do miejscowości Zaczerlany nie objętej komunikacją przez żadną inną linię z opcją przedłużenia do Baciut. W ramach komunikacji na mocy porozumienia Miasta Białystok i gminy Choroszcz do miejscowości Choroszcz wykonywana jest komunikacja miejska realizowana przez BKM w Białymstoku.

19. Białystok – Choroszcz – Złotoria – Siekierki – Tykocin – St. Jeżewo – Zawady – Konopki Pokrzywnica – Nowe Chlebotki – Maliszewo Łynki

Linia łącząca miasto siedzibę powiatu Białystok z gminą Tykocin, gminą Choroszcz i gminą Zawady z przedłużeniem do Maliszewo Łynki leżącej przy granicy powiatu. Skomunikowaniu ze sobą ulegają siedziby gmin Tykocin, Choroszcz i Zawady. Do miejscowości Złotoria (skrz.) objęta planem transportowym Województwa Podlaskiego w ramach linii Białystok – Wysokie Mazowieckie (nr 18), Białystok – Zambrów (nr 19), Białystok – Łomża (nr 20), Białystok – Kolno (nr 21) oraz od miejscowości Stare Jeżewo od miejscowości Zawady w ramach linii Białystok – Łomża (nr 20) oraz Białystok – Kolno (nr 21).

20. Białystok – Choroszcz – Sawino – Saniki – Tykocin – Nieciece – Łopuchowo – Zawady – Rudniki – Łaś Toczyłowo – Targonie Wity – Zawady

Linia łącząca miasto siedzibę powiatu Białystok z gminą Tykocin, gminą Choroszcz i gminą Zawady. Skomunikowaniu ze sobą ulegają siedziby gmin Tykocin, Choroszcz i Zawady. Linia uzupełniająca w stosunku do linii nr 19 z alternatywną trasą przejazdu do Tykocina. Do miejscowości Babino oraz od miejscowości Stare – Jeżewo do

miejsowości Rudniki objęta planem transportowym Województwa Podlaskiego w ramach linii Białystok – Wysokie Mazowieckie (nr 18), Białystok – Zambrów (nr 19), Białystok – Łomża (nr 20), Białystok – Kolno (nr 21).

21. Białystok – Jeżewo St. – Tykocin – Łaziuki – Łazy Małe – Słomianka

Linia łącząca miasto siedzibę powiatu Białystok z gminą Tykocin. Linia uzupełniająca w stosunku do linii nr 19 i nr 20 z alternatywną trasą przejazdu do Tykocina. Do miejscowości Babino objęta planem transportowym Województwa Podlaskiego w ramach linii Białystok – Wysokie Mazowieckie (nr 18), Białystok – Zambrów (nr 19), Białystok – Łomża (nr 20), Białystok – Kolno (nr 21).

22. Białystok – Nowe Aleksandrowo – Letniki – Ogrubniki – Krynice – Szaciły – Kulikówka

Linia łącząca miasto siedzibę powiatu Białystok z gminą Dobrzyniewo Duże z przedłużeniem do Borsukówki. Do miejscowości Fasty objęta planem transportowym Województwa Podlaskiego w ramach linii Białystok – Mońki (nr 6), Białystok – Suchowola (nr 7), i Białystok – Rajgród (nr 8). W ramach komunikacji na mocy porozumienia Miasta Białystok i gminy Dobrzyniewo Duże na odcinku do Fast i Nowego Aleksandrowa wykonywana jest komunikacja miejska realizowana przez BKM w Białymstoku.

Przebieg projektowanych linii komunikacyjnych ilustruje mapa stanowiąca **Załącznik nr 10.5.** (w formacie A1)

Etapy wdrażania projektowanych linii komunikacyjnych:

Wariant „0”

Wariant nie przewiduje wyboru operatora przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Komunikacja będzie opierała się w oparciu o usługi wolnorynkowe realizowane na podstawie zgłoszenia.

Będą to tylko te linie użyteczności publicznej, które przewoźnik uzna za stosowne dalej realizować na własne ryzyko gospodarcze. Na dzień dzisiejszy nie da się przewidzieć w jaki sposób zachowają się przewoźnicy i jaka część komunikacji będzie realizowana. Należy także przypomnieć, że na liniach tych nie będą obowiązywały uprawnienia pasażerów do ulgowych przejazdów.

Wariant „1”

Wariant przewiduje uzupełnienie oferty usług wolnorynkowych o istotne ze społecznego punktu widzenia połączenia mające zapewnić połączenie siedziby powiatu z każdą gminą w powiecie. Przy planowaniu częstotliwości połączeń należy wziąć pod uwagę następujące aspekty:

- w przypadku skomunikowania siedziby gminy z powiatem za pomocą transportu kolejowego powiat białostocki nie planuje uruchamiania połączeń alternatywnych autobusowych;
 - planowane może być ew. uzupełnienie oferty kolejowej o ile wykonywana liczba połączeń nie jest w stanie zaspokoić faktycznego zapotrzebowania na przewozy
 - wspólnie z gminami przeanalizowana zostanie możliwość wprowadzenia międzygminnych linii dowozowych do stacji i przystanków kolejowych
- w przypadku realizacji połączeń w relacji powiat – gmina za pomocą linii planowanych do uruchomienia przez Marszałka Województwa Podlaskiego powiat białostocki nie planuje uruchamiania połączeń alternatywnych autobusowych;
 - planowane może być ew. uzupełnienie oferty przewozowej w tej samej relacji o dodatkowe połączenia w celu poszerzenia oferty przewozowej
 - wspólnie z gminami przeanalizowana zostanie możliwość wprowadzenia międzygminnych linii łączących gminę z innymi miejscowościami na terenie gminy a skomunikowanych z komunikacją gmina – powiat

Częstotliwość planowanej do uruchomienia komunikacji może być zwiększana stopniowo w zależności od występującego na danym terenie popytu na przewozy bądź w zależności od posiadanych środków finansowych na jej realizację.

Ponadto wspólnie z powiatem grodzkim Białystok, powiat ziemski rozważy zawarcie umowy na organizację transportu na wybranych liniach lub sieci komunikacyjnej na terenie powiatu białostockiego.

Na dzień dzisiejszy Plan Transportowy Województwa Podlaskiego przewiduje skomunikowanie z miastem Białystok następujących gmin: Wasilków, Czarna Białostocka, Sokółka, Michałowo, Zabłudów, Juchnowiec Kościelny, Suraż, Łapy, Choroszcz, Dobrzyniewo Duże, Zawady. Gminy które zostały „pominięte” w planie Marszałka Województwa to gminy: Gródek, Turośń Kościelna, Poświętne i Tykocin. Na dzień dzisiejszy nie wiadomo w jakim zakresie po 1 stycznia 2017 r. zostanie uruchomiona komunikacja w tych relacjach.

Komunikacja kolejowa realizowana na terenie powiatu zapewnia aktualnie połączenia z Białegostoku do siedzib gmin: Wasilków, Czarna Białostocka, Łapy oraz Dobrzyniewo Duże.

Wariant „2”

Wariant przewiduje podobnie jak wariant 1 skomunikowania siedziby powiatu z każdą gminą. Ponadto przy ścisłej współpracy z gminami i wspólnym finansowaniu (proporcjonalnym do ilości wykonanych wozokilometrów na terenie danej jednostki) planuje

się zastąpienie linii obecnie organizowanych przez przewoźników prywatnych liniami o charakterze użyteczności publicznej.

Częstotliwość planowanej do uruchomienia komunikacji może być zwiększana stopniowo w zależności od występującego na danym terenie popytu na przewozy bądź w zależności od posiadanych środków finansowych na jej realizację

Ponadto wspólnie z powiatem grodzkim Białystok, powiat ziemski rozważy zawarcie umowy na organizację transportu na wybranych liniach lub sieci komunikacyjnej na terenie powiatu białostockiego

Każde z planowanych do uruchomienia połączeń musi mieć przebieg zgodny lub odcinkowo zgodny z przebiegiem linii projektowanych do uruchomienia w ramach zaproponowanej sieci komunikacyjnej do objęcia użytecznością publiczną (dotyczy wariantu „1” i wariantu „2”).

Ilości połączeń w ramach projektowanych linii komunikacyjnych

Projektując ilości połączeń w ramach poszczególnych linii wzięto pod uwagę:

- Ilość kursów wykonywanych aktualnie (o ile linia taka jest wykonywana)
- czy dana linia objęta jest (w całości lub częściowo) planem transportowym Marszałka Województwa Podlaskiego
- wybrany przez organizatora wariant wdrażania komunikacji objętej użytecznością publiczną
- sugestie mieszkańców wyrażone w badaniach ankietowych przeprowadzonych w trakcie opracowania niniejszego opracowania

Ilość kursów planowanych do uruchomienia w ramach projektowanych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu białostockiego przedstawiono w poniższych tabelach:

Wariant „0”

Nie planuje się uruchamiania linii o charakterze użyteczności publicznej.

Wariant „1”

Lp.	Nr linii	Trasa	Ilość (par) kursów w dni robocze	Ilość (par) kursów w dni świąteczne i soboty	Długość kursu [km]	Planowany przebieg roczny [km]
1	1	Białystok - Załuki - Gródek	12	4	44	305 184
2	2	Białystok - Pieszczaniki - Gródek	8	3	40	188 000
3	3	Białystok - Żednia - Michałowo - Gródek	8	3	47	220 900
4	4	Białystok - Zabłudów - Michałowo	4	2	40	98 560
5	7	Białystok - Rafałówka - Dobrzyniówka - Zabłudów	10	3	27	154 008
6	12	Białystok - Pomigacze - Turośń Kościelna - Turośń Dolna - Suraż - Łapy	5	2	42	147 588
7	14	Białystok - Turośń Kościelna - Suraż - Łapy	6	2	54	187 272
8	15	Białystok - Niewodnica Kościelna - Stara Łupianka - Płonka Kościelna - Łapy - Poświętne - Wilkowo N	6	3	45	166 320
9	19	Białystok - Złotoria - Siekierki - Tykocin	25	5	30	410 700
10	20	Białystok - Sawino - Tykocin - Nieciece - Rudniki - Targonie Wielkie - Zawady	6	2	62	215 016
11	21	Białystok - Jeżewo Stare - Tykocin	5	2	42	124 572
RAZEM PLANOWANY PRZEBIEG ROCZNY			95	31		2 218 120

Tabela nr 92. Planowana ilość kursów oraz przebieg roczny w ramach linii objętych do uruchomienia przez Starostę Białostockiego w założeniach Wariantu „1”

Źródło: opracowanie własne

Wariant „2”

Lp.	Nr linii	Trasa	Ilość (par) kursów w dni robocze	Ilość (par) kursów w dni świąteczne i soboty	Długość kursu [km]	Planowany przebieg roczny [km]
1	1	Białystok - Załuki - Gródek	12	4	44	305 184
	1	Białystok - Załuki - Gródek - Zubki	1	1	57	41 610
	1	Białystok - Załuki - Gródek - Bobrowniki	4	2	61	150 304
	1	Białystok - Załuki - Gródek - Chomontowce	2	1	64	78 848
	RAZEM LINIA 1					575 946
2	2	Białystok - Pieszczaniki - Gródek	8	3	40	188 000
	2	Białystok - Pieszczaniki - Gródek - Podozieranym	2	1	73	89 936
	RAZEM LINIA 2					277 936
3	3	Białystok - Żednia - Sokole, wieś - Michałowo	6	2	44	152 592
	3	Białystok - Żednia - Michałowo - Gródek	8	3	47	220 900
	RAZEM LINIA 3					373 492
4	4	Białystok - Zabłudów - Michałowo	4	2	40	98 560
	4	Białystok - Zabłudów - Michałowo - Zaleszany - Jałówka	2	1	74	91 168
	4	Białystok - Zabłudów - Michałowo - Jałówka	5	2	71	210 586
	RAZEM LINIA 4					400 314
5	5	Białystok - Zabłudów - Michałowo - Bondary	3	1	58	100 572

			RAZEM LINIA 5			100 572
6	6	Białystok - Zabłudów	6	4	22	86 328
	6	Białystok - Zabłudów - Kaniuki	3	2	46	90 252
			RAZEM LINIA 6			176 580
7	7	Białystok - Rafałówka - Zajezerce - Dobrzyniówka - Zabłudów	3	1	35	60 690
	7	Białystok - Rafałówka - Dobrzyniówka - Zabłudów	10	3	27	154 008
			RAZEM LINIA 7			214 698
8	8	Białystok - Zabłudów - Krynickie	4	2	30	73 920
			RAZEM LINIA 8			73 920
9	9	Białystok - Solniczki - Halickie	8	5	15	77 340
	9	Białystok - Solniczki - Wojszki	7	3	28	117 544
			RAZEM LINIA 9			194 884
10	10	Białystok - Wasilków - Studzianki	25	10	20	296 600
			RAZEM LINIA 10			296 600
11	11	Białystok - Koplany - Juchnowiec K. - Turośń Dolna - Doktorce - Baranki	6	3	38	140 448
			RAZEM LINIA 11			140 448
12	12	Białystok - Pomigacze - Turośń Kościelna	12	4	26	180 336
	12	Białystok - Pomigacze - Turośń Kościelna - Turośń Dolna - Suraż	5	2	32	94 912
	12	Białystok - Pomigacze - Turośń Kościelna - Turośń Dolna - Suraż - Daniłowo - Łapy	2	1	48	59 136
	12	Białystok - Pomigacze - Turośń Kościelna - Turośń Dolna - Suraż - Łapy	5	2	42	147 588
			RAZEM LINIA 12			481 972
13	13	Białystok - Uhowo - Łapy	40	10	28	626 080
			RAZEM LINIA 13			626 080
14	14	Białystok - Turośń Kościelna - Suraż	6	2	44	152 592
	14	Białystok - Turośń Kościelna - Suraż - Łapy	6	2	54	187 272
			RAZEM LINIA 14			339 864
15	15	Białystok - Niewodnica Kościelna - Niewodnica Korycka	6	3	13	48 048
	15	Białystok - Niewodnica Kościelna - Stara Łupianka - Płonka Kościelna - Łapy - Poświętne - Wilkowo Nowe	6	3	45	166 320
			RAZEM LINIA 15			214 368
16	16	Białystok - Barszczewo - Choroszcz (Zastawie) - Konowały - Izbiszczce - Kruszewo	6	2	30	104 040
	16	Białystok - Barszczewo - Choroszcz (Centrum) - Konowały - Izbiszczce - Kruszewo	2	1	34	41 888
			RAZEM LINIA 16			145 928
17	17	Białystok - Choroszcz (Centrum) - Pańki - Kruszewo	5	2	26	77 116
			RAZEM LINIA 17			77 116
18	18	Białystok - Choroszcz - Zacerlany - Baciuty	4	1	22	49 192
			RAZEM LINIA 18			49 192
19	19	Białystok - Złotoria - Siekierki - Tykocin	25	5	30	410 700
	19	Białystok - Złotoria - Siekierki - Tykocin - Jeżewo Stare - Zawady - Maliszewo Ł.	3	1	64	110 976

			RAZEM LINIA 19			521 676
20	20	Białystok - Sawino - Tykocin - Nieciecie - Rudniki - Targonie Wielkie - Zawady	6	2	62	215 016
			RAZEM LINIA 20			215 016
21	21	Białystok - Jeżewo Stare - Tykocin	5	2	42	124 572
	21	Białystok - Jeżewo Stare - Tykocin - Tatary - Łaziuki - Słomianka	2	2	54	78 840
			RAZEM LINIA 21			203 412
22	22	Białystok - Fasty - Nowe Aleksandrowo - Szacify - Kulikówka	12	4	24	166 464
	22	Białystok - Fasty - Nowe Aleksandrowo - Krynice	3	2	22	43 164
			RAZEM LINIA 22			209 628
		RAZEM PLANOWANY PRZEBIEG ROCZNY	290	109	-	5 909 642

Tabela nr 93. Planowana ilość kursów oraz przebieg roczny w ramach linii objętych do uruchomienia przez Starostę Białostockiego w założeniach Wariantu „2”

Źródło: opracowanie własne

Stan istniejącej komunikacji prowadzonej na terenie powiatu oraz planowanej do uruchomienia ilustruje poniższa tabela:

Lp.	Wyszczególnienie	Roczny przebieg [km]
1	Aktualny stan komunikacji na podstawie zezwoleń Starosty	21 546,0
2	Aktualny stan komunikacji na podstawie zezwoleń wydanych przez Prezydenta Miasta Białegostoku	5 837 021,9
3	W komunikacji w ramach porozumień Miasta Białystok z gminami	1 621 234,0
4	W komunikacji w ramach pozostałych linii	4 215 787,9
5	Aktualny stan komunikacji na podstawie zezwoleń innych organów	3 497 307,5
	OGÓŁEM	9 355 875,4
6	Komunikacja planowana do uruchomienia w ramach linii projektowanych (WARIANT „0”)	0,0
6	Komunikacja planowana do uruchomienia w ramach linii projektowanych (WARIANT „1”)	2 218 120
6	Komunikacja planowana do uruchomienia w ramach linii projektowanych (WARIANT „2”)	5 909 642

Tabela nr 94. Aktualny i projektowany stan komunikacji na terenie Powiatu Białostockiego

Powyższa tabela przedstawia roczne przebiegi i ilości kursów, które są wykonywane przez przewoźników aktualnie oraz przebieg komunikacji planowanej do uruchomienia w ramach komunikacji objętej użytecznością publiczną (dla trzech wariantów).

Komunikacja w ramach linii projektowanych będzie stanowiła w zależności od wariantu realizacji komunikacji od 0 przez 24 do 63% komunikacji wykonywanej aktualnie na terenie powiatu białostockiego. Ale w stosunku do komunikacji prowadzonej na terenie powiatu bez linii wykonywanych w ramach komunikacji miejskiej (która pozostanie w kompetencja Prezydenta Miasta po 2016 roku), komunikacja planowana do uruchomienia stanowić będzie od 0 przez 29 do 76% ogółu komunikacji. Mając na uwadze fakt iż część linii pokrywa się częściowo z komunikacją planowaną do objęcia użytecznością publiczną przez Marszałka Województwa Podlaskiego, stan komunikacji od 1 stycznia 2017 roku nie powinien bardzo odbiegać od komunikacji która jest wykonywana na terenie powiatu aktualnie. Ponadto część komunikacji na ciągach komercyjnych gdzie liczba potoki pasażerskie są największe zostanie kontynuowana na własne ryzyko przedsiębiorców i nie będzie wymagała objęcia ich obsługą na drodze zamówień publicznych.

Utrzymanie stanu projektowanej komunikacji o charakterze użyteczności publicznej (w wariantcie maksymalnym) wynika z potrzeb społecznych potwierdzonych badaniami ankietowymi i badaniami potoków pasażerskich. Z jednej strony stwierdza się spadek frekwencji podróżnych z okresu na okres na poszczególnych szlakach komunikacyjnych, co zmusza z kolei przewoźników do ograniczania oraz likwidacji kursów nierentownych. Należałoby się zastanowić jakie są tego przyczyny. Do głównych przyczyn tego stanu rzeczy co wykazały badania należy zaliczyć niedostosowanie rozkładów jazdy do potrzeb pasażerów i tak:

- 1/ brak zapewnienia dojazdów i powrotów do zakładów pracy i szkół do głównych ośrodków na odpowiednie godziny np. 6.00, 7.00, 8.00. Bywa tak, że jest to możliwie tylko w jedną stronę, lub jedną parą kursów w ciągu dnia można dojechać do pracy czy szkoły, a nie ma jak wrócić, albo w ogóle nie odpowiadają godziny
- 2/ brak możliwości, co podkreślali ankietowani, dojazdu do urzędów, szpitali, przychodni, na zakupy w ciągu dnia – poza szczytami rannymi i południowymi przewozów t.j. między godz. 8.00 a 13.00
- 3/ brak komunikacji po godzinie 18-tej, przynajmniej do 21.00
- 4/ niewystarczająca komunikacja w dni wolne od pracy /niedziele i święta/. Aktualnie są szlaki komunikacyjne całkowicie pozbawione komunikacji w te dni lub kursy istniejące nie odpowiadają potrzebom podróżnych,

Nadmienić należy, że i tak projektowana komunikacja w granicach powiatu nie zaspokoi potrzeb przewozowych społeczeństwa mieszkającego na terenie powiatu białostockiego, które ma potrzeby dojazdu do pracy, szkół, szpitali itp. instytucji do takich

miejsowości jak Sokółka, Mońki, Bielsk Podlaski, Wysokie Mazowieckie czy Łomża. Komunikacja ta winna być ujęta w planach transportowych opracowywanych przez Marszałka Województwa Podlaskiego, względnie przez utworzone związki powiatów.

5.2.2. Częstotliwość kursowania autobusów

Komunikacja publiczna powinna zaspakajać potrzeby społeczeństwa w zakresie przemieszczania się po danym obszarze. Dlatego proponowane godziny kursowania autobusów powinny umożliwiać pasażerom udanie się do miejsc pracy, nauki czy wypoczynku. Dla pasażera ważna jest pewność wykonywania danego przewozu przez danego operatora oraz częstotliwość wykonywania komunikacji, aby jego czas oczekiwania na dane połączenia nie zniechęcał go w ogóle do korzystania z komunikacji publicznej.

Należy w opracowywaniu konkretnych rozkładów jazdy, które będą stanowiły podstawę do udzielania zamówienia poszczególnym operatorom, zapewnić możliwość korzystania z komunikacji w określonych przedziałach czasowych np. co 30 minut, 1 godzinę lub najrzadziej co 2 godziny.

Konkretne przedziały czasowe powinny zostać określone w formie standardu jaki Powiat białostocki zapewnia swoim mieszkańcom w zaspakajaniu ich potrzeb na usługę przejazdu pomiędzy miejscem zamieszkania a siedzibą powiatu. Bardzo ważnym elementem przy ustalaniu częstotliwości kursowania będzie uwzględnienie komunikacji która ma być realizowana na podstawie Planu Transportowego Marszałka Województwa Podlaskiego.

Ogłaszanie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w przewozach powiatowych na kolejne kursy w poszczególnych relacjach powinno następować w miarę uzyskiwania środków finansowych na spełnienie oczekiwań mieszkańców.

5.2.3. System taryfowy i ceny biletów

Przyjęcie przez Powiat funkcji organizatora wymagać będzie opracowania i uchwalenia przez Radę powiatu cennika biletów na usługi publicznego transportu zbiorowego o którym mowa w art.15 ust.1 pkt.10 oraz art.72 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, jeżeli wybrany operator otrzymywać będzie rekompensatę z tytułu ponoszenia wyższych kosztów niż uzyskane przychody w realizowanych przewozach o charakterze użyteczności publicznej.

Taryfa przewoźnika powinna określać rodzaje biletów jakie będą oferowane przez operatora podróznym, odległości taryfowe, stanowiące podstawę ustalenia ceny biletu, zasady stosowania ulg uchwalonych przez Powiat (innych niż ulgi ustawowe określone w stosownych ustawach).

Cenniki stosowane przez operatora muszą zawierać ceny biletów z ulgami jakie określa ustawa o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

Wg opracowujących plan, liczba przedziałów taryfowych powinna ograniczać się do 2 – 3. Ułatwi to ustalanie cen, a także stworzy możliwość w przyszłości do powstania jakiegoś regionalnego systemu wspólnego biletu, który umożliwiłaby pasażerom komunikacji publicznej o charakterze użyteczności publicznej, korzystanie z przejazdu autobusami różnych operatorów funkcjonujących na rynku przewozowym.

W przypadku przyznania operatorom koncesji na wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, to operator odpowiedzialny byłby za politykę taryfową i za określanie cen za świadczone przewozy. Powiat może w takim przypadku zapewnić sobie kontrolę nad tą polityką.

5.2.4. Obowiązujące uprawnienia do przejazdów ulgowych

Z dniem 1 stycznia 2017 r. obywatele, którym Państwo w drodze odpowiednich ustaw przyznało ulgi upoważniające do nabycia biletów w niższej cenie, będą mogli to prawo realizować wyłącznie w środkach transportu publicznego wykonujących przewozy o charakterze użyteczności publicznej. Zostaną pozbawieni prawa do nabycia biletów ulgowych w komunikacji publicznej realizowanej przez przewoźników na własne ryzyko. Oznacza to, że na terenie Powiatu Białostockiego uprawnienia takie będą przysługiwały wyłącznie w kursach wykonywanych przez operatorów, którym Powiat udzielił stosownego zamówienia, lub którym takiego zamówienia udzielił Marszałek województwa, a kursy te przebiegać będą przez teren powiatu. Osoby posiadające uprawnienia do ulg, szczególnie młodzież szkolna będzie je mogła realizować wyłącznie w takiej komunikacji. Powinno to spowodować, że osoby te będą korzystały głównie z przewozów realizowanych przez operatora.

5.3. Zasady oznakowania środków transportu autobusowego

Środki transportu realizujące przewozy o charakterze użyteczności publicznej organizowanej przez Powiat Białostockiego, powinny niezależnie od oznaczenia linii komunikacyjnej na tablicy kierunkowej wymaganego przez rozporządzenie o rozkładach jazdy, posiadać oznaczenie Powiatu np. herb i informację „Przewozy powiatowe”.

Jeżeli zamówienie dotyczyło by przewozów realizowanych w długim okresie – kilku lat to wskazane byłoby aby tabor autobusowy wykorzystywany przez operatora do realizacji tych przewozów miał jednakowy sposób malowania. Odróżniało by to pojazdy operatorów od autobusów przewoźników. Oznakowania autobusów będzie miało szczególnie istotne

znaczenie dla pasażerów po dniu 1 stycznia 2017r. Pasażerom będzie wtedy łatwiej ustalić w jakich autobusach mają prawo do posiadanych ulg.

6. Określenie pożądanego standardu usług przewozowych

6.1. Dostępność podróży do infrastruktury przystankowej

Dostępność pasażerów do systemu komunikacji publicznej zapewnia sieć przystanków autobusowych na wyznaczonych liniach komunikacyjnych, obsługiwanych przez operatorów komunikacji publicznej zgodnie z przyjętym rozkładem jazdy. Organizator transportu publicznego powinien mieć na uwadze, żeby sieć przystanków zapewniała pasażerom możliwość dogodnego i bezpiecznego korzystania z przystanków autobusowych. Powiat powinien dążyć do określenia w formie standardu, promienia dojazdu mieszkańca do przystanku zapewniającego przewozy o charakterze użyteczności publicznej. **Odległość dostępu do przystanku nie powinna być dłuższa niż 3 – 4 km.**

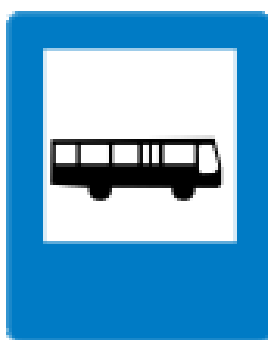
Obecnie na terenie powiatu białostockiego usytuowanych jest 1157 przystanków autobusowych co obrazuje poniższe zestawienie:

Lp.	Gmina	Ilość przystanków	Ilość słupków		Ilość wiat		Ilość zatok	
			szt.	[%]	szt.	[%]	szt.	[%]
1	Choroszcz	107	101	94,4%	46	43,0%	31	29,0%
2	Czarna Białostocka	44	22	50,0%	20	45,5%	11	25,0%
3	Dobrzyniewo Duże	90	71	78,9%	34	37,8%	25	27,8%
4	Gródek	88	87	98,9%	38	43,2%	28	31,8%
5	Juchnowiec Kościelny	114	103	90,4%	43	37,7%	28	24,6%
6	Łapy	49	45	91,8%	15	30,6%	2	4,1%
7	Michałow	90	88	97,8%	41	45,6%	3	3,3%
8	Poświętne	32	31	96,9%	13	40,6%	8	25,0%
9	Supraśl	98	89	90,8%	45	45,9%	35	35,7%
10	Suraz	37	27	73,0%	12	32,4%	3	8,1%
11	Turośń K.	90	47	52,2%	30	33,3%	16	17,8%
12	Tykocin	73	38	52,1%	34	46,6%	15	20,5%
13	Wasilków	51	46	90,2%	17	33,3%	23	45,1%
14	Zabłudów	108	86	79,6%	47	43,5%	16	14,8%
15	Zawady	86	43	50,0%	8	9,3%	4	4,7%
		1157	924	79,9%	443	38,3%	248	21,4%

Tabela nr 95. Przystanki autobusowe na terenie powiatu białostockiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie inwentaryzacji w terenie

Poza tym głównym elementem każdego przystanku autobusowego jest znak D-15, który może być umieszczony na słupku przystankowym bądź wiacie przystankowej. Na terenie powiatu białostockiego znaki te w większości znajdują się na przystankach autobusowych usytuowanych przy drogach krajowych oraz wojewódzkich. Na przystankach przy drogach powiatowych i gminnych oprócz znaków D-15 obserwuje się zamontowane znaki w wersji PKS a nie obowiązujące od 1998 r. znaki D-15 zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym lub wcale ich nie ma. Zgodnie z ustawą o ruchu drogowym znaki te, lub znaki poziome malowane na jezdni, winny znajdować się na wszystkich przystankach autobusowych po jednej i po drugiej stronie drogi umożliwiające bezpieczne zatrzymywanie się autobusów oraz włącznie się ich do ruchu drogowego.



Rys. nr 4. Znak przystanku autobusowego D-15

Inwentaryzacja przystanków na terenie powiatu białostockiego wykazała iż spośród wszystkich 1157 przystanków 924 przystanki oznaczone są znakiem D-15 co stanowi 79,9% wszystkich przystanków. Gminy w których sytuacja ta wygląda najkorzystniej to: Gródek – 87 z 88 przystanków posiada znak D-15, Michałowo 88 z 90 przystanków posiada znak D-15 czy Poświętne 31 z 32 przystanków posiada znak D-15. Najślabsze oznakowanie przystanków występuje w gminach: Czarna Białostocka – 22 z 44 przystanków posiada znak D-15, Zawady – 43 z 86 przystanków posiada znak D-15, Tykocin – 38 z 73 przystanków posiada znak D-15 oraz Turośń Kościelna – 47 z 90 przystanków posiada znak D-15.

443 przystanki zlokalizowane na terenie powiatu wyposażone są we wiaty przystankowe co stanowi 38,3% wszystkich przystanków a tylko 21,4% (248) przystanków posiada zatoki umożliwiające zjazd autobusu z jezdni celem obsługi pasażerów.

Ilość przystanków w poszczególnych gminach w zależności od organu który nimi administruje przedstawia poniższa tabela:

Lp.	Gmina	Ilość przystanków	Ilość przystanków ze względu na zarządcę			
			GDDKiA	województwo	powiat	gmina
1	Choroszcz	107	19	0	82	6
2	Czarna Białostocka	44	11	0	27	6
3	Dobrzyniewo Duże	90	21	0	69	0
4	Gródek	88	22	2	62	2
5	Juchnowiec Kościelny	114	0	12	102	0
6	Łapy	49	0	33	15	1
7	Michałowice	90	0	50	22	18
8	Poświętne	32	0	10	22	0
9	Supraśl	98	20	24	52	2
10	Suraz	37	0	0	37	0
11	Turośń K.	90	0	16	64	10
12	Tykocin	73	16	16	37	4
13	Wasilków	51	11	6	16	18
14	Zabłudów	108	30	9	62	7
15	Zawady	86	19	0	54	13
		1157	169	178	723	87

Tabela nr 96. Zarządzanie przystankami na terenie powiatu białostockiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie inwentaryzacji w terenie

Spośród wszystkich 1157 przystanków zdecydowana większość bo aż 723 przystanki (62,5%) znajdują się przy drogach powiatowych, 169 przystankami (14,6%) zarządza Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, 178 przystanków (15, %4) znajduje się w zarządzaniu Wojewódzkiego Zarządu Dróg Wojewódzkich. Pozostałe 87 przystanków to przystanki gminne.

Powyższe dane wskazują iż komunikacja autobusowa na terenie powiatu białostockiego realizowana jest głównie na drogach powiatowych, dla których uzupełnieniem są drogi wojewódzkie i krajowe. Drogi gminne z uwagi na niższy standard wykonania i utrzymania nie są w zasadzie przewidziane do obsługi regularnej komunikacji pasażerskiej.

Na uwagę zwraca ponadto fakt o czym wspomniano wcześniej iż duża część przystanków pozbawiona jest znaku D-15 który informuje o ich lokalizacji przy drodze. Takich przystanków stwierdzono aż 233 co stanowi 20,1% ogółu wszystkich przystanków na terenie powiatu. Wśród wszystkich przystanków znajduje się także liczba 145 przystanków które nie wyposażono w żadne urządzenie przystankowe (słupki, wiata, zatoka) które mogło by umożliwić ich lokalizację w terenie. Przystanki te pozostawione jako nie zlokalizowane, istniejące jedynie w wykazach samorządów które podjęły uchwały zawierające wykazy przystanków przeznaczone od obsługi komunikacji pasażerskiej na terenie im podlegającym.

Przystanki takie ilustruje poniższe zestawienie:

Lp.	Gmina	Ilość przystanków	Ilość przystanków niezlokalizowanych z uwagi na brak urz. przystankowych	
			szt.	[%]
1	Choroszcz	107	2	1,9%
2	Czarna Białostocka	44	13	29,5%
3	Dobrzyniewo Duże	90	12	13,3%
4	Gródek	88	1	1,1%
5	Juchnowiec Kościelny	114	3	2,6%
6	Łapy	49	2	4,1%
7	Michałowo	90	1	1,1%
8	Poświętne	32	0	0,0%
9	Supraśl	98	4	4,1%
10	Suraż	37	4	10,8%
11	Turośń K.	90	31	34,4%
12	Tykocin	73	17	23,3%
13	Wasilków	51	1	2,0%
14	Zabłudów	108	16	14,8%
15	Zawady	86	38	44,2%
		1157	145	12,5%

Tabela nr 97. Ilość przystanków niezlokalizowanych

Źródło: opracowanie własne na podstawie inwentaryzacji w terenie

Najwięcej takich przystanków stwierdzono w gminie Zawady (44,2%) oraz Turośń Kościelna (34,4%). W obu tych gminach znajduje się łącznie 69 przystanków nie zlokalizowanych co stanowi niespełna połowę z ogółu przystanków niezlokalizowanych.

Wykaz wszystkich przystanków zinwentaryzowanych zaznaczonych na mapie powiatu białostockiego stanowi **załącznik nr 10.6**.

6.2. Określenie wymagań dla taboru autobusowego jakim operatorzy powinni świadczyć usługi przewozowe

Autobusy powinny posiadać odpowiednią liczbę miejsc siedzących i stojących aby zapewnić pasażerom bezpieczny i wygodny przejazd. Uważamy, że pojazdy świadczące usługi powinny mieć maksymalnie 10 lat od dnia ich wyprodukowania, oraz silnik zapewniający emisję spalin na poziomie minimum EURO 3.

Nie powinno się stawiać wyższych wymagań względem autobusów ponieważ spowodowało by to wysokie koszty amortyzacji przypadające na 1 km przebiegu. Takie wymagania można

będzie stawić operatorom jeżeli okres na który udzielane będzie zamówienie publiczne będzie wynosił co najmniej 6 lat.

Autobusy powinny być wyposażone w elektroniczne tablice kierunkowe oraz urządzenia pozwalające na monitorowanie jakości świadczonych usług przewozowych oraz umożliwiające dokonania automatycznie pomiarów ilości pasażerów korzystających z przejazdu komunikacją publiczną.

6.3. Ochrona środowiska naturalnego.

Plan transportowy ma na celu racjonalizację połączeń komunikacji publicznej, lepsze zarządzanie połączeniami, a przejazdy autobusów przez obszary chronione nie powodują powstawania ww. zagrożeń. Połączenia przewidywane w planie realizowane będą po już istniejących drogach.

Emisja gazów cieplarnianych emitowanych przez pojazdy samochodowe stanowi znaczący udział w ogólnej emisji gazów. Efektem realizacji Planu transportowego powinien być pozytywny wpływ na ograniczanie ilości emisji gazów cieplarnianych. Zapewnienie komunikacji zbiorowej o charakterze użyteczności publicznej będzie w pewnym stopniu zachęcać mieszkańców do ograniczania potrzeb korzystania z własnych pojazdów samochodowych przy załatwianiu spraw w siedzibie powiatu, lub w dojeździe do pracy. Zmniejszenie emisji gazów wydzielanych przez pojazdy samochodowe powinno przełożyć się na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza.

Realizacja komunikacji publicznej określonej w planie nie stwarza negatywnego oddziaływania na gleby oraz zasoby wodne.

7. Sposób organizowania systemu informacji dla pasażera.

7.1. System informacji dla pasażera

Organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązany jest do zorganizowania systemu informacji dla pasażera. System ten dotyczy komunikacji realizowanej przez operatorów oraz przez „przewoźników”.

Prawo zobowiązuje przewoźnika do przekazania rozkładu jazdy organizatorowi publicznego transportu zbiorowego, na którego obszarze przewoźnik wykonuje przewozy, celem podania do publicznej wiadomości informacji niezbędnych do administrowania systemem informacji dla pasażera a także do przekazania rozkładu jazdy oraz informacji dotyczącej rozkładu jazdy właścicielowi albo zarządzającemu przystankiem komunikacyjnym lub dworcem, celem

zamieszczenia informacji dotyczącej rozkładu jazdy na danym obiekcie – w transporcie drogowym oraz innym szynowym.

Jednocześnie zostały wskazane informacje na temat informacji dot. rozkładu jazdy z wyszczególnieniem wymaganych elementów, które informacja czyli tzw. tabliczka przystankowa musi zawierać. Głównymi elementami muszą być nazwa podmiotu zamieszczającego informację wraz z adresem i telefonem, nazwę przystanku komunikacyjnego lub dworca, miejscowość docelową oraz minimum jedną pośrednią, dzień rozpoczęcia obowiązywania informacji o rozkładzie jazdy, główne dane przewoźnika, godziny przyjazdu i odjazdu autobusów, objaśnienia symboli użytych w informacji oraz numer linii komunikacyjnej.

System powinien zawierać także informacje elektroniczne zamieszczone na stronach organizatora oraz operatora. Z uwagi na niewielki zakres informacji dotyczącej komunikacji realizowanej na obszarze powiatu białostockiego, uważamy za celowe nabycie takiej usługi w firmie zajmującej się informacją dla pasażera i na stronie internetowej organizatora zamieszczenia linku o komunikacji powiatowej.

8. Finansowanie usług przewozowych

8.1. Źródła finansowania działalności przewozowej

Przewozy powiatowe o charakterze użyteczności publicznej powinny być finansowane z kilku źródeł.

Podstawowym źródłem przychodów powinny być opłaty pasażerów, którzy korzystać będą z tej komunikacji. Jak wynika z aktualnej analizy przychodów uzyskiwanych przez przedsiębiorców korzystających z przewozów regularnych. Będą to bilety jednorazowe oraz bilety miesięczne szkolne. Wpływy z tych tytułów powinny zapewnić ok. 60 – 65 % przychodów uzyskiwanych przez operatora.

Znaczne źródło przychodów powinny stanowić środki uzyskiwane z budżetu państwa z tytułu honorowania uprawnień obywateli do ulgowych przejazdów.

Znacznie zmniejszona oferta przewozowa w której będzie możliwe korzystanie z tych ulg powinno spowodować zarówno zwiększoną sprzedaż biletów ulgowych a tym samym zwiększoną wartość przysługujących dopłat w porównaniu do wielkości uzyskiwanych obecnie w przeciętnych kursach komunikacji regularnej.

Źródłem finansowania powinny być określone w budżecie powiatu środki na sfinansowanie różnicy pomiędzy uzyskiwanymi przychodami a ponoszonymi kosztami przy wykonywaniu kursów szczególnie po godzinie 18.00 jeżeli będzie taka potrzeba.

Powiat powinien sfinansować także niezbędną infrastrukturę dla pasażerów np. zakup automatów do sprzedaży biletów, utrzymanie systemu informacji dla pasażerów, systemu nadzoru nad realizacją komunikacji publicznej.

Kolejnym źródłem finansowania komunikacji o charakterze użyteczności publicznej mogą być odpowiednie fundusze publiczne na finansowanie zakupu taboru czy też budowę infrastruktury jakie mogą zostać uruchomione w programach UE lub rządu.

Środki finansowe na sfinansowanie tej komunikacji mogą pochodzić także od Gmin, jako rekompensata finansowa za wykonywanie przez powiat komunikacji na obszarach gminy, jeżeli dany rodzaj przewozu będzie miał także za zadanie zapewnienie dojazdu mieszkańcom gminy do jej siedziby i będzie zlecany przez tą jednostkę operatorowi realizującemu przewozy powiatowe. Takie rozwiązanie jest bardzo często realizowane na obszarach aglomeracyjnych w komunikacji miejskiej.

8.2. Koszty działalności przewozowej

Na koszty komunikacji powiatowej składać się będą głównie koszty eksploatacyjne operatora. Będą to koszty eksploatacyjne, amortyzacja oraz koszty zarządu i nadzoru. Największą grupę kosztów stanowić będą koszty eksploatacyjne obejmujące koszty płac, paliwa i ogumienia, koszty techniczne związane z zapewnieniem utrzymania taboru autobusowego w należytym stanie technicznym, podatki i daniny publiczne oraz koszty innych materiałów związanych z eksploatacją pojazdów.

Kolejną grupą kosztów stanowić będą koszty amortyzacji pojazdów lub opłat leasingowych. Wysokość tych opłat może być różna w zależności od postawionych operatorowi wymogów wobec autobusów jakimi ma realizować zleconą usługę.

Dlatego szczególnie w pierwszym okresie kiedy udzielane zamówienie dotyczy będą niewielkiej liczby kursów, a czas umowy będzie krótki, to wymagania do taboru nie powinny być zbyt wysokie z uwagi na poziom kosztów.

Trzecią grupą kosztów stanowią koszty zarządu operatora i koszty nadzoru organizatora. Te koszty powinny być ograniczane i nie przekraczać ustalonej w umowie o udzielenie zamówienia publicznego – wysokości.

8.3. Finansowanie inwestycji

Inwestycje taborowe i związane z zapleczem technicznym powinny być ponoszone przez operatora. W przypadku uruchomienia możliwości współfinansowania przez środki UE lub budżety państwa albo województw, zakupu środków taborowych przez jednostki samorządu terytorialnego, Powiat powinien rozważyć możliwość takiego zakupu. W takim przypadku

zakupiony przez powiat tabor w drodze umowy powinien zostać przekazany operatorowi do wykonywania przewozów powiatowych, a jego wartość powinna być rozliczona jako rodzaj udzielanej rekompensaty.

9. Prognozy i możliwe kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego

9.1. Monitorowanie i weryfikacja Planu transportowego

Plan Transportowy zgodnie z zapisami Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym będzie poddany w razie zapotrzebowania aktualizacji.

Plan transportowy przewiduje zastosowanie metod monitorowania i oceny przebiegu jego realizacji. Weryfikacja wyników realizacji Planu transportowego następować będzie przez cykliczne badania potoków pasażerskich. Ocenie powinny podlegać także niektóre wskaźniki uzyskiwane przez operatorów w realizacji komunikacji publicznej takie jak: oferowana praca przewozowa, zrealizowana praca przewozowa, uzyskiwana sprzedaż na jeden wozokilometr oraz uzyskiwany wskaźnik rentowności na poszczególnych liniach, kursach oraz na całym obszarze powiatu.

Badania powinny obejmować oceny i opinie mieszkańców na temat funkcjonowania komunikacji publicznej. W pierwszym okresie tego typu badania i analizy szczególnie ilości pasażerów oraz efektywności ekonomicznej powinny być przeprowadzone co roku, Później intensywność tych badań może być mniejsza. Ocena badań powinna zawierać także analizę zmiany sytuacji w poszczególnych okresach badawczych poprzez porównywanie tych danych.

Powinna odbywać się także analiza systemu biletowego i jego oddziaływanie na motywację mieszkańców powiatu na korzystanie lub nieskorzystanie z komunikacji publicznej.

Dokonywana analiza powinna dotyczyć także innej komunikacji publicznej realizowanej na obszarze powiatu białostockiego przez innych przedsiębiorców.

Korekty rozkładów jazdy lub nowe projekty rozkładów na nowe linie komunikacyjne, w tym ustalanie przebiegu tras, częstotliwości kursowania oraz dostosowanie pojemności pasażerskiej pojazdów, powinny zostać opracowywane w oparciu o wyniki badań potrzeb przewozowych, podaży usług komunikacyjnych realizowanych przez innych operatorów oraz przez przewoźników w przewozach komercyjnych preferencji komunikacyjnych mieszkańców a także badań rentowności poszczególnych linii komunikacyjnych.

Każdorazowa aktualizacja Planu Transportowego wymaga, zgodnie z przepisami podjęcia uchwały zmieniającej przez Radę Powiatu.

10. Załączniki

Załącznik nr 10.1.	Wykaz tabelaryczny wszystkich miejsc użyteczności publicznej na terenie powiatu
Załącznik nr 10.2.1.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w mieście Choroszcz – miejsca najważniejsze
Załącznik nr 10.2.2.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Choroszcz – miejsca najważniejsze
Załącznik nr 10.2.3.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w mieście Czarna Białostocka – miejsca najważniejsze
Załącznik nr 10.2.4.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Czarna Białostocka – miejsca najważniejsze
Załącznik nr 10.2.5.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Dobrzyniewo Duże (Dobrzyniewo Duże, Obrubniki, Pogorzałki) – miejsca najważniejsze
Załącznik nr 10.2.6.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Dobrzyniewo Duże (Fasty, Chraboły, Nowe Aleksandrowo) – miejsca najważniejsze
Załącznik nr 10.2.7.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Gródek – miejsca najważniejsze
Załącznik nr 10.2.8.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Juchnowiec Kościelny (Juchnowiec Kościelny, Juchnowiec Dolny, Juchnowiec Górny) – miejsca najważniejsze
Załącznik nr 10.2.9.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Juchnowiec Kościelny (Kleosin) – miejsca najważniejsze
Załącznik nr 10.2.10.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Juchnowiec Kościelny (Księżyno) – miejsca najważniejsze
Załącznik nr 10.2.11.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w mieście Łapy – miejsca najważniejsze
Załącznik nr 10.2.12.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Łapy – miejsca najważniejsze
Załącznik nr 10.2.13.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w mieście Michałowo – miejsca najważniejsze
Załącznik nr 10.2.14.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Michałowo – miejsca najważniejsze
Załącznik nr 10.2.15.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Poświętne – miejsca najważniejsze
Załącznik nr 10.2.16.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w mieście Supraśl – miejsca najważniejsze
Załącznik nr 10.2.17.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Supraśl – miejsca najważniejsze
Załącznik nr 10.2.18.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Suraż – miejsca najważniejsze
Załącznik nr 10.2.19.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Turośń Kościelna (Turośń Kościelna, Turośń Dolna) – miejsca najważniejsze
Załącznik nr 10.2.20.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Turośń Kościelna (Tołcze, Chodory) – miejsca najważniejsze
Załącznik nr 10.2.21.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Turośń Kościelna (Tołcze, Chodory) – miejsca najważniejsze
Załącznik nr 10.2.22.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Tykocin – miejsca najważniejsze
Załącznik nr 10.2.23.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w mieście Wasilków – miejsca

	najważniejsze
Załącznik nr 10.2.24.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Wasilków – miejsca najważniejsze
Załącznik nr 10.2.25.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w mieście Zabłudów – miejsca najważniejsze
Załącznik nr 10.2.26.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Zabłudów – miejsca najważniejsze
Załącznik nr 10.2.27.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Zawady – miejsca najważniejsze
Załącznik nr 10.3.	Linie regularnej komunikacji autobusowej na terenie powiatu białostockiego
Załącznik nr 10.4.1.	Wykaz przystanków autobusowych na terenie gminy Choroszcz
Załącznik nr 10.4.2.	Wykaz przystanków autobusowych na terenie gminy Czarna Białostocka
Załącznik nr 10.4.3.	Wykaz przystanków autobusowych na terenie gminy Dobrzyniewo Duże
Załącznik nr 10.4.4.	Wykaz przystanków autobusowych na terenie gminy Gródek
Załącznik nr 10.4.5.	Wykaz przystanków autobusowych na terenie gminy Juchnowiec Kościelny
Załącznik nr 10.4.6.	Wykaz przystanków autobusowych na terenie gminy Łapy
Załącznik nr 10.4.7.	Wykaz przystanków autobusowych na terenie gminy Michałowo
Załącznik nr 10.4.8.	Wykaz przystanków autobusowych na terenie gminy Poświętne
Załącznik nr 10.4.9.	Wykaz przystanków autobusowych na terenie gminy Supraśl
Załącznik nr 10.4.10.	Wykaz przystanków autobusowych na terenie gminy Suraż
Załącznik nr 10.4.11.	Wykaz przystanków autobusowych na terenie gminy Turośl Kościelna
Załącznik nr 10.4.12.	Wykaz przystanków autobusowych na terenie gminy Tykocin
Załącznik nr 10.4.13.	Wykaz przystanków autobusowych na terenie gminy Wasilków
Załącznik nr 10.4.14.	Wykaz przystanków autobusowych na terenie gminy Zabłudów
Załącznik nr 10.4.15.	Wykaz przystanków autobusowych na terenie gminy Zawady
Załącznik nr 10.5.	Mapa "Przebieg projektowanych linii komunikacyjnych na terenie powiatu białostockiego"
Załącznik nr 10.6.	Wykaz wszystkich zinwentaryzowanych przystanków zaznaczonych na mapie powiatu białostockiego

Spis tabel

Nr tabeli	Tytuł	Str.
Tabela nr 1	Wykaz dróg powiatowych na terenie Powiatu Białostockiego	15
Tabela nr 2	Powierzchnia i ludność powiatu – wg. gmin	22
Tabela nr 3	Ludność Powiatu Białostockiego w latach 2005-2012 (według gmin)	37
Tabela nr 4	Struktura wiekowa ludności powiatu białostockiego (GUS 31.XII.2012 r.)	38
Tabela nr 5	Stopa bezrobocia w powiecie białostockim w latach 2005 – 2012	40
Tabela nr 6	Duże zakłady pracy i przedsiębiorstwa na terenie powiatu białostockiego	42
Tabela nr 7	Duże zakłady pracy i przedsiębiorstwa na terenie miasta Białystok	43
Tabela nr 8	Wykaz szkół wszystkich szczebli znajdujących się na terenie powiatu białostockiego	44
Tabela nr 9	Liczba uczniów w szkołach średnich na terenie powiatu białostockiego	47
Tabela nr 10	Liczba uczniów w szkołach podstawowych na terenie powiatu białostockiego	48
Tabela nr 11	Liczba uczniów w gimnazjach na terenie powiatu białostockiego	48
Tabela nr 12	Liczba uczniów na terenie powiatu białostockiego wg. profilu kształcenia	49

Tabela nr 13	Gabinety podstawowej opieki zdrowotnej na terenie powiatu	52
Tabela nr 14	Prognoza liczby samochodów dla Powiatu Białostockiego do 2020 roku	54
Tabela nr 15	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (ogółem)	59
Tabela nr 16	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (soboty, niedziele)	62
Tabela nr 17	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina – zestawienie zbiorcze	65
Tabela nr 18	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (ogółem)	67
Tabela nr 19	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (soboty i niedziele)	69
Tabela nr 20	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych na liniach na które zezwolenia wydaje Starosta Białostocki (ogółem)	71
Tabela nr 21	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych – zestawienie zbiorcze	71
Tabela nr 22	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (ogółem)	74
Tabela nr 23	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (w soboty i niedziele)	77
Tabela nr 24	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (zestawienie zbiorcze)	80
Tabela nr 25	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne województwa (ogółem)	81
Tabela nr 26	Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba powiatu Białystok– inne województwa (soboty i niedziele)	84
Tabela nr 27	Ilość połączeń komunikacyjnych Powiat Białostocki – inne województwa (zestawienie zbiorcze)	86
Tabela nr 28	połączeń komunikacyjnych gmin powiatu białostockiego z innymi miastami siedzibami województw (ogółem)	87
Tabela nr 29	Przewoźnicy wykonujący regularną komunikację autobusową na terenie powiatu białostockiego	88
Tabela nr 30	Ilości połączeń komunikacyjnych wykonywanych w ramach komunikacji miejskiej miasta Białystok na terenie powiatu	98
Tabela nr 31	Praca przewozowa na terenie powiatu wg. linii	102
Tabela nr 32	Praca przewozowa na terenie powiatu wg. przewoźników	102
Tabela nr 33	Praca przewozowa na terenie powiatu wg. zezwoleń na wykonywanie przewozów	103
Tabela nr 34	Faktyczna ilość przystanków na terenach poszczególnych gmin	105
Tabela nr 35	Miejscowości powiatu białostockiego objęte komunikacją regularną	106
Tabela nr 36	Ilość autobusów w obsłudze komunikacji na terenie powiatu białostockiego	108
Tabela nr 37	Ilość pasażerów przewożonych przez PKS w Białymstoku S.A. w Powiecie Białostockim	108
Tabela nr 38	Ilość pasażerów przewożonych w województwie podlaskim w latach 2005-2012	109
Tabela nr 39	Godziny kursowania pociągów w „komunikacji powiatowej”	111
Tabela nr 40	Godziny kursowania pociągów w „komunikacji wojewódzkiej”	112
Tabela nr 41	Godziny kursowania pociągów w „komunikacji międzyregionalnej”	113
Tabela nr 42	Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji powiatowej”	114
Tabela nr 43	Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji wojewódzkiej”	115
Tabela nr 44	Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji międzyregionalnej”	116
Tabela nr 45	Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji międzynarodowej”	116
Tabela nr 46	Punkty odprawy podróżnych PKP	118

Tabela nr 47	Trasy komunikacyjne proponowane do uruchomienia	131
Tabela nr 48	Ocena przystosowania infrastruktury transportowej dla potrzeb osób niepełnosprawnych	137
Tabela nr 49	Ilość pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Choroszcz	139
Tabela nr 50	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Białystok – Czarna Białostocka	140
Tabela nr 51	Ilość pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Czarna Białostocka	140
Tabela nr 52	Średnia liczba pasażerów w jednym kursie w relacji Białystok – Czarna B.	140
Tabela nr 53	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Białystok – Dobrzyniewo Duże	141
Tabela nr 54	Ilość pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Dobrzyniewo Duże	141
Tabela nr 55	Średnia liczba pasażerów w jednym kursie w relacji Białystok – Dobrzyniewo Duże	141
Tabela nr 56	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Białystok – Gródek	142
Tabela nr 57	Ilość pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Gródek	142
Tabela nr 58	Średnia liczba pasażerów w jednym kursie w relacji Białystok – Gródek	142
Tabela nr 59	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Białystok – Juchnowiec Kościelny	143
Tabela nr 60	Ilość pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Juchnowiec Kościelny	143
Tabela nr 61	Średnia liczba pasażerów w jednym kursie w relacji Białystok – Juchnowiec K.	144
Tabela nr 62	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Białystok – Łapy	144
Tabela nr 63	Ilość pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Łapy	145
Tabela nr 64	Średnia liczba pasażerów w jednym kursie w relacji Białystok – Łapy	145
Tabela nr 65	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Białystok – Michałowo	145
Tabela nr 66	Ilość pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Michałowo	146
Tabela nr 67	Średnia liczba pasażerów w jednym kursie w relacji Białystok – Michałowo	146
Tabela nr 68	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Białystok – Poświętne	146
Tabela nr 69	Ilość pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Poświętne	147
Tabela nr 70	Średnia liczba pasażerów w jednym kursie w relacji Białystok – Poświętne	147
Tabela nr 71	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Białystok – Supraśl	147
Tabela nr 72	Ilość pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Supraśl	148
Tabela nr 73	Średnia liczba pasażerów w jednym kursie w relacji Białystok – Supraśl	148
Tabela nr 74	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Białystok – Suraż	149
Tabela nr 75	Ilość pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Suraż	149
Tabela nr 76	Średnia liczba pasażerów w jednym kursie w relacji Białystok – Suraż	149
Tabela nr 77	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Białystok – Turośń Kościelna	150
Tabela nr 78	Ilość pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Turośń Kościelna	150
Tabela nr 79	Średnia liczba pasażerów w jednym kursie w relacji Białystok – Turośń Kościelna	150
Tabela nr 80	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Białystok – Tykocin	151
Tabela nr 81	Ilość pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Tykocin	151
Tabela nr 82	Średnia liczba pasażerów w jednym kursie w relacji Białystok – Tykocin	151
Tabela nr 83	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Białystok – Wasilków	152
Tabela nr 84	Ilość pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Wasilków	152
Tabela nr 85	Średnia liczba pasażerów w jednym kursie w relacji Białystok – Wasilków	152
Tabela nr 86	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji Białystok – Zabłudów	153
Tabela nr 87	Ilość pasażerów przewiezionych w relacji Białystok – Zabłudów	153

Tabela nr 88	Średnia liczba pasażerów w jednym kursie w relacji Białystok – Zabłudów	153
Tabela nr 89	Ilość pasażerów w relacji z Białegostoku do gmin (PKS Białystok S.A.)	154
Tabela nr 90	Ilość pasażerów na liniach powiatowych	154
Tabela nr 91	Linie komunikacyjne w ramach użyteczności publicznej projektowane do uruchomienia przez Marszałka Województwa	161
Tabela nr 92	Planowana ilość kursów oraz przebieg roczny w ramach linii objętych do uruchomienia przez Starostę Białostockiego w założeniach Wariantu „1”	170
Tabela nr 93	Planowana ilość kursów oraz przebieg roczny w ramach linii objętych do uruchomienia przez Starostę Białostockiego w założeniach Wariantu „2”	170
Tabela nr 94	Aktualny i projektowany stan komunikacji na terenie Powiatu Białostockiego	172
Tabela nr 95	Przystanki autobusowe na terenie powiatu białostockiego	176
Tabela nr 96	Zarządzanie przystankami na terenie powiatu białostockiego	178
Tabela nr 97	Ilość przystanków niezlokalizowanych	179

Spis map

Nr mapy	Tytuł	Str.
Mapa nr 1	Mapa Powiatu Białostockiego - podział administracyjny	21
Mapa nr 2	Mapa Powiatu Białostockiego	56
Mapa nr 3	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina (ogółem)	61
Mapa nr 4	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (soboty i niedziele)	64
Mapa nr 5	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych: ogółem	68
Mapa nr 6	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (soboty i niedziele)	70
Mapa nr 7	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych na liniach na które zezwolenia wydaje Starosta Białostocki (ogółem)	72
Mapa nr 8	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa podlaskiego (ogółem)	76
Mapa nr 9	połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa wielkopolskiego (w soboty i niedziele)	79
Mapa nr 10	Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba powiatu Białystok – inne województwa (ogółem)	83
Mapa nr 11	Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba powiatu Białystok – inne województwa (soboty i niedziele)	85
Mapa nr 12	Przebieg linii komunikacyjnych wykonywanych na mocy zezwoleń wydanych przez Starostę Białostockiego	90
Mapa nr 13	Zasięg linii komunikacji miejskiej miasta Białystok na terenie powiatu białostockiego	101
Mapa nr 14	Ilość połączeń kolejowych realizowanych na terenie powiatu białostockiego	117
Mapa nr 15	Linie komunikacyjne w ramach użyteczności publicznej projektowane do uruchomienia przez Marszałka Województwa	160

Spis wykresów

Nr wykresu	Tytuł	Str.
Wykres nr 1	Struktura wiekowa ludności powiatu białostockiego (GUS 31.XII.2012 r.)	39
Wykres nr 2	Stopa bezrobocia w powiecie białostockim w latach 2005 – 2012	40
Wykres nr 3	Liczba uczniów w szkołach średnich wg. lokalizacji jednostki	49

Wykres nr 4	Liczba uczniów w szkołach podstawowych wg. lokalizacji jednostki	50
Wykres nr 5	Liczba uczniów w gimnazjach wg. lokalizacji jednostki	50
Wykres nr 6	Liczba osób kształcących się na terenie powiatu z podziałem na rodzaje szkół	51
Wykres nr 7	Prognoza liczby samochodów dla Powiatu Białostockiego do 2020 roku	54
Wykres nr 8	Praca przewozowa na terenie powiatu wg. przewoźników	103
Wykres nr 9	Miejsce zamieszkania respondentów (dane ilościowe)	121
Wykres nr 10	Miejsce zamieszkania respondentów (dane procentowe)	122
Wykres nr 11	Częstotliwość korzystania z komunikacji publicznej	123
Wykres nr 12	Preferencje w zakupie biletów	124
Wykres nr 13	Preferencje wyboru przewoźnika	125
Wykres nr 14	Ważność celów podróży	126
Wykres nr 15	Ocena istniejącej komunikacji	129
Wykres nr 16	Propozycje zmian w celu poprawy komunikacji	129
Wykres nr 17	Proponowane zmiany w istniejącej komunikacji	130
Wykres nr 18	Odległość przystanków od miejsca zamieszkania ankietowanych	134
Wykres nr 19	Ograniczenia w dostępie do komunikacji publicznej	136

Spis rysunków

Nr rysunku	Tytuł	Str.
Rys. nr 1	Stopa bezrobocia w województwie podlaskim	41
Rys. nr 2	Pokrycie miejscowości regularną komunikacją autobusową	107
Rys. nr 3	Przebieg linii kolejowych na terenie powiatu białostockiego	110
Rys. nr 4	Znak przystanku autobusowego D-15	177

Wykaz tabelaryczny wszystkich miejsc użyteczności publicznej na terenie powiatu

numer (Lp.) zgodny z numerami miejsc użyteczności publicznej naniesionymi na poszczególne mapy
miejsca o większym znaczeniu dla potrzeb mieszkańców i dostępności komunikacyjnej wytłuszczono

Lp.	Nazwa jednostki	Miejscowość	Adres	Kod pocztowy
POWIAT BIAŁOSTOCKI (tylko jednostki podległe)				
1	Starostwo Powiatowe w Białymstoku	Białystok	Borsucza 2	15-569
2	St. Powiatowe, Wydział Geodezji, Katastru i Nieruchomości	Białystok	Branickiego 13	15-085
3	Biblioteka Publiczna Powiatu Białostockiego	Białystok	Kilińskiego 11	15-089
4	Powiatowy Urząd Pracy w Białymstoku	Białystok	Pogodna 63/1	15-365
5	Drugi Urząd Skarbowy w Białymstoku	Białystok	Plażowa 17	15-502
GMINA CHOROSZCZ				
6	Urząd Miasta i Gminy Choroszcz	Choroszcz	Dominikańska 2	16-070
7	Komisariat Policji w Choroszcz	Choroszcz	Lipowa 2	16-070
8	OSP Choroszcz	Choroszcz	Dominikańska 22	16-070
9	OSP Klepacze	Klepacze	Niewodnicka 19	15-635
10	OSP Złotoria	Złotoria	Złotoria 50	16-071
11	Punkt Przedszkolny w Klepaczach	Klepacze	Niewodnicka 19	15-635
12	Przedszkole Samorządowe im. Jana Pawła II w Choroszcz	Choroszcz	Powstania Styczniowego 4	16-070
13	Szkoła Podstawowa im. H. Sienkiewicza w Choroszcz	Choroszcz	Powstania Styczniowego 1	16-070
14	Szkoła Podstawowa im. M.J. Piłsudskiego w Kruszewie	Kruszewo	Kruszewo 62	16-070
15	Punkt Przedszkolny w Kruszewie	Kruszewo	Kruszewo 62	16-070
16	Szkoła Podstawowa w Złotorii	Złotoria	Złotoria 159a	16-070
17	Punkt Przedszkolny w Złotorii	Złotoria	Złotoria 159a	16-070
18	Zespół Szkół w Choroszcz	Choroszcz	Powstania Styczniowego 26a	16-070
19	Niepubliczny Zakład Podstawowej Opieki Zdrowotnej Medicus SC	Choroszcz	Mickiewicza 21	16-070
20	Miejsko Gminy Ośrodek Pomocy Społecznej	Choroszcz	Dominikańska 2	16-070
21	Miejsko - Gminne Centrum Kultury. Biblioteka Publiczna	Choroszcz	Sienkiewicza 29	16-070
22	Filia Biblioteczna w Barszczewie	Barszczewo	Barszczewo	
23	Filia Biblioteczna w Klepaczach	Klepacze	Niewodnicka 19	15-635
24	Samodzielny Publiczny Psychiatryczny Zakład Opieki Zdrowotnej	Choroszcz	Plac Brodowicza 1	16-070
GMINA CZARNA BIAŁOSTOCKA				
25	Urząd Miasta i Gminy Czarna Białostocka	Czarna Białostocka	Traugutta 2	16-020
26	OSP Czarna Białostocka	Czarna Białostocka	Tartaczna 5	16-020
27	OSP Czarna Wieś Kościelna	Czarna Wieś Kościelna	Wesoła 22	16-020
28	Zespół Szkół w Czarnej Białostockiej	Czarna Białostocka	Sienkiewicza 7	16-020
29	Przedszkole w Czarnej Białostockiej	Czarna Białostocka	Torowa 26	16-020
30	Szkoła Podstawowa nr 2 im. R. Traugutta w Czarnej Białostockiej	Czarna Białostocka	Traugutta 28	16-020

31	Zespół Szkół w Czarnej Wsi Kościelnej	Czarna Wieś Kościelna	Szkolna 1	16-020
32	Gimnazjum im. J.P. II w Czarnej Białostockiej	Czarna Białostocka	Bolesława Prusa 1	16-020
33	NZOZ Nasza Przychodnia SC	Czarna Białostocka	Torowa 1	16-020
34	Przychodnia POZ IRMED	Czarna Wieś Kościelna	Wesoła 24	16-020
35	Miejsko - Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej	Czarna Białostocka	Torowa 9	16-020
36	Miejska Bibliotek Publiczna	Czarna Białostocka	Torowa 9	16-020
37	Filia Biblioteczna w Czarnej Wsi Kościelnej	Czarna Wieś Kościelna		16-020
GMINA DOBRZYNIĘWO DUŻE				
38	Urząd Gminy Dobrzyniewo Duże	Dobrzyniewo Duże	Białostocka 25	16-002
39	OSP Dobrzyniewo Duże	Dobrzyniewo Duże	Lipowa 71	16-002
40	Zespół Szkolno - Przedszkolny w Dobrzyniewie Dużym	Dobrzyniewo Duże	Szkolna 14	16-002
41	Szkoła Podstawowa w Chrachołach	Chrachoły	Chrachoły 41	16-002
42	Zespół Szkolno - Przedszkolny w Fastach	Fasty	Białostocka 5	15-694
43	Zespół Szkolno - Przedszkolny w Nowym Aleksandrowie	Nowe Aleksandrowo	Pogodna 107	16-002
44	Szkoła Podstawowa w Obrubnikach	Obrubniki	Obrubniki 33	16-002
45	Szkoła Podstawowa w Pogorzałkach	Pogorzałki	Pogorzałki 127	16-002
46	Niepubliczny Zakład Podstawowej Opieki Zdrowotnej	Dobrzyniewo Duże	Białostocka 23	16-002
47	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej	Dobrzyniewo Duże	Białostocka 23	16-002
48	Gminna Biblioteka Publiczna	Dobrzyniewo Duże	Lipowa 71	
GMINA GRÓDEK				
49	Urząd Gminy Gródek	Gródek	Chodkiewiczów 2	16-040
50	Posterunek Policji w Gródku	Gródek	Michałowska 17	16-040
51	OSP Gródek	Gródek	Chodkiewiczów 29	16-040
52	Placówka Straży Granicznej w Bobrownikach	Bobrowniki	Bobrowniki	16-040
53	Punktu Przedszkolny w Gminie Gródek w Załukach	Załuki	Załuki 5	16-040
54	Przedszkole Samorządowe w Gródku	Gródek	Fabryczna 8	16-040
55	Zespół Szkół w Gródku	Gródek	Chodkiewiczów 18	16-040
56	NZOZ Ośrodek Zdrowia w Gródku SC	Gródek	Fabryczna 1	16-040
57	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej	Gródek	Fabryczna 6	16-040
58	Biblioteka Publiczna w Gródku	Gródek	Chodkiewiczów 4	16-040
59	Filia Biblioteczna w Załukach	Załuki	Załuki 5	16-040
GMINA JUCHNOWIEC KOŚCIELNY				
60	Urząd Gminy Juchnowiec Kościelny	Juchnowiec Kościelny	Lipowa 10	16-061
61	OSP Juchnowiec Kościelny	Juchnowiec Dolny	Juchnowiec Dolny 71	16-061
62	Przedszkole w Kleosinie	Kleosin	Kruczkowskiego 4	16-001
63	Zespół Szkół im. Ks. J. Popiełuszki w Juchnowcu Górnym	Juchnowiec Górny	Szkolna 5	16-061
64	Zespół Szkół im. Jana Pawła II w Kleosinie	Kleosin	Zambrowska 18	16-001
65	Szkoła Podstawowa im. Ks. M. Sopoćki w Księżynie	Księżyno	Szkolna 7	16-001

66	Punkt Przedszkolny w Księżynie	Księżyno	Szkolna 7	16-001
67	NZOZ MEDFIL	Juchnowiec Dolny	Juchnowiec Dolny 45/2	16-061
68	Niepubliczny Zakład Podstawowej Opieki Medycznej	Kleosin	Zambrowska 18	16-001
69	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Juchnowcu Kościelnym	Księżyno	Alberta 2	16-001
70	Gminna Biblioteka Publiczna	Juchnowiec Kościelny	Pl. Królowej Rodzin 1	16-061
71	Filia Biblioteczna w Kleosinie	Kleosin	Zambrowska 20	16-001
GMINA ŁAPY				
72	Powiatowy Urząd Pracy w Białymstoku, Filia w Łapach	Łapy	Boh. Westerplatte 8	18-100
73	Urząd Miejski w Łapach	Łapy	W. Sikorskiego 24	18-100
74	Komisariat Policji w Łapach	Łapy	Główna 5	18-100
75	OSP Łapy	Łapy	Płonkowska 1	18-100
76	OSP Uhowo	Uhowo	Kościelna 44	18-100
77	Zespół Szkół Mechanicznych im. S. Czarnieckiego w Łapach	Łapy	W. Sikorskiego 68	18-100
78	Centrum Kształcenia Praktycznego w Łapach	Łapy	W. Sikorskiego 15	18-100
79	Przedszkole nr 1 w Łapach	Łapy	Polna 27	18-100
80	Przedszkole nr 2 w Łapach	Łapy	Cmentarna 23	18-100
81	Szkoła Podstawowa nr 1 im. Jana Pawła II w Łapach	Łapy	Polna 9	18-100
82	Szkoła Podstawowa nr 2 im. M. Kopernika w Łapach	Łapy	Piękna 17	18-100
83	Szkoła Podstawowa w Łupiance Starej	Stara Łupianka	Stara Łupianka 1	18-100
84	Zespół Szkół w Płonce Kościelnej	Płonka Kościelna	Płonka Kościelna 47	18-100
85	Szkoła Podstawowa im. H. Kołłątaja w Uhowie	Uhowo	Szkolna 19	18-100
86	Gimnazjum nr 1 im. Ppłk St. Nilskiego - Łapińskiego w Łapach	Łapy	Jana Matejki 19	18-100
87	Zespół Szkół w Łapach	Łapy	Letnia 1	18-100
88	NZOZ Na Zdrowie Prkатыka Lekarska	Łapy	Cmentarna 28	18-100
89	NZOZ MEDICUS SC	Łapy	Piaskowa 9	18-100
90	NZOZ MEDICA	Łapy	Sikorskiego 7	18-100
91	Praktyka Lekarska E. Sokołowska - Ignatowicz	Łapy	Sikorskiego 7	18-100
92	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej	Łapy	Leśnikowska 54	18-100
93	Biblioteka Publiczna Miasta i Gminy Łapy	Łapy	Nowy Rynek 15	18-100
94	Filia Biblioteczna w Daniłowie Dużym	Daniłowo Duże	Daniłowo Duże	18-100
95	Filia Biblioteczna w Płonce Kościelnej	Płonka Kościelna	Płonka Kościelna	18-100
96	Filia Biblioteczna w Uhowie	Uhowo	Kościelna 42	18-100
GMINA MICHAŁOWO				
97	Urząd Miasta i Gminy Michałowo	Michałowo	Białostocka 11	16-050
98	Komisariat Policji w Michałowie	Michałowo	Białostocka 31a	16-050
99	OSP Jałówka	Jałówka	Dworna 20	16-050
100	OSP Michałowo	Michałowo	Fabryczna 2	16-050
101	Placówka Straży Granicznej w Michałowie	Michałowo	Sosonowa 4A	16-050

102	Zespół Szkół w Michałowie	Michałowo	Sienkiewicza 5	16-050
103	Gminne Przedszkole w Michałowie	Michałowo	Leśna 3	16-050
104	Gminny Zespół Szkół w Michałowie	Michałowo	Sienkiewicza 21	16-050
105	NZOZ Przychodnia Rodzinna SC	Michałowo	Szkolna 20	16-050
106	Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Michałowie	Michałowo	Sienkiewicza 21A	16-050
107	Miejsko Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Michałowie	Michałowo	Białostocka 11	16-050
108	Gminna Biblioteka w Michałowie	Michałowo	Białostocka 19	16-050
109	Filia Biblioteczna w Bondarach	Bondary	Bondary	
110	Filia Biblioteczna w Szymkach	Szymki	Szymki	
GMINA POŚWIĘTNE				
111	Urząd Gminy Poświętne	Poświętne	Poświętne 21	18-112
112	OSP Poświętne	Poświętne	Poświętne 31	18-112
113	Zespół Szkół w Poświętnem	Poświętne	Poświętne 10a	18-112
114	Szkoła Filialna w Brzozowie Starym	Brzozowo Stare	Brzozowo Stare 1	18-112
115	NZOZ TOP - MEDIC	Poświętne	Poświętne 11	18-112
116	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Poświętnem	Poświętne	Poświętne 21	18-112
117	Gminna Biblioteka Publiczna w Poświętnem	Poświętne	Poświętne	18-112
GMINA SUPRAŚL				
118	Powiatowy Zarząd Dróg	Zaścianki	Szosa Baranowicka 37	15-522
119	Urząd Miasta Supraśl	Supraśl	Piłsudskiego 58	16-030
120	Posterunek Policji w Supraślu	Supraśl	Kościelna 2	16-030
121	OSP Supraśl	Supraśl	3 Maja 3B	16-030
122	Liceum Plastyczne im. A. Grottgera w Supraślu	Supraśl	Konarskiego 3	16-030
123	Centrum Edukacji w Supraślu	Supraśl	Piłsudskiego 64	16-030
124	Przedszkole im. Jana Pawła II w Supraślu	Supraśl	Piłsudskiego 1a	16-030
125	Zespół Szkół Sportowych w Supraślu	Supraśl	Piłsudskiego 1	16-030
126	Zespół Szkolno - Przedszkolny w Ogrodnickach (Szkoła Podst.)	Ogrodniczki	Szkolna 3	16-030
127	Zespół Szkolno - Przedszkolny w Ogrodnickach (Przedszkoln)	Ogrodniczki	Zagórna 7	16-030
128	Zespół Szkół im. Elizy Orzeszkowej w Sobolewie	Sobolewo	Podlaska 8	16-030
129	NZOZ Centrum Medycyny Rodzinnej	Supraśl	Dolna 21	16-030
130	NZOZ MEDMAL	Supraśl	Dolna 21	16-030
131	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Supraślu	Supraśl	Piłsudskiego 58	16-030
132	Centrum Kultury i Rekeracji. Biblioteka Publiczna.	Supraśl	Piłsudskiego 1	16-030
133	Filia Biblioteczna w Ogrodnickach	Ogrodniczki	Białostocka 57	16-031
134	Filia Biblioteczna w Sobolewie	Sobolewo	Podlaska 8	15-509
GMINA SURAŻ				
135	Urząd Miasta i Gminy Suraż	Suraż	11 Listopada 16	18-105
136	OSP Suraż	Suraż	Bielska 4	18-105

137	Zespół Szkół i Placówek Oświatowo Wych. w Surażu (przedszkole)	Suraż	Bielska 17	18-105
138	Zespół Szkół i Placówek Oświatowo Wych. w Surażu (szkoła, gimn.)	Suraż	Szkolna 1	18-105
139	P.I.A. Dzierżgowscy SC	Suraż	11 Listopada 16	18-105
140	Miejsko-Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Surażu	Suraż	11 Listopada 16	18-105
141	Miejsko Gminny Ośrodek Kultury w Surażu. Biblioteka Publiczna	Suraż	Bielska 4	18-105
GMINA TUROŚŃ KOŚCIELNA				
142	Urząd Gminy Turośń Kościelna	Turośń Kościelna	Białostocka 5	18-106
143	OSP Chodory	Chodory	Chodory 3	18-106
144	OSP Turośń Kościelna	Turośń Kościelna	Lipowa 109	18-106
145	Szkoła Podstawowa im. L. Prystroma w Tołczach	Tołcze	Tołcze 6	18-106
146	Szkoła Podstawowa im. M. Konopnickiej w Turośni Dolnej	Turośń Dolna	Turośń Dolna 20	18-106
147	Zespół Szkół w Turośni Kościelnej	Turośń Kościelna	Białostocka 4	18-106
148	NZO E. Jarmoc, E. Oksimowicz	Turośń Kościelna	Białostocka 7	18-106
149	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Turośni Kościelnej	Turośń Kościelna	Białostocka 5	18-106
150	Gminny Ośrodek Kultury. Biblioteka Publiczna	Turośń Kościelna	Lipowa 4	18-106
151	Filia Biblioteczna w Turośni Dolnej	Turośń Dolna	Turośń Dolna	18-106
GMINA TYKOCIN				
152	Urząd Miasta Tykocin	Tykocin	11 Listopada 8	16-080
153	Posterunek Policji w Tykocinie	Tykocin	11 Listopada 36	16-080
154	OSP Jeżewo Stare	Jeżewo Stare	Jeżewo Stare 12	16-080
155	OSP Tykocin	Tykocin	Choroszczańska 4	16-080
156	Zespół Szkół im. Wł. Puchalskiego	Radule	Radule 88	16-080
157	Zespół Szkół i Przedszkole w Tykocinie (Przedszkole)	Tykocin	Szkolna 1	16-080
158	Zespół Szkół i Przedszkole w Tykocinie (szkoła Pods., gimn. Liceum)	Tykocin	Kochanowskiego 1	16-080
159	Niepubliczny Zakład Podstawowej Opieki Zdrowotnej Z.J. Skakuj	Tykocin	Kaczorowska 2	16-080
160	Miejsko Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Tykocinie	Tykocin	Stary Rynek 4	16-080
161	Gminna Biblioteka Publiczna im. Z. Glogera	Tykocin	Plac Czarnieckiego 6	16-080
GMINA WASILKÓW				
162	Urząd Miejski w Wasilkowie	Wasilków	Białostocka 7	16-010
163	Komisariat Policji w Wasilkowie	Wasilków	Dworna 4	16-010
164	OSP Studzianki	Studzianki	Podleśna 3	16-010
165	OSP Wasilków	Wasilków	Dworna 19	16-010
166	Przedszkolne "Słoneczne" w Wasilkowie	Wasilków	Sienkiewicza 24	16-010
167	Szkoła Podstawowa im. Króla Z. Augusta w Wasilkowie	Wasilków	Polna 1/4a	16-010
168	Szkoła Filialna w Jurowcach	Jurowce	Wasilkowska 2	16-010
169	Szkoła Filialna w Sochoniach	Sochonie	Sochonie 40	16-010
170	Punkt Przedszkolny - filia w Jurowcach	Jurowce	Wasilkowska 2	16-010
171	Punkt Przedszkolny - filia w Sochoniach	Sochonie	Sochonie 40	16-010

172	Szkoła Podstawowa w Studziankach	Studzianki	Suprańska 2	16-010
173	Punkt Przedszkolny przy Szkole Podstawowej w Studziankach	Studzianki	Suprańska 2	16-010
174	Gimnazjum im. Ks. W. Rabczyńskiego w Wasilkowie	Wasilków	Mickiewicza 2	16-010
175	Niepubliczny Lekarski ZOZ WA MED. SC	Wasilków	Kryńska 32	16-010
176	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej	Wasilków	Białostocka 7	16-010
177	Miejska Biblioteka Publiczna w Wasilkowie	Wasilków	Białostocka 19	16-010
178	Filia Biblioteczna w Studziankach	Studzianki		16-016
GMINA ZABŁUDÓW				
179	Urząd Miasta i Gminy Zabłudów	Zabłudów	Rynek 8	16-060
180	Posterunek Policji w Zabłudowie	Zabłudów	Białostocka 68	16-060
181	OSP Ryboły	Ryboły	Ryboły 131	16-060
182	OSP Zawady	Zabłudów	Białostocka 15	16-060
183	Zespół Szkolno - Przedszkolny w Zabłudowie	Zabłudów	Mickiewicza 2	16-060
184	Szkoła Podstawowa im. Wspólnoty Polskiej w Białostoczku	Białostoczek	Białostoczek 8	15-592
185	Szkoła Podstawowa w Dobrzyniówce	Dobrzyniówka	Dobrzyniówka 40	16-060
186	Szkoła Podstawowa w Rafałówce	Rafałówka	Rafałówka	16-060
187	Gimnazjum i. G. Chodkiewicza w Zabłudowie	Zabłudów	Mickiewicza 22	16-060
188	Niepubliczny Zakład Podstawowej Opieki Zdrowotnej św. Łukasza	Zabłudów	Chodkiewicza 3	16-060
189	NZOZ Przychodnia Rodzinna SC	Zabłudów	Mickiewicza 5	16-060
190	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej	Zabłudów	Rynek 8	16-060
191	Miejska Biblioteka Publiczna w Zabłudowie	Zabłudów	Mickiewicza 13	16-060
192	Filia Biblioteczna w Rafałówce	Rafałówka		16-060
193	Filia Biblioteczna w Rybołach	Ryboły		16-064
GMINA ZAWADY				
194	Urząd Gminy Zawady	Zawady	Plac Wolności 12	16-075
195	OSP Zawady	Zawady	Plac Wolności 12	16-075
196	Zespół Szkół w Zawadach	Zawady	Kościuszki 2	16-075
197	Punkt Przedszkolny w Zawadach	Zawady	Kościuszki 2	16-075
198	Publiczna Szkoła Podstawowa w Konopkach Pokrzywnicy	Konopki Pokrzywnica	Konopki Pokrzywnica 9	16-075
199	NZOZ GAUDIUM	Zawady-Borysówka	Sienkiewicza 7	16-075
200	Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej Zawady	Zawady	Plac Wolności 12	16-075
201	Biblioteka Publiczna Gminy Zawady	Zawady	Plac Wolności 12	16-075



Załącznik nr 10.2.1. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w mieście Choroszcz – miejsca najważniejsze

Źródło: opracowanie własne na podstawie map Google



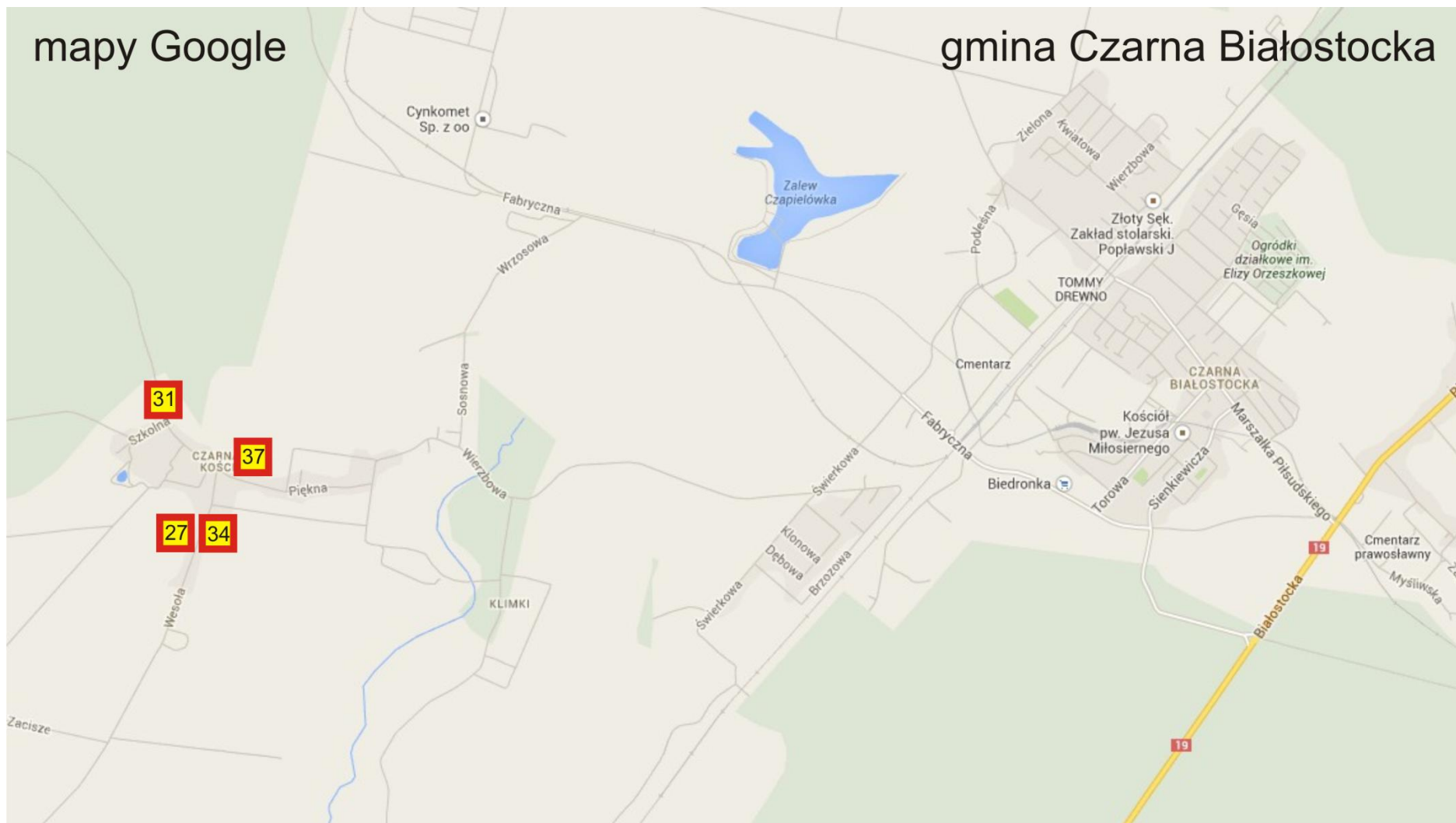
Załącznik nr 10.2.2. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Choroszcz – miejsca najważniejsze

Źródło: opracowanie własne na podstawie map Google



Załącznik nr 10.2.3. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w mieście Czarna Białostocka – miejsca najważniejsze

Źródło: opracowanie własne na podstawie map Google



Załącznik nr 10.2.4. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Czarna Białostocka – miejsca najważniejsze
Źródło: opracowanie własne na podstawie map Google

mapy Google



Dobrzyniewo Duże, Obrubniki, Pogorzałki

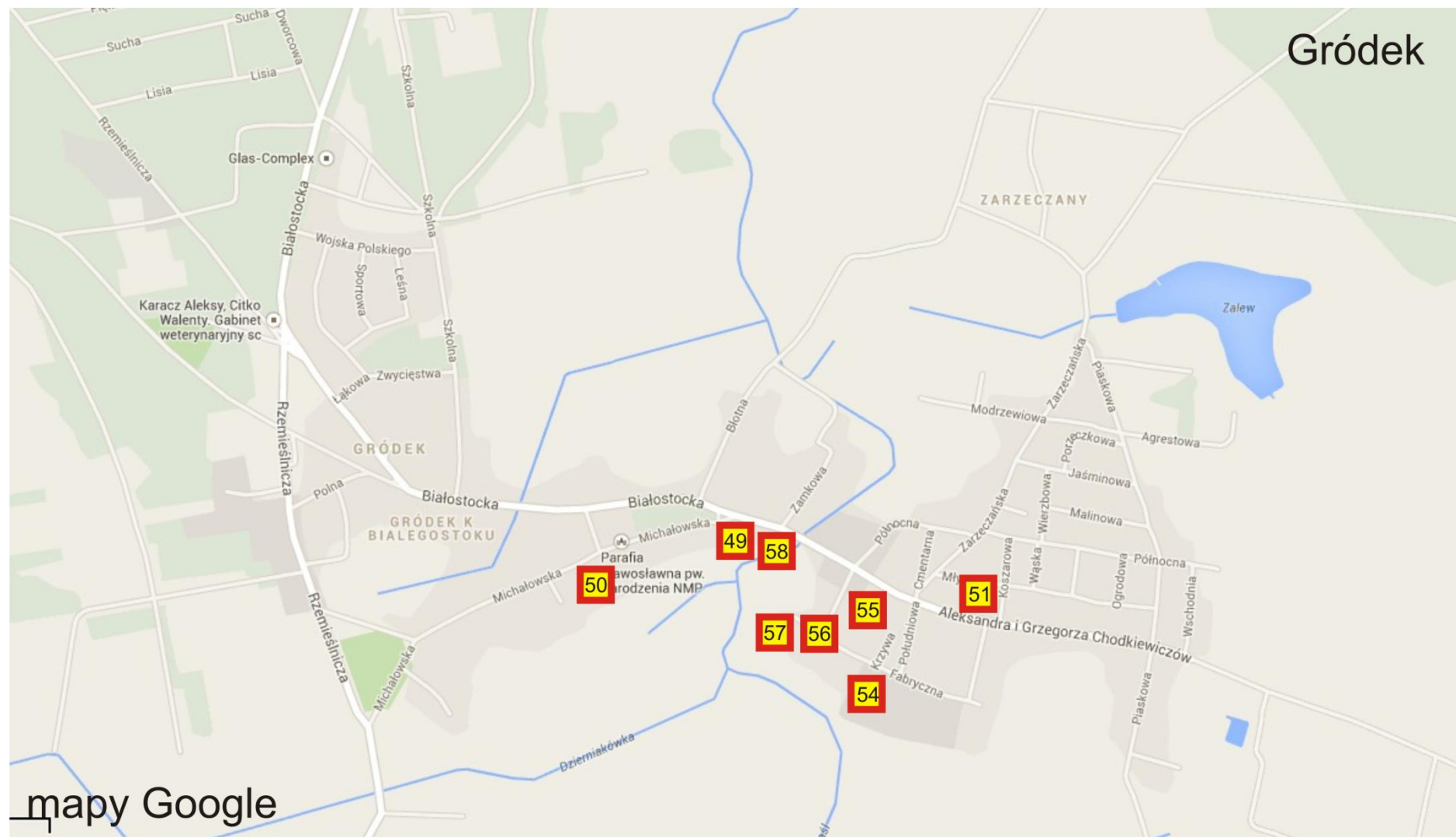
Załącznik nr 10.2.5. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Dobrzyniewo Duże (Dobrzyniewo Duże, Obrubniki, Pogorzałki) –
miejsca najważniejsze

Źródło: opracowanie własne na podstawie map Google



Załącznik nr 10.2.6. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Dobrzyniewo Duże (Fasty, Chraboby, Nowe Aleksandrowo) – miejsca najważniejsze

Źródło: opracowanie własne na podstawie map Google



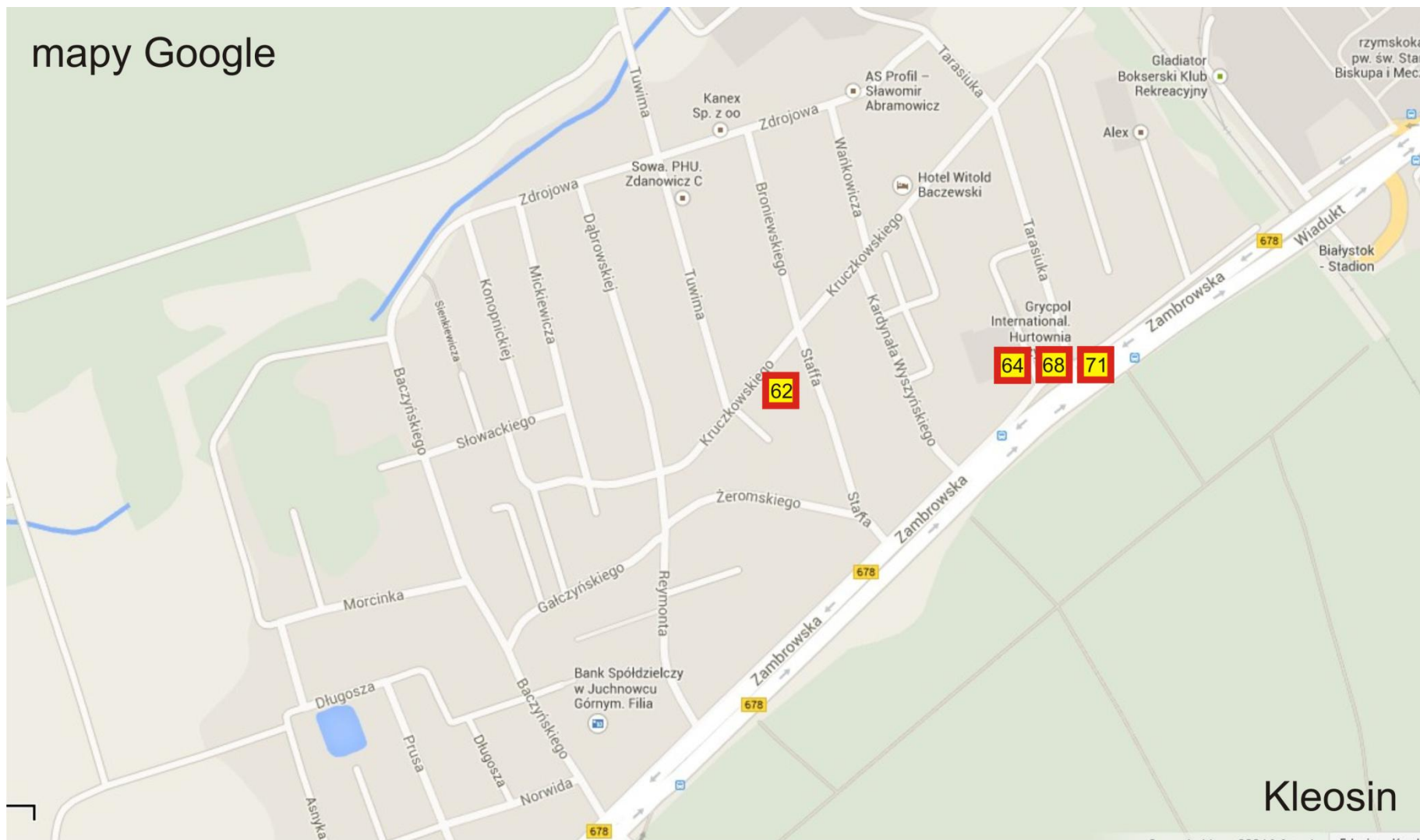
Załącznik nr 10.2.7. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Gródek – miejsca najważniejsze

Źródło: opracowanie własne na podstawie map Google



Załącznik nr 10.2.8. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Juchnowiec Kościelny (Juchnowiec Kościelny, Juchnowiec Dolny, Juchnowiec Górny) – miejsca najważniejsze

Źródło: opracowanie własne na podstawie map Google



Załącznik nr 10.2.9. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Juchnowiec Kościelny (Kleosin) – miejsca najważniejsze

Źródło: opracowanie własne na podstawie map Google



Załącznik nr 10.2.10. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Juchnowiec Kościelny (Książyno) – miejsca najważniejsze

Źródło: opracowanie własne na podstawie map Google



Załącznik nr 10.2.11. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w mieście Łapy – miejsca najważniejsze

Źródło: opracowanie własne na podstawie map Google



Załącznik nr 10.2.12. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Łapy – miejsca najważniejsze

Źródło: opracowanie własne na podstawie map Google

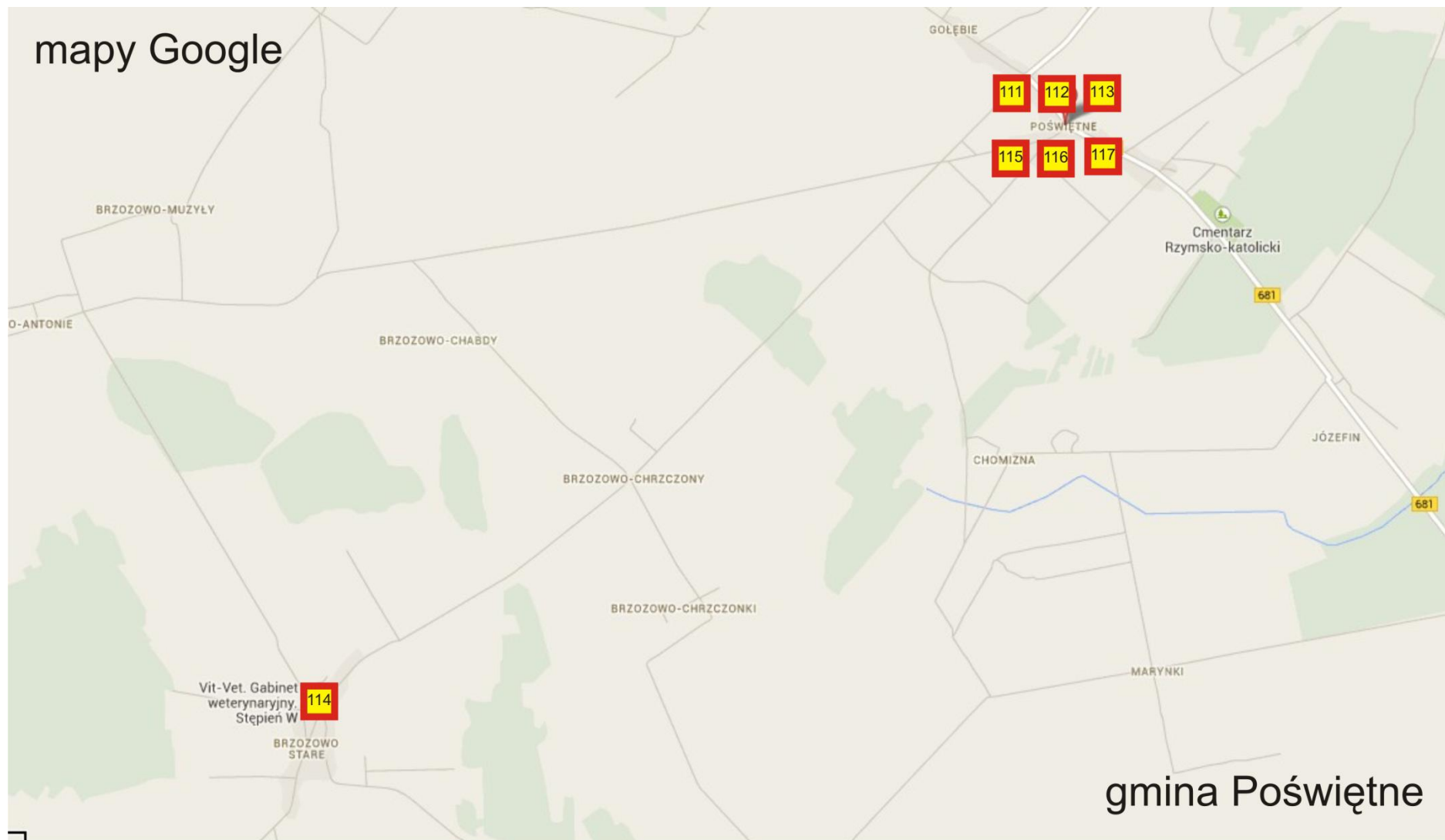


Załącznik nr 10.2.13. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w mieście Michałowo – miejsca najważniejsze
Źródło: opracowanie własne na podstawie map Google



Załącznik nr 10.2.14. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Michałowo – miejsca najważniejsze

Źródło: opracowanie własne na podstawie map Google



Załącznik nr 10.2.15. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Poświętne – miejsca najważniejsze

Źródło: opracowanie własne na podstawie map Google



Załącznik nr 10.2.16. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w mieście Supraśl – miejsca najważniejsze

Źródło: opracowanie własne na podstawie map Google



Załącznik nr 10.2.17. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Supraśl – miejsca najważniejsze

Źródło: opracowanie własne na podstawie map Google



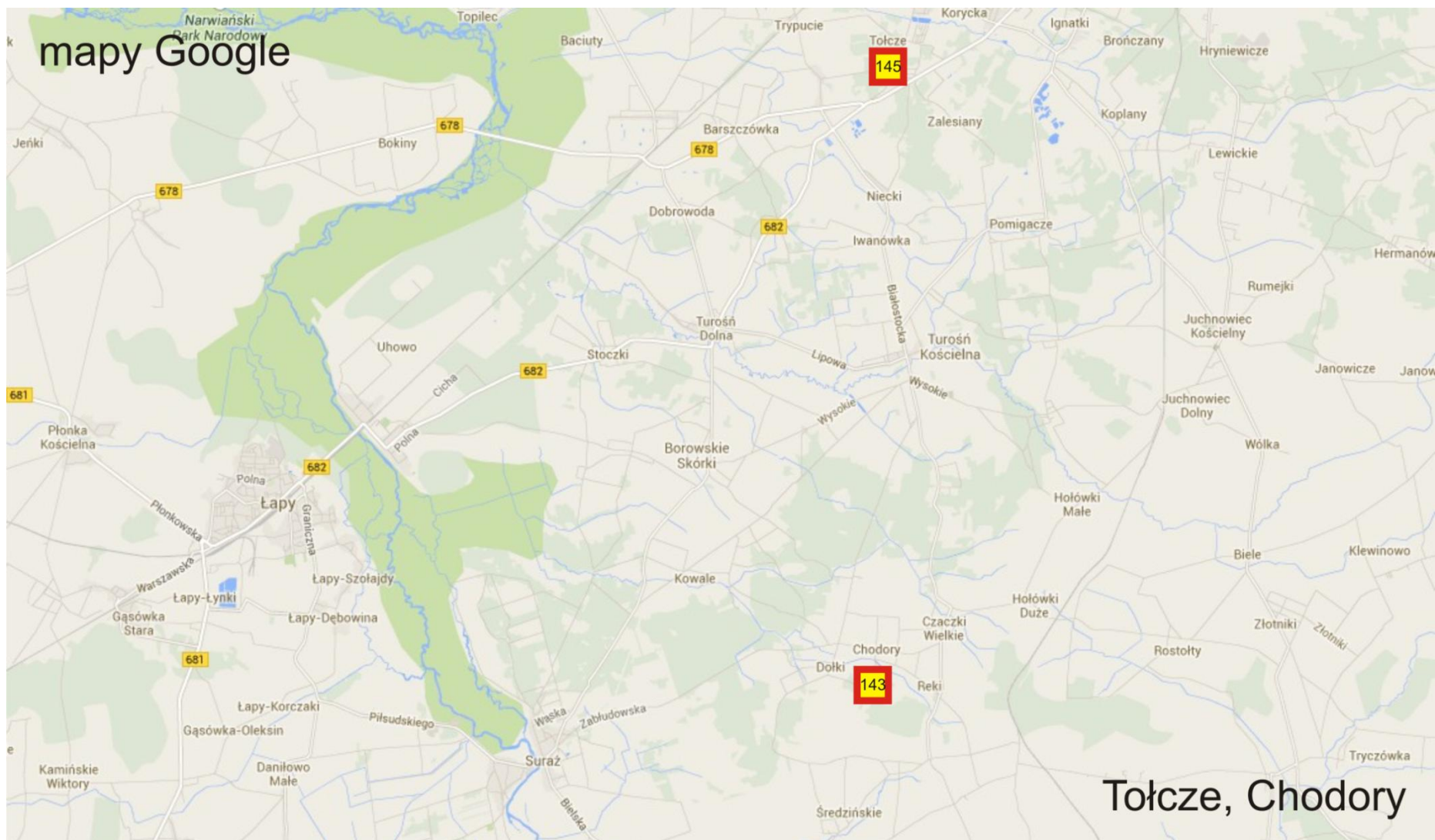
Załącznik nr 10.2.18. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Suraz – miejsca najważniejsze

Źródło: opracowanie własne na podstawie map Google



Załącznik nr 10.2.19. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Turośń Kościelna (Turośń Kościelna, Turośń Dolna) – miejsca najważniejsze

Źródło: opracowanie własne na podstawie map Google



Załącznik nr 10.2.20. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Turośń Kościelna (Tolcze, Chodory) – miejsca najważniejsze
Źródło: opracowanie własne na podstawie map Google



Załącznik nr 10.2.21. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Turośń Kościelna (Tołcze, Chodory) – miejsca najważniejsze

Źródło: opracowanie własne na podstawie map Google



Załącznik nr 10.2.22. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Tykocin – miejsca najważniejsze

Źródło: opracowanie własne na podstawie map Google



Załącznik nr 10.2.23. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w mieście Wasilków – miejsca najważniejsze

Źródło: opracowanie własne na podstawie map Google



Załącznik nr 10.2.24. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Wasilków – miejsca najważniejsze
Źródło: opracowanie własne na podstawie map Google



Załącznik nr 10.2.25. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w mieście Zabłudów – miejsca najważniejsze

Źródło: opracowanie własne na podstawie map Google



Załącznik nr 10.2.26. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Zabłudów – miejsca najważniejsze

Źródło: opracowanie własne na podstawie map Google



Załącznik nr 10.2.27. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Zawady – miejsca najważniejsze

Źródło: opracowanie własne na podstawie map Google

Wykaz przystanków autobusowych w gminie Choroszcz

Lp.	Miejscowość	Nazwa przystanku	Str.	Lokalizacja		URZĄDZENIA PRZYSTANKOWE				zarządca dr.	nr drogi	numer przyst.	UWAGI
				GPS		SŁUPEK	WIATA	ZATOKA	PĘTLA				
				A	B								
1	Złotoria	Złotoria /pos.132d/	L	53,171048	22,941065	TAK				powiat	1380B	1380B/1	
2	Złotoria	Złotoria /pos.157/	P	53,171048	22,941065	TAK	TAK			powiat	1380B	1380B/2	
3	Złotoria	Złotoria /pos.68/	L	53,177649	22,933901	TAK	TAK			powiat	1380B	1380B/3	
4	Złotoria	Złotoria /83/	P	53,177649	22,933901	TAK				powiat	1380B	1380B/4	
5	Złotoria	Złotoria /pos.27/	L	53,181478	22,930012	TAK				powiat	1380B	1380B/5	
6	Złotoria	Złotoria /18/	P	53,181478	22,930012	TAK				powiat	1380B	1380B/6	
7	Złotoria	Złotoria /kolonia I/	L	53,192078	22,903936	TAK	TAK			powiat	1380B	1380B/7	
8	Złotoria	Złotoria /kolonia II/	P	53,192078	22,903936					powiat	1380B	1380B/8	BRAK SŁUPKA
9	Choroszcz	Nowosiółki /pos. 15/	L	53,256393	22,919852	TAK				powiat	1385B	1385B/1	
10	Choroszcz	Nowosiółki /pos 15/	P	53,256393	22,919852	TAK	TAK			powiat	1385B	1385B/2	
11	Choroszcz	Choroszcz	P	53,161306	23,001537	TAK				powiat	1390B	1390B/1	
12	Choroszcz	ul. Dzikowska pos. 12	L	53,165613	23,003769	TAK				powiat	1390B	1390B/2	
13	Choroszcz	-	L	53,171714	23,004257	TAK				powiat	1390B	1390B/3	BRAK NAZWY w UCHWALE
14	Dzikie	Dzikie /pos.36/	L	53,177850	23,008594	TAK				powiat	1390B	1390B/4	
15	Krupniki	Krupniki	L	53,130647	23,057821	TAK				powiat	1535B	1535B/1	
16	Krupniki	Krupniki	P	53,130908	23,055204	TAK				powiat	1535B	1535B/2	
17	Sienkiewiczze	Sienkiewiczze	L	53,131504	23,049177	TAK				powiat	1535B	1535B/3	
18	Sienkiewiczze	Sienkiewiczze	P	53,131631	23,047574	TAK		TAK		powiat	1535B	1535B/4	
19			L	53,130564	23,033123	TAK				powiat	1535B	1535B/5	BRAK NAZWY W UCHWALE
20			P	53,130381	23,030777	TAK				powiat	1535B	1535B/6	BRAK NAZWY W UCHWALE
21	Barszczewo	Barszczewo	P	53,129698	23,022119	TAK	TAK			powiat	1535B	1535B/7	
22	Barszczewo	Barszczewo	L	53,129629	23,021278	TAK				powiat	1535B	1535B/8	
23	Choroszcz	Zastawie	L	53,127370	22,992710	TAK		TAK		powiat	1535B	1535B/9	
24	Choroszcz	Zastawie	P	53,127193	22,990417	TAK	TAK	TAK		powiat	1535B	1535B/10	
25	Choroszcz	Zastawie Kol.	L	53,126225	22,978265	TAK		TAK		powiat	1535B	1535B/11	
26	Choroszcz	Zastawie Kol.	P	53,126082	22,976477	TAK		TAK		powiat	1535B	1535B/12	
27	Kościuki	Kościuki	L	53,125120	22,964450	TAK		TAK		powiat	1535B	1535B/13	
28	Kościuki	Kościuki	P	53,124939	22,961973	TAK		TAK		powiat	1535B	1535B/14	
29	Kościuki	Kościuki	P	53,123836	22,943584	TAK	TAK			powiat	1535B	1535B/15	
30	Rogowo	Rogowo	P	53,121757	22,915486	TAK	TAK			powiat	1535B	1535B/16	

31	Rogowo	Rogowo /kolonia/	L	53,120664	22,901108		TAK			powiat	1535B	1535B/17	
32	Rogowo	Rogowo /kolonia I/	P	53,120664	22,901108	TAK				powiat	1535B	1535B/18	
33	Konowały	Konowały	P	53,119024	22,886465		TAK			powiat	1535B	1535B/19	
34	Śliwno	Śliwno	L	53,117728	22,851986	TAK				powiat	1535B	1535B/20	
35	Kruszewo	Kruszewo /pos.34/	L	53,113499	22,826829	TAK				powiat	1536B	1536B/1	
36	Konowały	Konowały /pos.6/	L	53,111905	22,886479	TAK				powiat	1537B	1537B/1	
37			P	53,109047	22,890264	TAK				powiat	1537B	1537B/2	
38			P	53,104838	22,883666	TAK				powiat	1537B	1537B/3	
39	Konowały	Konowały /Wieś/	L	53,104592	22,883533	TAK				powiat	1537B	1537B/4	
40	Izbiszczce	Izbiszczce	L	53,085493	22,874150	TAK				powiat	1537B	1537B/5	
41	Izbiszczce	Izbiszczce /pos.47/	L	53,083445	22,868209	TAK	TAK			powiat	1537B	1537B/6	
42	Izbiszczce	Izbiszczce	L	53,095779	22,855370	TAK	TAK			powiat	1537B	1537B/7	
43	Kościuki	Kościuki 7	P	53,107894	22,941105	TAK				powiat	1538B	1538B/2	BRAK NAZWY W UCHWALE
44	Kościuki	Kościuki 9	L	53,105380	22,936351	TAK				powiat	1538B	1538B/1	BRAK NAZWY W UCHWALE
45			P	53,118814	22,970034	TAK				powiat	1539B	1539B/1	BRAK NAZWY W UCHWALE
46			P	53,114087	22,967945	TAK				powiat	1539B	1539B/2	BRAK NAZWY W UCHWALE
47	Kościuki	Kościuki/Gajowniki skrz.	P	53,104668	22,967921	TAK				powiat	1539B	1539B/3	BRAK NAZWY W UCHWALE
48	Zaczerlany	Zaczerlany /pos.12/	P	53,098740	22,966817	TAK				powiat	1539B	1539B/4	
49	Zaczerlany	Zaczerlany	P	53,093409	22,962437	TAK	TAK			powiat	1539B	1539B/5	
50	Choroszcz	Zastawie II 27	P	53,125454	22,993003	TAK				powiat	1543B	1543B/1	BRAK NAZWY W UCHWALE
51	Czaplino	Czaplino	L	53,108996	23,002408	TAK				powiat	1543B	1543B/2	
52	Czaplino		P	53,106037	23,009497	TAK				powiat	1543B	1543B/3	BRAK NAZWY W UCHWALE
53	Barszczewo	Barszczewo /pos.11b/	P	53,129152	23,022731	TAK				powiat	1548B	1548B/1	
54	Barszczewo	Barszczewo /pos.11c/	L	53,128758	23,022124	TAK				powiat	1548B	1548B/2	
55	Barszczewo	Barszczewo /pos.23a/	P	53,127443	23,018950	TAK				powiat	1548B	1548B/3	
56	Barszczewo	Barszczewo /pos.43/	L	53,125249	23,014375	TAK				powiat	1548B	1548B/4	
57	Barszczewo	Barszczewo /pos.78/	P	53,122113	23,007847	TAK				powiat	1548B	1548B/5	
58	Oliszki	Oliszki /pos.21/	P	53,124970	23,039274	TAK				powiat	1549B	1549B/1	
59	Klepacze	Klepacze 32	L	53,106049	23,068447	TAK	TAK		TAK	powiat	1550B	1550B/1	
60	Klepacze	Klepacze 27	L							powiat	1550B	1550B/2	NIE ZLOKALIZOWANO
61	Klepacze	Klepacze 16	P	53,108863	23,076212	TAK	TAK			powiat	1550B	1550B/3	
62	Klepacze		P	53,111953	23,080050	TAK	TAK			powiat	1550B	1550B/4	BRAK NAZWY W UCHWALE
63	Porosły	Porosły /pos.44/	P	53,146468	23,053073	TAK				powiat	1551B	1551B/1	
64	Porosły	Porosły /pos.27/	L	53,139110	23,055475	TAK				powiat	1551B	1551B/2	
65	Krupniki	Krupniki /pos.11/	L	53,131749	23,055092	TAK				powiat	1551B	1551B/3	

66	Choroszcz	Choroszcz /pos.28/	L	53,157686	22,994938	TAK		TAK		powiat	1552B	1552B/1	
67	Choroszcz	Choroszcz	L	53,152548	22,985985	TAK	TAK	TAK		powiat	1552B	1552B/2	
68	Choroszcz	Choroszcz /pos.19/	P	53,148825	22,986357	TAK				powiat	1552B	1552B/3	
69	Choroszcz	Choroszcz /ul. Dominikańska/	L	53,139775	22,985328	TAK		TAK		powiat	1552B	1552B/4	
70	Choroszcz	Choroszcz /ul. Piaskowa pos.2/	P	53,139309	22,984340	TAK		TAK		powiat	1552B	1552B/5	
71	Choroszcz	Choroszcz /ul. Piaskowa pos.57/	L	53,138148	22,976188		TAK			powiat	1552B	1552B/6	
72	Ruszczany	Ruszczany /pos.60/	P	53,144270	22,953415	TAK	TAK			powiat	1552B	1552B/7	
73	Rogówek	Rogówek	L	53,140955	22,924546		TAK			powiat	1552B	1552B/8	
74	Rogowo	Rogowo Majątek /pos.9/	L	53,140848	22,911816	TAK	TAK			powiat	1552B	1552B/9	
75	Rogowo	Rogowo Wieś	L	53,136212	22,901012	TAK	TAK			powiat	1552B	1552B/10	
76	Pańki	Pańki /pos.5d/	L	53,129929	22,882031	TAK	TAK			powiat	1552B	1552B/11	
77	Pańki	Pańki /pos.36/	L	53,127764	22,868976	TAK	TAK		TAK	powiat	1552B	1552B/12	
78	Śliwno	Śliwno	L	53,095779	22,855370	TAK	TAK			powiat	1552B	1552B/13	
79	Choroszcz	Choroszcz ul. Mickiewicza	L	53,146353	22,993781	TAK	TAK			powiat	2287B	2287B/1	
80	Choroszcz	Choroszcz ul. Mickiewicza	L	53,152353	23,004157	TAK				powiat	2287B	2287B/2	
81	Choroszcz	Choroszcz ul. Rynek Kościuszki pos.9	P	53,142887	22,988141	TAK				powiat	2288B	2288B/1	
82	Choroszcz	Choroszcz ul. Rynek Kościuszki pos.13	P	53,142857	22,988183	TAK	TAK			powiat	2288B	2288B/2	
83	Babino	Babino	L	53,160932	22,902346	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	55	
84	Babino	Babino	P	53,161121	22,905555	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	56	
85	Złotora	Złotora / Cegielnia	L	53,164210	22,928100	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	57	
86	Złotora	Złotora / Cegielnia	P	53,164180	22,929659	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	58	
87	Złotora	Złotora / skrzyżowanie	L	53,162591	22,946636	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	59	
88	Złotora	Złotora / skrzyżowanie	P	53,163505	22,950167	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	60	
89	Żótki	Żótki	L	53,162035	22,984287	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	61	
90	Żótki	Żótki	P	53,161865	22,985359	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	62	
91	Dzikie	Dzikie	L	53,161330	22,999829	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	63	
92	Dzikie	Dzikie	P	53,160419	23,002180	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	64	
93	Nowosiółki	Nowosiółki	P	53,157783	23,008443	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	66	
94	Nowosiółki	Nowosiółki	L	53,157170	23,012097	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	65	
95	Łyski	Łyski	P	53,156272	23,021667	TAK				GDDKiA	8	68	
96	Łyski	Łyski / fabryka okien	L	53,155747	23,026147	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	67	
97	Łyski	Łyski / Fabryka okien	P	53,154340	23,028314	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	70	
98	Łyski	Łyski	L	53,151942	23,042493	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	69	
99	Łyski	Łyski	P	53,151372	23,044333	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	72	
100	Porosły	Porosły	L	53,150453	23,050653	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	71	

101	Porosły	Porosły	P	53,150453	23,050653	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	74	
102	Kruszewo	Kruszewo, szkoła (pętla autobusowa)		53,108991	22,840548	TAK				gmina	106265B		
103	Śliwno	Śliwno		53,085530	22,833981	TAK				gmina	106265B		
104	Izbiszcz	Izbiszcz		53,086335	22,875129	TAK	TAK			gmina	106265B		
105	Choroszcz	Choroszcz, ul. Powstania St. / ul. Akacjowa		53,148405	22,987441	TAK		TAK		gmina	106284B		
106	Choroszcz	Choroszcz, ul. Powstania St. / szkoła		53,145420	22,991382	TAK		TAK		gmina	106284B		
107	Choroszcz	Choroszcz, pętla aut. Przy cmentarzu m.		53,135657	22,973940	TAK			TAK	gmina			

Wykaz przystanków autobusowych w gminie Czarna Białostocka

Lp.	Miejscowość	Nazwa przystanku	Str.	Lokalizacja		URZĄDZENIA PRZYSTANKOWE				zarządca dr.	nr drogi	numer przyst.	UWAGI
				GPS		SŁUPEK	WIATA	ZATOKA	PĘTLA				
				A	B								
1	Jezierzyk	Jezierzyk /I/	L							powiat	1307B	1307B/1	NIE ZLOKALIZOWANO
2	Jezierzyk	Jezierzyk /II/	P	53,369877	23,197083		TAK			powiat	1307B	1307B/2	
3	Jezierzyk	Jezierzyk /pętla/	P	53,367094	23,197343		TAK			powiat	1307B	1307B/4	
4	Czarna Białostocka	Czarna Białostocka, /os. Pierokały/	L	53,297894	23,261538	TAK	TAK		TAK	powiat	1420B	1420B/1	
5	Czarna Białostocka	Czarna Białostocka, /os. Pierokały/	P							powiat	powiat	1420B/2	NIE ZLOKALIZOWANO
6	Czarna Wieś Kościelna	Czarna Wieś Kościelna	L							powiat	1420B	1420B/3	NIE ZLOKALIZOWANO
7	Czarna Wieś Kościelna	Czarna Wieś Kościelna /kościół I/	P	53,299103	23,232887	TAK	TAK			powiat	1420B	1420B/4	
8	Czarna Wieś Kościelna	Czarna Wieś Kościelna /kościół II/	L							powiat	1420B	1420B/5	NIE ZLOKALIZOWANO
9	Czarna Wieś Kościelna	Czarna Wieś Kościelna /ul. Piękna/	P							powiat	1420B	1420B/6	NIE ZLOKALIZOWANO
10	Czarna Wieś Kościelna	Czarna Wieś Kościelna	L							powiat	1420B	1420B/7	NIE ZLOKALIZOWANO
11	Czarna Wieś Kościelna	Czarna Wieś Kościelna /ul. Piękna pos. 60/	P	53,298365	23,221079	TAK	TAK			powiat	1420B	1420B/8	
12	Kosmaty Borek	Kosmaty Borek I	L	53,313637	23,202359		TAK			powiat	1420B	1420B/9	
13	Kosmaty Borek	Kosmaty Borek II	P	53,313637	23,202359	TAK	TAK			powiat	1420B	1420B/10	
14	Oleszkowo	Oleszkowo /pos. 10/	L	53,323082	23,184198	TAK				powiat	1420B	1420B/11	
15	Oleszkowo	Oleszkowo	P							powiat	1420B	1420B/12	NIE ZLOKALIZOWANO
16	Chmielnik	Chmielnik /pos. 2/	L	53,331005	23,187140	TAK				powiat	1420B	1420B/13	
17	Chmielnik	Chmielnik /pos. 3/								powiat	1420B		NIE ZLOKALIZOWANO
18	Niemczyn	Niemczyn /I/	L	53,352296	23,197339	TAK				powiat	1420B		
19	Niemczyn	Niemczyn /II/								powiat	1420B		NIE ZLOKALIZOWANO
20	Łapczyn	Łapczyn /pos.8/	L	53,338990	23,170690		TAK			powiat	1426B	1426B/1	
21	Łapczyn	Łapczyn /pos.25/	L	53,340705	23,163461		TAK			powiat	1426B	1426B/2	
22	Czarna Białostocka	Czarna Białostocka / ul. Piłsudskiego/	L							powiat	2299B	2299B/1	NIE ZLOKALIZOWANO
23	Czarna Białostocka	Czarna Białostocka / ul. Piłsudskiego I/	P	53,303907	23,285523	TAK	TAK			powiat	2299B	2299B/2	
24	Czarna Białostocka	Czarna Białostocka / ul. Kościelna/	L	53,306470	23,279631		TAK	TAK		powiat	2301B	2301B/1	
25	Czarna Białostocka	Czarna Białostocka / ul. Kościelna I/	P							powiat	2301B	2301B/2	NIE ZLOKALIZOWANO
26	Czarna Białostocka	Czarna Białostocka / ul. Fabryczna/	L							powiat	2303B	2303B/1	NIE ZLOKALIZOWANO
27	Czarna Białostocka	Czarna Białostocka / ul. Fabryczna/ I/	P	53,300395	23,268863	TAK				powiat	2303B	2303B/2	
28	Lacka Buda	Lacka Buda / Kopisk szosa	L	53,290137	23,122892	TAK		TAK		GDDKiA	8	87	

29	Lacka Buda	Lacka Buda / Kopisk szosa	P	53,291888	23,123209	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	90	
30	Lacka Buda	Lacka Buda / Przewalanka	L	53,323725	23,124864	TAK		TAK		GDDKiA	8	89	
31	Lacka Buda	Lacka Buda / Przewalanka	P	53,324780	23,123224	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	92	
32	Czarna Białostocka	Czarna Białostocka, ul. Białostocka	P	53,300564	23,302209	TAK	TAK			GDDKiA	19	34	
33	Czarna Białostocka	Czarna Białostocka, ul. Białostocka	L	53,300564	23,302209	TAK				GDDKiA	19		BRAK PRZYSTANKU W UCHWALE
34	Czarna Białostocka	Czarna Białostocka	P	53,295109	23,294714	TAK		TAK		GDDKiA	19	36	
35	Czarna Białostocka	Czarna Białostocka	L	53,295109	23,294714	TAK		TAK		GDDKiA	19	31	
36	Ponure	Ponure / Ruda Rzeczka	P	53,270043	23,265502	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	19	38	
37	Horodnianka	Horodnianka / Studzianki	P	53,258017	23,251440	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	19	40	
38	Horodnianka	Horodnianka / Studzianki	L	53,258017	23,251440	TAK		TAK		GDDKiA	19	33	
39	Czarna Białostocka	Czarna Białostocka ul. Sienkiewicza	P	53,298349	23,284842		TAK	TAK		gmina	2302B	1	
40	Czarna Białostocka	Czarna Białostocka (przy dk nr 19)	L	53,291919	23,289032	TAK				gmina	bn	2	droga bez numeru
41	Czarna Białostocka	Czarna Białostocka, ul. Wrzosowa	P	53,307926	23,243342		TAK			gmina	104839B		
42	Czarna Wieś Kościelna	Rudnia	L	53,300171	23,237086	TAK	TAK			gmina	104839B		
43	Czarna Białostocka	Czarna Białostocka, ul. Marszałkowska	L	53,310002	23,273641		TAK			gmina	104855B		
44	Zdroje	Zdroje	P							gmina	104822B		NIE ZLOKALIZOWANO

Wykaz przystanków autobusowych w gminie Dobrzyniewo Duże

Lp.	Miejscowość	Nazwa przystanku	Str.	Lokalizacja		URZĄDZENIA PRZYSTANKOWE				zarządca dr.	nr drogi	numer przyst.	UWAGI
				GPS		SŁUPEK	WIATA	ZATOKA	PĘTLA				
				A	B								
1	Kobuzie	Kobuzie	P	53,251569	22,924214	TAK	TAK			powiat	1385B	1385B/4	
2	Borsukówka	Borsukówka /pos. 13/	L	53,240301	22,937787	TAK			TAK	powiat	1385B	1385B/3	
3	Borsukówka	Borsukówka	L	53,239775	22,938465	TAK	TAK			powiat	1385B	1385B/5	BRAK NAZWY w UCHWALE
4	Pogorzałki	Pogorzałki, kol.	L	53,227782	22,946399	TAK	TAK			powiat	1385B	1385B/7	
5	Pogorzałki	Pogorzałki, kol.	P	53,227782	22,946399	TAK				powiat	1385B	1385B/6	
6	Pogorzałki	Pogorzałki, pętla	L	53,223614	22,950220	TAK			TAK	powiat	1385B	1385B/9	BRAK NAZWY w UCHWALE
7	Pogorzałki	Pogorzałki /Klub/	P	53,221668	22,951973	TAK	TAK	TAK		powiat	1385B	1385B/8	
8	Pogorzałki	Pogorzałki /Klub/	L	53,221668	22,951973	TAK		TAK		powiat	1385B	1385B/11	
9	Pogorzałki	Pogorzałki /Kościół/	L	53,217755	22,958377	TAK	TAK			powiat	1385B	1385B/13	
10	Pogorzałki	Pogorzałki /Kościół/	P	53,217755	22,958377	TAK				powiat	1385B	1385B/10	
11	Gniła	Gniła Kol.	L	53,217333	22,970724	TAK				powiat	1385B	1385B/15	
12	Gniła	Gniła Kol.	P	53,217333	22,970724	TAK	TAK			powiat	1385B	1385B/12	
13	Gniła	Gniła /I/	L							powiat	1385B	1385B/17	NIE ZLOKALIZOWANO
14	Gniła	Gniła /pos.40/	P	53,217530	22,980778	TAK				powiat	1385B	1385B/14	
15	Gniła	Gniła /pos.26/	L	53,217262	22,985269	TAK				powiat	1385B	1385B/19	
16	Gniła	Gniła /pos. 17a/	P	53,217058	22,988461	TAK	TAK			powiat	1385B	1385B/16	
17		Gniła /pos. 2a/	L	53,216651	22,993034	TAK				powiat	1385B	1385B/21	BRAK PRZYSTANKU W UCHW.
18	Dobrzyniewo Duże	Dobrzyniewo Duże	L	53,215235	23,004238	TAK				powiat	1385B	1385B/23	
19	Dobrzyniewo Duże	Dobrzyniewo Duże	P	53,214768	23,005231	TAK				powiat	1385B	1385B/18	
20	Dobrzyniewo Duże	Dobrzyniewo Duże /pos.121/	P	53,210804	23,013346	TAK	TAK			powiat	1385B	1385B/25	
21	Dobrzyniewo Duże	Dobrzyniewo Duże /ul. Lipowa pos.120/	L	53,210804	23,013346	TAK				powiat	1385B	1385B/27	
22	Dobrzyniewo Duże	Dobrzyniewo Duże /ul. Lipowa/	L	53,206620	23,014870	TAK				powiat	1385B	1385B/29	
23	Dobrzyniewo Duże	Dobrzyniewo Duże /ul. Lipowa/	P							powiat	1385B	1385B/22	NIE ZLOKALIZOWANO
24	Dobrzyniewo Duże	Dobrzyniewo Duże /ul. Lipowa/	L							powiat	1385B	1385B/31	NIE ZLOKALIZOWANO
25	Dobrzyniewo Duże	Dobrzyniewo Duże /ul. Lipowa/	P			TAK				powiat	1385B	1385B/24	
26	Dobrzyniewo Duże	Dobrzyniewo Duże /ul. Lipowa pos.10/	L	53,201004	23,011716	TAK				powiat	1385B		
27	Dobrzyniewo Duże	Dobrzyniewo Duże /ul. Lipowa/	P	53,200493	23,011451	TAK				powiat	1385B		
28	Dobrzyniewo Duże	Dobrzyniewo Duże /ul. Białostocka/	L	53,199004	23,014708	TAK		TAK		powiat	1385B		

29	Dobrzyniewo Duże	Dobrzyniewo Duże /Urząd Gminy/	P	53,198596	23,019692	TAK	TAK	TAK		powiat	1385B		
30	Dobrzyniewo Duże	Dobrzyniewo Duże /szkolny/	L	53,197480	22,996264	TAK				powiat	1389B	1389B/1	BRAK NAZWY w UCHWALE
31	Dobrzyniewo Duże	Dobrzyniewo Duże /pos. 123/	L	53,197130	22,991878	TAK				powiat	1389B	1389B/2	BRAK NAZWY w UCHWALE
32	Dobrzyniewo Duże	Dobrzyniewo, kolonia	L	53,197132	22,986939	TAK				powiat	1389B	1389B/3	
33	Jaworówka	Jaworówka /pos. 10a/	L	53,194197	22,976229	TAK				powiat	1389B	1389B/4	
34	Jaworówka	Jaworówka /pos. 23/		53,195707	22,969401	TAK				powiat	1389B	1389B/5	
35	Obrubniki	Obrubniki	L							powiat	1392B	1392B/1	NIE ZLOKALIZOWANO
36	Obrubniki	Obrubniki /II/	P	53,236120	23,023310		TAK			powiat	1392B	1392B/2	
37	Obrubniki	Obrubniki Kol.	L	53,236405	23,048586		TAK			powiat	1392B	1392B/3	
38	Obrubniki	Obrubniki Kol. /II/	P	53,236405	23,048586	TAK				powiat	1392B	1392B/4	
39	Ponikła	Ponikła /pos.35/	L	53,236539	23,066717	TAK				powiat	1392B	1392B/5	
40	Ponikła	Ponikła /pos.32/	P							powiat	1392B	1392B/6	NIE ZLOKALIZOWANO
41	Ponikła	Ponikła Kol.	L							powiat	1392B	1392B/7	NIE ZLOKALIZOWANO
42	Ponikła	Ponikła kol. /II/	P	53,228217	23,083004					powiat	1392B	1392B/8	
43	Letniki	Letniki	L							powiat	1392B	1392B/9	NIE ZLOKALIZOWANO
44	Letniki	Letniki /II/	P	53,214008	23,078735		TAK	TAK		powiat	1392B	1392B/10	
45	Podleńce	Podleńce	L							powiat	1392B	1392B/11	NIE ZLOKALIZOWANO
46	Podleńce	Podleńce /II/	P	53,204291	23,072696		TAK			powiat	1392B	1392B/12	
47	Nowe Aleksandrowo	Nowe Aleksandrowo /ul. Pogodna pos.107/	P	53,194509	23,067206	TAK	TAK	TAK		powiat	1392B	1392B/14	
48	Dobrzyniewo Fabryczne	Dobrzyniewo Fabryczne /ul. Królewska pos.34/	L	53,184333	23,063623	TAK				powiat	1392B	1392B/13	
49	Dobrzyniewo Fabryczne	Dobrzyniewo Fabryczne /ul. Królewska pos.15/	P	53,184333	23,063623	TAK	TAK			powiat	1392B	1692B/16	
50	Fasty	Fasty	P	53,170173	23,063853	TAK				powiat	1392B	1392B/18	
51	Fasty	Fasty	L	53,169412	23,063739	TAK				powiat	1392B	1392B/15	
52	Dobrzyniewo Kościelne	Dobrzyniewo Kościelne /pos.7/	L	53,198182	23,025046	TAK				powiat	1393B	1393B/1	
53	Dobrzyniewo Kościelne	Dobrzyniewo Kościelne /ul. Kościelna/	L	53,198143	23,025528	TAK				powiat	1393B	1393B/2	
54	Dobrzyniewo Kościelne	Dobrzyniewo Kościelne /ul. Kościelna/	P							powiat	1393B	1393B/3	NIE ZLOKALIZOWANO
55	Dobrzyniewo Kościelne	Dobrzyniewo Kościelne /ul. Kościelna pos.12/	P	53,198118	23,025843	TAK				powiat	1393B	1393B/4	
56	Dobrzyniewo Kościelne	Dobrzyniewo Kościelne /ul. Kościelna/	L							powiat	1393B	1393B/5	NIE ZLOKALIZOWANO
57	Dobrzyniewo Kościelne	Dobrzyniewo Kościelne /ul. Kościelna pos.27/	P	53,192251	23,036249	TAK				powiat	1393B	1393B/6	
58	Dobrzyniewo Kościelne	Dobrzyniewo Kościelne /ul. Kościelna pos.27/	L	53,192146	23,037379	TAK				powiat		1393B/7	
59	Ogrodniczki	Ogrodniczki /pos.17a/	L	53,190759	23,048460	TAK				powiat	1393B	1393B/8	
60	Ogrodniczki	Ogrodniczki /pos.14/	P	53,190759	23,049790	TAK	TAK			powiat	1393B		
61	Nowe Aleksandrowo	Nowe Aleksandrowo /ul. Królewska pos.73/	P	53,188528	23,060879	TAK				powiat	1393B	1393B/9	

62	Nowe Aleksandrowo	Nowe Aleksandrowo /ul. Królewska pos.32b/	L	53,188149	23,061201	TAK				powiat	1393B	1393B/10	
63	Krynice	Krynice /pos2b/	P	53,225713	23,028417	TAK	TAK		TAK	powiat	1396B	1396B/2	
64	Szacify	Szacify	L	53,249177	23,030013	TAK	TAK			powiat	1396B	1396B/1	
65	Szacify	Szacify /II/	P							powiat	1396B	1396B/4	NIE ZLOKALIZOWANO
66	Kulikówka	Kulikówka /pos.21a/	P	53,259206	23,024396		TAK		TAK	powiat	1396B	1396B/6	
67	Chraboły	Chraboły	L	53,274525	22,988660		TAK			powiat	1397B	1397B/1	
68	Chraboły	Chraboły /II/	P							powiat	1397B	1397B/2	NIE ZLOKALIZOWANO
69	Chraboły	Chraboły /III/	L	53,275168	23,002005	TAK	TAK		TAK	powiat	1397B	1397B/3	
70	Chraboły	Chraboły	P	53,272290	22,962552	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65	44	
71	Chraboły	Chraboły	L	53,272500	22,962364	TAK		TAK		GDDKiA	65	35	
72	Kozińce	Kozińce / Zalesie młyn	L	53,257053	22,978837	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65	37	
73	Kozińce	Kozińce / Zalesie młyn	P	53,255808	22,980687	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65	39	
74	Kozińce	Kozińce	L	53,246636	22,992780	TAK		TAK		GDDKiA	65	40	
75	Kozińce	Kozińce	P	53,244865	22,994439	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65	48	
76	Gniła	Gniła / Obrubniki Las	L	53,230170	23,009656	TAK		TAK		GDDKiA	65	41	
77	Gniła	Gniła / Obrubniki Las	P	53,228928	23,010945	TAK		TAK		GDDKiA	65	50	
78	Krynice	Krynice	L	53,218099	23,018313	TAK		TAK		GDDKiA	65	43	
79	Krynice	Krynice	P	53,216824	23,018567	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65	52	
80	Dobrzyniewo Duże	Dobrzyniewo Duże / Gniła	L	53,210865	23,019737	TAK		TAK		GDDKiA	65	45	
81	Dobrzyniewo Duże	Dobrzyniewo Duże / Gniła	P	53,208404	23,020223	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65	54	
82	Dobrzyniewo Duże	Dobrzyniewo Duże	L	53,199970	23,021882	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65	47	
83	Dobrzyniewo Duże	Dobrzyniewo Duże	P	53,197013	23,022462	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65	56	
84	Fasty	Fasty / Dzikie	P	53,167988	23,061034	TAK	TAK			GDDKiA	65	58	
85	Fasty	Fasty / Dzikie	L	53,168512	23,058036	TAK		TAK		GDDKiA	65	49	
86	Fasty	Fasty / MPK	P	53,171238	23,046628	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65	60	
87	Fasty	Fasty / MPK pętla	L	53,171235	23,046638	TAK	TAK		TAK	GDDKiA	65	51	
88	Fasty	Fasty / skrz. Nowe Aleksandrowo	L	53,168512	23,058036	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65	53	
89	Fasty	Fasty / skrz. Nowe Aleksandrowo	P	53,167988	23,061034	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65	62	
90	Fasty	Fasty / ul. Skrajna	L	53,165108	23,068215	TAK		TAK		GDDKiA	65	55	

Wykaz przystanków autobusowych w gminie Gródek

Lp.	Miejscowość	Nazwa przystanku	Str.	Lokalizacja		URZĄDZENIA PRZYSTANKOWE				zarządca dr.	nr drogi	numer przyst.	UWAGI
				GPS		SŁUPEK	WIATA	ZATOKA	PĘTLA				
				A	B								
1	Chomontowce	Chomontowce	P	53,145569	23,903246	TAK	TAK	TAK		powiat	1287B	1287B/1	
2	Jaryłówka	Jaryłówka	L	53,136641	23,892715	TAK				powiat	1287B	1287B/2	
3	Jaryłówka	Jaryłówka /II/	P	53,136641	23,892715	TAK				powiat	1287B	1287B/3	
4	Bobrowniki	Bobrowniki /II/	P	53,126447	23,888173	TAK		TAK		powiat	1282B	1282B/1	
5	Bobrowniki	Bobrowniki	L	53,126447	23,888173	TAK	TAK			powiat	1282B	1282B/2	
6	Królowy Most	Królowy Most /Cerkiew/	P	53,142043	23,472227	TAK				powiat	1433B	1433B/2	
7	Królowy Most	Królowy Most	L	53,144731	23,469847	TAK				powiat	1433B	1433B/1	
8	Kolodno	Kolodno /I/	L	53,163294	23,460415	TAK				powiat	1433B	1433B/3	
9	Kolodno	Kolodno /pos.6/	P	53,163294	23,460415	TAK				powiat	1433B	1433B/4	
10	Kolodno	Kolodno /II/	L	53,166261	23,458176	TAK				powiat	1433B	1433B/5	
11	Kolodno	Kolodno /pos.38/	P	53,166261	23,458176	TAK				powiat	1433B	1433B/6	
12	Słuczanka	Słuczanka	L	53,127038	23,638599	TAK	TAK			powiat	1437B	1437B/1	
13	Słuczanka	Słuczanka /II/	P	53,127038	23,638599	TAK				powiat	1437B	1437B/2	
14	Walify Dwór	Walify Dwór	L	53,127743	23,615817	TAK	TAK			powiat	1437B	1437B/3	
15	Walify Dwór	Walify Dwór /II/	P	53,127743	23,615817	TAK				powiat	1437B	1437B/4	
16	Walify	Walify Wieś	L	53,139391	23,589099	TAK				powiat	1437B	1437B/5	
17	Walify	Walify Wieś /II/	P	53,139391	23,589099	TAK	TAK			powiat	1437B	1437B/6	
18	Radunin	Radunin	L	53,152249	23,559146	TAK				powiat	1437B	1437B/7	
19	Radunin	Radunin /II/	P	53,152249	23,559146	TAK	TAK			powiat	1437B	1437B/8	
20	Załuki	Załuki /Szkoła/	L	53,156690	23,549027	TAK				powiat	1437B	1437B/9	
21	Załuki	Załuki /Szkoła II/	P	53,156690	23,549027	TAK				powiat	1437B	1437B/10	
22	Załuki	Załuki	L	53,159561	23,543020	TAK				powiat	1437B	1437B/11	
23	Załuki	Załuki /II/	P	53,159561	23,543020	TAK	TAK			powiat	1437B	1437B/12	
24	Sofipol	Sofipol	L	53,143874	23,513760	TAK				powiat	1437B	1437B/13	
25	Walify	Walify /Sosnowa II/	L	53,109517	23,652560	TAK				powiat	1439B	1439B/1	
26	Walify	Walify /Sosnowa/	P	53,109517	23,652560	TAK				powiat	1439B	1439B/2	
27		Aniewo	L	53,045359	23,792505	TAK				powiat	1452B	1452B/1	
28		Aniewo /II/	P	53,045359	23,792505	TAK				powiat	1452B	1452B/2	

29	Podozierany	Podozierany	L	53,023058	23,778301	TAK	TAK			powiat	1448B	1448B/4	
30	Wiejki	Wiejki	P	53,037923	23,784452	TAK	TAK			powiat	1448B	1448B/5	
31	Wiejki	Wiejki /2/	L	53,037923	23,784452	TAK				powiat	1448B	1448B/15	
32	Wiejki	Wiejki Kol.	P	53,044739	23,764181	TAK	TAK			powiat	1448B	1448B/6	
33	Wiejki	Wiejki Kol.	L	53,044739	23,764181	TAK				powiat	1448B	1448B/17	
34	Bielewicze	Bielewicze	P	53,073951	23,710613	TAK	TAK			powiat	1448B	1448B/7	
35	Bielewicze	Bielewicza /II/	L	53,073951	23,710613	TAK				powiat	1448B	1448B/19	
36	Straszewo	Straszewo	P	53,086633	23,701731	TAK	TAK			powiat	1448B	1448B/8	
37	Straszewo	Straszewo /II/	L	53,086633	23,701731	TAK				powiat	1448B	1448B/21	
38	Gródek	Gródek /I/	P	53,092045	23,685633	TAK	TAK			powiat	1448B	1448B/9	
39	Gródek	Gródek /II/	L	53,092045	23,685633	TAK				powiat	1448B	1448B/23	
40	Gródek	Gródek /pos.45/	P	53,093722	23,674093	TAK		TAK		powiat	1448B	1448B/10	
41	Gródek	Gródek /szkoła/	L	53,093722	23,674093	TAK		TAK		powiat	1448B	1448B/11	
42	Gródek	Gródek /gmina/	P	53,095247	23,668188	TAK	TAK		TAK	powiat	1448B	1448B/12	
43	Gródek	Gródek /kościół/	L	53,096223	23,656936	TAK				powiat	1448B	1448B/13	
44	Gródek	Gródek /kościół II/	P	53,096223	23,656936	TAK		TAK		powiat	1448B	1448B/14	
45	Gródek	Gródek /os./	L	53,101467	23,653723	TAK				powiat	1448B	1448B/15	
46	Gródek	Gródek /os.II/	P	53,101467	23,653723	TAK	TAK			powiat	1448B	1448B/16	
47	Mieleszki-Kol.	Kolonia Mieleszki	P	53,052185	23,691781	TAK	TAK			powiat	1449B	1449B/1	
48	Mieleszki	Mieleszki	L	53,061215	23,693776	TAK				powiat	1449B	1449B/2	
49	Mieleszki	Mieleszki /II/	P	53,061215	23,693776	TAK	TAK			powiat	1449B	1449B/3	
50	Bielewicze	Bielewicze /I/	L	53,072032	23,709679	TAK				powiat	1449B	1449B/4	
51	Bielewicze	Bielewicze /II/	P	53,072032	23,709679	TAK				powiat	1449B	1449B/5	
52	Zarzeczany	Zarzeczany /II/	L							powiat	1451B	1451B/1	NIE ZLOKALIZOWANO
53	Zarzeczany	Zarzeczany	P	53,101075	23,682213	TAK	TAK			powiat	1451B	1451B/2	
54	Wierobie	Wierobie	P	53,109161	23,804199	TAK				powiat	1454B	1454B/2	
55	Wierobie	Wierobie Wieś	P	53,103201	23,806510	TAK				powiat	1454B	1454B/4	
56	Wierobie	Wierobie Wieś /II/	L	53,103201	23,806510	TAK	TAK			powiat	1454B	1454B/1	
57	Wierobie	Kolonia Wierobie	P	53,097942	23,814892	TAK				powiat	1454B	1454B/6	
58	Wierobie	Kolonia Wierobie /II/	L	53,097942	23,814892	TAK				powiat	1454B	1454B/3	
59	Zubki	Zubki	L	53,090961	23,820191	TAK	TAK			powiat	1454B	1454B/5	
60	Zubry	Zubry	L	53,067858	23,815244	TAK	TAK			powiat	1455B	1455B/1	
61	Zubry	Zubry /II/	P	53,067858	23,815244	TAK				powiat	1455B	1455B/2	

62	Świsłoczany	Świsłoczany	P	53,078967	23,867262	TAK	TAK			powiat	1456B	1456B/1	
63	Kołodno	Kołodno - Widły	L	53,124730	23,421403	TAK				województwo	686	686/01	
64	Kołodno	Kołodno - Widły	P	53,124730	23,421403	TAK				województwo	686	686/02	
65	Kołodno	Kołodno / Widły	L	53,125745	23,415407	TAK		TAK		GDDKiA	65		77
66	Kołodno	Kołodno / Widły	P	53,126709	23,420911	TAK		TAK		GDDKiA	65		82
67	Downiewo	Downiewo / Królowy Most	L	53,140286	23,469261	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65		79
68	Downiewo	Downiewo / Królowy Most	P	53,140458	23,471039	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65		84
69	Sofipol	Sofipol	L	53,143816	23,510784	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65		81
70	Sofipol	Sofipol	P	53,142842	23,517373	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65		86
71	Sofipol	Sofipol / Popówka	L	53,141783	23,524472	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65		83
72	Sofipol	Sofipol / Popówka	P	53,141390	23,527132	TAK		TAK		GDDKiA	65		88
73	Pieszczaniki	Pieszczaniki	L	53,133529	23,553160	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65		85
74	Pieszczaniki	Pieszczaniki	P	53,132679	23,557544	TAK		TAK		GDDKiA	65		90
75	Waliby	Waliby / Dzierniakowo	L	53,115839	23,611362	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65		97
76	Waliby	Waliby / Dzierniakowo	P	53,114536	23,616759	TAK		TAK		GDDKiA	65		92
77	Gródek	Gródek / Waliby Stacja	P	53,109152	23,654898	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65		94
78	Gródek	Gródek / Waliby Stacja	L	53,108606	23,650720	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65		89
79	Grzybowce	Grzybowce	L	53,109603	23,718970	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65		91
80	Grzybowce	Grzybowce	P	53,109610	23,722267	TAK		TAK		GDDKiA	65		96
81	Wierobie	Wierobie / Lipnik	L	53,109738	23,781022	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65		93
82	Wierobie	Wierobie / Lipnik	P	53,109613	23,783191	TAK		TAK		GDDKiA	65		98
83	Wierobie	Wierobie	L	53,109740	23,801957	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65		95
84	Wierobie	Wierobie	P	53,110730	23,804887	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65		100
85	Świsłoczany	Świsłoczany / Narewki	L	53,115446	23,845014	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65		97
86	Świsłoczany	Świsłoczany / Narewki	P	53,115988	23,848315	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65		102
87	Bobrowniki	Bobrowniki - przejście graniczne	L	53,124609	23,882625	TAK	TAK	TAK		gmina			
88	Gródek	Gródek - cmentarz		53,092065	23,657573	TAK				gmina	5022B		

Wykaz przystanków autobusowych w gminie Juchnowiec Kościelny

Lp.	Miejscowość	Nazwa przystanku	Str.	Lokalizacja		URZĄDZENIA PRZYSTANKOWE				zarządca dr.	nr drogi	numer przyst.	UWAGI
				GPS		SŁUPEK	WIATA	ZATOKA	PĘTLA				
				A	B								
1	Hryniewicze	Hryniewicze	P	53,084126	23,133505	TAK	TAK	TAK		powiat	1483B	1483B/1	
2	Hryniewicze	Hryniewicze	L	53,084126	23,133505	TAK	TAK			powiat	1483B	1483B/2	
3	Hryniewicze	Hryniewicza /pos/37/	L	53,079480	23,136481	TAK	TAK	TAK		powiat	1483B	1483B/3	
4	Hryniewicze	Hryniewicze /pos.40/	P	53,076875	23,137679	TAK	TAK	TAK		powiat	1483B	1483B/4	
5	Hryniewicze	Hryniewicze	L	53,068612	23,136904	TAK	TAK	TAK		powiat	1483B	1483B/5	
6	Hryniewicze	Hryniewicze	P	53,067687	23,136841	TAK				powiat	1483B	1483B/6	
7	Hryniewicze	Hryniewicze (zakład)	L	53,060686	23,140660	TAK				powiat	1483B	1483B/7	BRAK NAZWY W UCHWALE
8	Hryniewicze	Hryniewicze (zakład)	P	53,060686	23,140660	TAK				powiat	1483B	1483B/8	BRAK NAZWY W UCHWALE
9			L	53,054581	23,144612	TAK				powiat	1483B	1483B/9	BRAK NAZWY W UCHWALE
10			P	53,054581	23,144612	TAK				powiat	1483B	1483B/10	BRAK NAZWY W UCHWALE
11	Lewickie	Lewickie	P	53,049201	23,143039		TAK			powiat	1483B	1483B/11	
12	Lewickie	Lewickie /pos.11/	L	53,048439	23,142819	TAK	TAK			powiat	1483B	1483B/12	
13	Lewickie	Lewickie	L	53,044840	23,141805	TAK	TAK			powiat	1483B	1483B/13	
14	Lewickie	Lewickie	P	53,044840	23,141805	TAK	TAK			powiat	1483B	1483B/14	
15			L	53,033634	23,141180	TAK				powiat	1483B	1483B/15	BRAK NAZWY W UCHWALE
16			P	53,033634	23,141180	TAK				powiat	1483B	1483B/16	BRAK NAZWY W UCHWALE
17			L	53,025537	23,142263	TAK	TAK			powiat	1483B	1483B/17	BRAK NAZWY W UCHWALE
18			P	53,025537	23,142263	TAK				powiat	1483B	1483B/18	BRAK NAZWY W UCHWALE
19	Juchnowiec Kościelny	Juchnowiec Kościelny	L	53,018053	23,140273	TAK	TAK	TAK		powiat	1483B	1483B/19	
20	Juchnowiec Kościelny	Juchnowiec Kościelny	P	53,017315	23,139652	TAK	TAK	TAK		powiat	1483B	1483B/20	
21	Wólka	Wólka	P	52,999132	23,151392	TAK				powiat	1483B	1483B/21	
22	Biele	Biele	P	52,982139	23,147656	TAK	TAK		TAK	powiat	1483B	1483B/22	
23	Złotniki	Złotniki	L	52,975839	23,151643		TAK	TAK		powiat	1483B	1483B/23	
24	Złotniki	Złotniki	P	52,975019	23,152373	TAK		TAK		powiat	1483B	1483B/24	
25	Złotniki	Kol. Złotniki	P	52,957624	23,157374	TAK				powiat	1483B	1483B/25	
26	Złotniki	Kol. Złotniki	L	52,957624	23,157374	TAK				powiat	1483B	1483B/26	
27	Tryczówka	Tryczówka	P	52,949139	23,160766	TAK		TAK		powiat	1483B	1483B/27	
28	Tryczówka	Tryczówka	L	52,949139	23,160766	TAK		TAK		powiat	1483B		BRAK PRZYSTANKU W UCHWALE

29	Zajęczki	Zajęczki	L	52,929798	23,185039	TAK				powiat	1483B	1483B/28	
30	Zajęczki	Zajęczki	P	52,929798	23,185039	TAK		TAK		powiat	1483B		BRAK PRZYSTANKU W UCHWALE
31	Wojszki	Wojszki	P	52,920008	23,210887	TAK				powiat	1483B	1483B/29	
32	Stanisławowo	Stanisławowo	L	53,085148	23,199551	TAK	TAK			powiat	1484B	1484B/1	
33	Stanisławowo	Stanisławowo	L	53,079780	23,203421	TAK	TAK			powiat	1484B	1484B/2	
34	Stanisławowo	Stanisławowo	L	53,076922	23,205498	TAK	TAK			powiat	1484B	1484B/3	
35	Solniczki	Solniczki	L	53,069860	23,208351	TAK	TAK			powiat	1484B	1484B/4	
36	Solniczki	Solniczki	L	53,062347	23,210350	TAK	TAK			powiat	1484B	1484B/5	
37	Rzepniki		L	52,968612	23,207712		TAK			powiat	1484B	1484B/10	BRAK NAZWY W UCHWALE
38	Janowicze?		P	53,013918	23,208860	TAK				powiat	1484B	1484B/7	BRAK NAZWY W UCHWALE
39	Janowicze?		L	53,006040	23,207514	TAK	TAK			powiat	1484B	1484B/8	BRAK NAZWY W UCHWALE
40	Wojszki	Wojszki	P	52,920008	23,210887	TAK		TAK		powiat	1484B	1484B/12	
41	Wojszki	Wojszki	L	52,919520	23,212233	TAK		TAK		powiat	1484B	1484B/13	
42	Rostołty	Rostołty	P	52,968243	23,129038	TAK		TAK	TAK	powiat	1488B	1488B/2	
43	Simuny	Simuny	P	52,971116	23,103994			TAK		powiat	1488B	1488B/3	
44	Simuny	Simuny	L	52,971116	23,103994		TAK			powiat	1488B	1488B/4	
45	Hołówki Duże	Hołówki Duże	L	52,973254	23,091712			TAK		powiat	1488B	1488B/5	
46	Olmonty	Olmonty	P	53,084168	23,161755	TAK	TAK			powiat	1493B	1493B/1	
47	Izabelin	Izabelin	P	53,086004	23,158444	TAK	TAK			powiat	1493B	1493B/2	
48	Izabelin	Izabelin	L	53,086004	23,158444	TAK				powiat	1493B	1493B/3	
49	Rumejki	Rumejki /pos.11/	L	53,028595	23,161931	TAK				powiat	1494B	1494B/1	
50	Rumejki	Rumejki	P	53,031597	23,166821	TAK				powiat	1494B	1494B/2	
51	Niewodnica Nargilewska	Niewodnica Nargilewska kol.	P	53,025396	23,152676		TAK			powiat	1494B	1494B/3	
52	Niewodnica Nargilewska	Niewodnica Nargilewska	P	53,050605	23,188246					powiat	1494B	1494B/4	
53	Niewodnica Nargilewska	Niewodnica Nargilewska	P	53,059918	23,208523	TAK				powiat	1494B	1494B/5	
54	Hermanówka	Hermanówka	P	53,033198	23,187101					powiat	1495B	1495B/1	NIE ZLOKALIZOWANO
55	Hermanówka	Hermanówka	L			TAK				powiat	1495B	1495B/2	
56	Kolonia Koplany	Kol. Koplany	L	53,059542	23,096862	TAK				powiat	1497B	1497B/1	
57	Kolonia Koplany	Kol. Koplany	P	53,059542	23,096862	TAK				powiat	1497B	1497B/2	
58	Brończany	Brończany	L	53,051257	23,109675	TAK				powiat	1497B	1497B/3	
59	Brończany	Brończany	L							powiat	1497B	1497B/4	NIE ZLOKALIZOWANO
60	Brończany	Brończany	P	53,050698	23,110271	TAK				powiat	1497B	1497B/5	
61	Lewickie-Stacja	Stacja Lewickie	P	53,033708	23,121035	TAK				powiat	1497B	1497B/6	

62	Lewickie-Stacja	Stacja Lewickie	L	53,033708	23,121035	TAK				powiat	1497B	1497B/7	
63	Lewickie-Stacja	Stacja Lewickie /pos.14/	P	53,029937	23,126431	TAK				powiat	1497B	1497B/8	
64	Lewickie-Stacja	Stacja Lewickie /pos.14/	L	53,029937	23,126431	TAK	TAK			powiat	1497B	1497B/9	
65	Juchnowiec Kościelny	Juchnowiec Kościelny	L	53,023517	23,135555	TAK				powiat	1497B	1497B/11	
66	Juchnowiec Kościelny	Juchnowiec Kościelny	P	53,023916	23,135111	TAK	TAK			powiat	1497B	1497B/12	
67	Janowicze	Janowicze	L	53,015276	23,166903	TAK				powiat	1497B	1497B/13	
68	Juchnowiec Górny	Juchnowiec Górny	L	53,015547	23,138180	TAK	TAK	TAK		powiat	1498B	1498B/1	
69	Juchnowiec Górny	Juchnowiec Górny	P	53,013615	23,136473	TAK				powiat	1498B	1498B/2	
70	Juchnowiec Dolny	Juchnowiec Dolny	P							powiat	1498B	1498B/3	NIE ZLOKALIZOWANO
71	Juchnowiec Dolny	Juchnowiec Dolny	P	53,009613	23,129092	TAK				powiat	1498B	1498B/4	
72	Juchnowiec Dolny	Juchnowiec Dolny	L	53,007728	23,123368	TAK				powiat	1498B	1498B/5	
73	Juchnowiec Dolny	Juchnowiec Dolny	L	53,005948	23,117133	TAK				powiat	1498B	1498B/6	
74	Szerenosy	Szerenosy	L	53,006368	23,095999	TAK	TAK			powiat	1498B	1498B/7	
75	Szerenosy	Szerenosy	L	53,005750	23,093279	TAK				powiat	1499B	1499B/3	
76	Księżyno	Księżyno	P	53,076943	23,103250	TAK				powiat	1500B	1500B/1	
77	Księżyno	Księżyno	L	53,076259	23,103830	TAK				powiat	1500B	1500B/2	
78	Ignatki	Ignatki	L	53,068424	23,100824	TAK	TAK			powiat	1500B	1500B/3	
79	Ignatki	Ignatki	P	53,068424	23,100824	TAK				powiat	1500B	1500B/4	
80	Kolonia Koplany	Kol. Koplany	L	53,062723	23,094761	TAK	TAK	TAK		powiat	1500B	1500B/5	
81	Kolonia Koplany	Kol. Koplany	P	53,062018	23,094440	TAK		TAK		powiat	1500B	1500B/6	
82	Juchnowiec Dolny	Juchnowiec Dolny	L	53,009350	23,131509	TAK	TAK			powiat	1502B	1502B/1	
83	Juchnowiec Dolny	Juchnowiec Dolny /pos.62/	P	53,009350	23,131509	TAK				powiat	1502B	1502B/2	
84	Juchnowiec Dolny	Juchnowiec Dolny	L	53,003927	23,136328	TAK	TAK		TAK	powiat	1502B	1502B/3	
85	Juchnowiec Dolny	Juchnowiec Dolny	P	53,003927	23,136328	TAK				powiat	1502B	1502B/4	
86	Wólka	Wólka	L	53,000924	23,151148	TAK				powiat	1502B	1502B/5	
87	Hołówki Małe	Hołówki Małe	L	52,991200	23,102198	TAK	TAK			powiat	1503B	1503B/1	
88	Hołówki Duże	Hołówki Duże	P	52,976075	23,087332	TAK				powiat	1503B	1503B/2	
89	Bogdanki	Bogdanki	L	52,943899	23,154052	TAK	TAK			powiat	1510B	1510B/1	
90	Bogdanki	Bogdanki	P	52,943899	23,154052	TAK				powiat	1510B	1510B/2	
91	Dorożki	Dorożki	L	52,937821	23,153338	TAK				powiat	1510B	1510B/3	
92	Dorożki	Dorożki	P	52,937821	23,153338	TAK				powiat	1510B	1510B/4	
93	Dorożki	Dorożki	L	52,933834	23,152813	TAK	TAK			powiat	1510B	1510B/5	
94	Pańki	Pańki	P	52,925731	23,154162	TAK	TAK			powiat	1510B	1510B/8	

95	Czerewki	Czerewki	L	52,918369	23,152129	TAK				powiat	1510B	1510B/9	
96	Czerewki	Czerewki	L	52,915332	23,148714	TAK	TAK			powiat	1510B	1510B/11	
97	Czerewki	Czerewki	P	52,913578	23,139512	TAK				powiat	1510B	1510B/12	
98	Zaleskie	Zaleskie	P	52,915647	23,129058	TAK	TAK			powiat	1510B	1510B/14	
99	Bogdanki	Bogdanki	L	52,947101	23,150106	TAK				powiat	1514B	1514B/1	
100	Bogdanki	Bogdanki	P	52,947101	23,150106	TAK				powiat	1514B	1514B/2	
101	Baranki	Baranki	P	52,945931	23,113650	TAK			TAK	powiat	1514B	1514B/3	
102	Klewinowo	Klewinowo	L	52,980613	23,189334	TAK				powiat	1515B	1515B/1	
103	Kleosin	Kleosin - Politechnika	L	53,097015	23,125658	TAK	TAK	TAK		województwo	678	678/01	
104	Kleosin	Kleosin - Politechnika	P	53,095825	23,123239	TAK		TAK		województwo	678	678/02	
105	Kleosin	Kleosin - Pętla	L	53,092758	23,117946	TAK	TAK	TAK		województwo	678	678/03	
106	Kleosin	Kleosin - ul. Baczyńskiego	P	53,091557	23,115922	TAK		TAK		województwo	678	678/04	
107	Horodniany	Horodniany	P	53,085931	23,108140	TAK		TAK		województwo	678	678/06	
108	Horodniany	Horodniany	L	53,087313	23,110590	TAK		TAK		województwo	678	678/05	
109	Księżyno	Księżyno - kościół	P	53,082476	23,102109	TAK		TAK		województwo	678	678/08	
110	Księżyno	Księżyno - kościół	L	53,081526	23,100462	TAK	TAK	TAK		województwo	678	678/07	
111	Księżyno	Księżyno - sklep meblowy	P	53,079061	23,096201	TAK				województwo	678	678/10	
112	Księżyno	Księżyno - sklep meblowy	L	53,079247	23,096523	TAK	TAK	TAK		województwo	678	678/09	
113	Księżyno	Księżyno - ul. Niedźwiedzia	L	53,081526	23,100462	TAK				województwo	678	678/11	
114	Księżyno	Księżyno - ul. Niedźwiedzia	P	53,074817	23,088974	TAK				województwo	678	678/12	

Wykaz przystanków autobusowych w gminie Łapy

Lp.	Miejscowość	Nazwa przystanku	Str.	Lokalizacja		URZĄDZENIA PRZYSTANKOWE				zarządca dr.	nr drogi	numer przyst.	UWAGI
				GPS		SŁUPEK	WIATA	ZATOKA	PĘTLA				
				A	B								
1	Łapy	Łapy /ul. 3 Maja/	P	52,984951	22,892974	TAK				powiat	1521B	1521B/2	
2	Łapy	Łapy /ul. 3 Maja/	L	52,983873	22,893610	TAK				powiat	1521B	1521B/1	
3	Łapy - Dębowna	Łapy Dębowna	L	52,974702	22,893951	TAK	TAK			powiat	1521B	1521B/3	
4	Łapy - Dębowna	Łapy Dębowna	P	52,974702	22,893951	TAK	TAK			powiat	1521B	1521B/4	
5	Łapy - Pluśniaki	Łapy Pluśniaki	L	52,960954	22,894246	TAK	TAK			powiat	1521B	1521B/5	
6	Daniłowo Małe	Daniłowo Małe	P	52,944835	22,886160	TAK				powiat	1522B	1522B/1	
7	Daniłowo Duże	Daniłowo Duże /pos.18/	P	52,933441	22,886110	TAK	TAK			powiat	1522B	1522B/2	
8	Łapy - Szotajdy	Łapy Szotajdy	L	52,978969	22,904560	TAK	TAK			powiat	1525B	1525B/1	
9	Łapy - Pluśniaki	Łapy Pluśniaki	P	52,962480	22,897169	TAK	TAK			powiat	1525B	1525B/4	
10	Łapy - Korczaki	Łapy Korczaki /pos.6/	P							powiat	1525B	1525B/6	NIE ZLOKALIZOWANO
11	Łapy - Korczaki	Łapy Korczaki /pos.5/	L							powiat	1525B	1525B/5	NIE ZLOKALIZOWANO
12	Gąsówka Stara	Gąsówka Stara	L	53,146110	23,008330	TAK	TAK			powiat	1525B	1525B/8	
13	Gąsówka Osse	Gąsówka Osse	L	52,976361	22,824088	TAK				powiat	1527B	1527B/1	
14	Gąsówka Skwarki	Gąsówka Skwarki	P	52,982855	22,803197		TAK			powiat	1527B	1527B/2	
15	Gąsówka Somachy	Gąsówka Somachy /pos.5/	L	52,988915	22,776335		TAK			powiat	1527B	1527B/3	
16	Bokiny	Bokiny - Bakutil	P	53,052396	22,933328	TAK				województwo	678	678/24	
17	Bokiny	Bokiny - Bakutil	L	53,052581	22,931914	TAK	TAK			województwo	678	678/23	
18	Bokiny	Bokiny	L	53,051047	22,915089	TAK	TAK			województwo	678	678/25	
19	Bokiny	Bokiny	P	53,050858	22,913853	TAK				województwo	678	678/26	
20	Wólka Waniewska	Wólka Waniewska I	L	53,048102	22,895938	TAK				województwo	678	678/27	
21	Wólka Waniewska	Wólka Waniewska I	P	53,047994	22,895236	TAK				województwo	678	678/28	
22	Wólka Waniewska	Wólka Waniewska II	L	53,046899	22,888126	TAK				województwo	678	678/29	
23	Wólka Waniewska	Wólka Waniewska II	P	53,046824	22,887637	TAK				województwo	678	678/30	
24	Łupianka Stara	Łupianka Stara	L	53,039835	22,842381	TAK				województwo	678	678/31	
25	Łupianka Stara	Łupianka Stara	P	53,039481	22,841367	TAK		TAK		województwo	678	678/32	
26	Łupianka Nowa	Łupianka Nowa	L	53,030570	22,815019	TAK				województwo	678	678/33	
27	Łupianka Nowa	Łupianka Nowa	P	53,030411	22,814543	TAK				województwo	678	678/34	
28	Roszki Wodźki	Roszki Wodźki	L	53,020196	22,784131	TAK				województwo	678	678/35	

29	Roszki Wodźki	Roszki Wodźki	P	53,019598	22,782377	TAK				województwo	678	678/36	
30	Roszki Włodki	Roszki Włodki	L	53,012291	22,799131	TAK				województwo	681	681/01	
31	Roszki Włodki	Roszki Włodki	P	53,012291	22,799131	TAK	TAK			województwo	681	681/02	
32	Płonka - Kozły	Płonka Kozły	L	53,007685	22,819740	TAK				województwo	681	681/03	
33	Płonka - Kozły	Płonka Kozły	P	53,007685	22,819740	TAK	TAK			województwo	681	681/04	
34	Płonka Kościelna	Płonka Kościelna	P	53,000804	22,829571	TAK	TAK			województwo	681	681/06	
35	Płonka Kościelna	Płonka Kościelna	L	53,000394	22,830449	TAK				województwo	681	681/05	
36	Łapy	Łapy - oczyszczalnia	L	52,988675	22,855668	TAK				województwo	681	681/07	
37	Łapy	Łapy - oczyszczalnia	P	52,988675	22,855668	TAK				województwo	681	681/08	
38	Łapy	Łapy - ul. Brańska	L	52,978683	22,864603	TAK				województwo	681	681/09	
39	Łapy	Łapy - ul. Brańska	P	52,978683	22,864603	TAK				województwo	681	681/10	
40	Łapy - Łynki	Łapy - Łynki	L	52,972600	22,864511	TAK	TAK			województwo	681	681/11	
41	Łapy - Łynki	Łapy - Łynki	P	52,972600	22,864511	TAK				województwo	681	681/12	
42	Gąsówka Stara	Gąsówka Stara	L	52,946284	22,857860	TAK				województwo	681	681/13	
43	Gąsówka Stara	Gąsówka Stara	P	52,943815	22,857082	TAK				województwo	681	681/14	
44	Łapy	Łapy (Zięciuki)	P	52,985025	22,869578	TAK				województwo	682	682/02	
45	Uhowo	Uhowo - kościół	L	53,001654	22,911193	TAK				województwo	682	682/01	
46	Uhowo	Uhowo - kościół	P	53,001468	22,911472	TAK				województwo	682	682/04	
47	Uhowo	Uhowo	P	53,000958	22,915149	TAK				województwo	682	682/06	
48	Uhowo	Uhowo	L	53,002566	22,918080	TAK				województwo	682	682/03	
49	Łapy	Łapy, ul. Sikorskiego Plac	L/p	52,991092	22,883891	TAK		TAK	TAK	gmina			

Wykaz przystanków autobusowych w gminie Michałowo

Lp.	Miejscowość	Nazwa przystanku	Str.	Lokalizacja		URZĄDZENIA PRZYSTANKOWE				zarządca dr.	nr drogi	numer przyst.	UWAGI
				GPS		SŁUPEK	WIATA	ZATOKA	PĘTLA				
				A	B								
1	Tylwica	Tylwica	L	53,019677	23,465266	TAK	TAK			powiat	1440B	1440B/1	
2	Topolany	Kol. Topolany	P	53,019655	23,487686	TAK				powiat	1440B	1440B/10	
3	Topolany	Topolany	L	53,019591	23,507194	TAK				powiat	1440B	1440B/9	
4	Topolany	Topolany	P	53,019634	23,521563	TAK				powiat	1440B	1440B/12	
5	Topolany	Topolany	L	53,019634	23,521563		TAK			powiat	1440B	1440B/14	
6	Mościska	Mościska	P	53,022959	23,554287	TAK	TAK			powiat	1440B	1440B/16	
7	Kamienny Bród	Kamienny Bród	P	53,027979	23,570844	TAK	TAK			powiat	1440B	1440B/18	
8	Michałowo	Michałowo /ul. Gródecka/	P	53,038529	23,611296	TAK	TAK			powiat	1440B	1440B/20	
9	Pieńki	Pieńki	P	53,050211	23,631996	TAK	TAK			powiat	1440B	1440B/22	
10	Pieńki	Pieńki Kopice	P	53,066192	23,637543	TAK				powiat	1440B	1440B/24	
11	Oziabły	Oziabły	L	53,009145	23,676093	TAK	TAK			powiat	1448B	1448B/1	
12	Gorbacze	Gorbacze	L	53,009145	23,676093	TAK	TAK			powiat	1448B	1448B/2	
13	Kuchmy Kuce	Kuchmy Kuce	P	53,010062	23,709378	TAK	TAK			powiat	1448B	1448B/3	
14	Leonowicze	Leonowicze	P	52,978956	23,823106	TAK	TAK			powiat	1453B	1453B4	
15	Szymki	Szymki	P	52,968400	23,853574	TAK				powiat	1461B	1461B/1	
16	Nowosady	Nowosady	P	52,972513	23,883502	TAK	TAK			powiat	1461B	1461B/2	
17	Zaleszany	Kol. Zaleszany	L	52,969446	23,906855	TAK	TAK			powiat	1461B	1461B/3	
18	Zaleszany	Zaleszany	P	52,958822	23,922448	TAK				powiat	1461B	1461B/4	
19	Juszkowy Gród	ko. Juszkowy Gród	P	52,962441	23,707479	TAK				powiat	1463B	1463B/1	
20	Planty	Planty	P	52,966314	23,653683	TAK	TAK			powiat	1629B	1629B/1	
21	Suszcza	Suszcza	L	52,934534	23,670891	TAK	TAK			powiat	1635B	1635B/1	
22	Suszcza	Suszcza n/ż	P	52,936710	23,664051	TAK	TAK			powiat	1635B	1635B/2	
23	Zajma	Zajma	L	53,116987	23,444438	TAK				województwo	686	686/03	
24	Zajma	Zajma	P	53,116638	23,445086	TAK				województwo	686	686/04	
25	Żednia	Żednia	L	53,089585	23,475086	TAK	TAK	TAK		województwo	686	686/05	
26	Żednia	Żednia	P	53,089585	23,475086	TAK				województwo	686	686/06	
27	Sokole	Sokole	L	53,084474	23,487336	TAK				województwo	686	686/07	
28	Sokole	Sokole	P	53,084474	23,487336	TAK				województwo	686	686/08	
29	Kokotowo	Kokotowo	L	53,060466	23,501494	TAK				województwo	686	686/09	
30	Kokotowo	Kokotowo	P	53,059284	23,503411	TAK				województwo	686	686/10	

31	Majdan	Majdan	L	53,044990	23,566087	TAK				województwo	686	686/11	
32	Majdan	Majdan	P	53,044990	23,566087	TAK				województwo	686	686/12	
33	Michałow	Michałow - ul. Białostocka	L	53,059542	23,096862	TAK	TAK			województwo	686	686/13	
34	Michałow	Michałow - ul. Białostocka	P	53,059542	23,096862	TAK	TAK			województwo	686	686/14	
35	Michałow	Michałow - Targowisko	L	53,041224	23,595896	TAK				województwo	686	686/15	
36	Michałow	Michałow - Targowisko	P							województwo	686	686/16	NIE ZLOKALIZOWANO
37		Lesanka	L	53,022874	23,621260	TAK	TAK			województwo	686	686/17	
38	Nowa Wola	Nowa Wola - Dom Opieki Społecznej	L	53,002997	23,626759	TAK	TAK			województwo	686	686/19	
39	Nowa Wola	Nowa Wola - Dom Opieki Społecznej	P	53,002127	23,627967	TAK				województwo	686	686/18	
40	Nowa Wola	Nowa Wola I	L	53,004112	23,635606	TAK	TAK			województwo	686	686/21	
41	Nowa Wola	Nowa Wola I	P	53,004112	23,635606	TAK				województwo	686	686/20	
42	Lewsze	Lewsze - Imszar	P	52,998604	23,668754	TAK				województwo	686	686/22	
43	Lewsze	Lewsze - Imszar	L	52,998513	23,670062	TAK	TAK			województwo	686	686/23	
44	Barszczewo	Barszczewo	L	52,987050	23,687444	TAK	TAK			województwo	686	686/25	
45	Barszczewo	Barszczewo	P	52,987050	23,687444	TAK				województwo	686	686/24	
46	Barszczewo	Barszczewo - Julianka	L	52,984665	23,696095	TAK				województwo	686	686/27	
47	Barszczewo	Barszczewo - Julianka	P	52,983053	23,698711	TAK				województwo	686	686/26	
48	Juszkowy Gród	Juszkowy Gród	L	52,971964	23,712408	TAK	TAK			województwo	686	686/29	
49	Juszkowy Gród	Juszkowy Gród	P	52,971648	23,713659	TAK				województwo	686	686/28	
50	Ciwoniuki	Ciwoniuki	L	52,971719	23,727379	TAK				województwo	686	686/31	
51	Ciwoniuki	Ciwoniuki	P	52,971719	23,727379	TAK	TAK			województwo	686	686/30	
52	Bachury	Bachury - kolonia	L	52,975023	23,771003	TAK				województwo	686	686/33	
53	Bachury	Bachury - kolonia	P	52,975487	23,785231	TAK				województwo	686	686/32	
54	Bachury	Bachury	L	52,975487	23,785231	TAK	TAK			województwo	686	686/35	
55	Bachury	Bachury	P	52,975298	23,788205	TAK				województwo	686	686/34	
56	Leonowicze	Leonowicze	L	52,967881	23,817643	TAK				województwo	686	686/37	
57	Leonowicze	Leonowicze	P	52,967881	23,817643	TAK	TAK			województwo	686	686/36	
58	Szymki	Szymki I	L	52,967920	23,832596	TAK				województwo	686	686/39	
59	Szymki	Szymki I	P	52,967938	23,833000	TAK				województwo	686	686/38	
60	Szymki	Szymki II	L	52,969365	23,844124	TAK				województwo	686	686/41	
61	Szymki	Szymki II	P	52,969488	23,845421	TAK	TAK			województwo	686	686/40	
62	Szymki	Szymki - Kolonia	P	52,982564	23,859681	TAK				województwo	686	686/42	
63	Szymki	Szymki - Kolonia	L	52,982564	23,859681	TAK	TAK			województwo	686	686/43	
64	Juszkowy Gród	Juszkowy Gród	P	52,971290	23,713025	TAK				województwo	687	687/02	
65	Suszcza	Suszcza	L	52,964384	23,716048	TAK				województwo	687	687/01	

66	Suszcza	Suszcza	P	52,963508	23,716429	TAK	TAK			województwo	687	687/04	
67	Tanica Dolna	Tanica Dolna	L	52,955210	23,722834	TAK				województwo	687	687/03	
68	Tanica Dolna	Tanica Dolna	P	52,954314	23,724051	TAK				województwo	687	687/06	
69	Bagniuki	Bagniuki	L	52,947979	23,735120	TAK				województwo	687	687/05	
70	Bagniuki	Bagniuki	P	52,947979	23,735120	TAK	TAK			województwo	687	687/08	
71	Bondary	Bondary	L	52,942434	23,746128	TAK				województwo	687	687/07	
72	Bondary	Bondary	P	52,942253	23,746700	TAK	TAK			województwo	687	687/10	
73	Jałówka	Jałówka	L	53,003665	23,904408	TAK				gmina	107002B	107002/01	
74	Jałówka	Jałówka	P	53,003665	23,904408	TAK	TAK			gmina	107002B	107002/02	
75	Nowosady	Kolonia Nowosady	P	52,972513	23,883502	TAK	TAK			gmina	107002B	107002/03	PRZEBIEG WSPÓLNY Z DR.P.1461B
76	Nowosady	Kolonia Nowosady	L	52,972513	23,883502	TAK	TAK			gmina	107002B	107002/04	PRZEBIEG WSPÓLNY Z DR.P.1461B
77	Zaleszany	Kolonia Zaleszany	P	52,969446	23,906855	TAK	TAK			gmina	107002B	107002/05	PRZEBIEG WSPÓLNY Z DR.P.1461B
78	Zaleszany	Kolonia Zaleszany	L	52,969446	23,906855	TAK	TAK			gmina	107002B	107002/06	PRZEBIEG WSPÓLNY Z DR.P.1461B
79	Juszkowy Gród	Juszkowy Gród	L	52,975639	23,714428	TAK				gmina	107009B	107009/01	
80	Juszkowy Gród	Juszkowy Gród	P	52,975639	23,714428	TAK				gmina	107009B	107009/02	
81	Ciwoniuki	Ciwoniuki	L	52,988083	23,714408	TAK				gmina	107009B	107009/03	
82	Ciwoniuki	Ciwoniuki	P	52,988083	23,714408	TAK				gmina	107009B	107009/04	
83	Kuchmy-Kuce	Kuchmy	L	53,005411	23,712681	TAK				gmina	107009B	107009/05	
84	Kuchmy-Kuce	Kuchmy	P	53,005411	23,712681	TAK				gmina	107009B	107009/06	
85	Michałowo	Michałowo, ul. Seweryna Michał.	P	53,035546	23,606352	TAK	TAK	TAK		gmina	107037B	107037/01	
86	Michałowo	Michałowo, ul. Seweryna Michał.	L	53,035546	23,606352	TAK	TAK	TAK		gmina	107037B	107037/01	
87	Sokole	Sokole	L	53,086723	23,512214	TAK	TAK			gmina		01	
88	Sokole	Sokole	P	53,086723	23,512214	TAK	TAK			gmina		01	
89	Zaleszany	Zaleszany	L	52,959141	23,928812	TAK				gmina		01	
90	Zaleszany	Zaleszany	P	52,959141	23,928812	TAK				gmina			

Załącznik nr 10.4.8.

Wykaz przystanków autobusowych w gminie Poświętne

Lp.	Miejscowość	Nazwa przystanku	Str.	Lokalizacja		URZĄDZENIA PRZYSTANKOWE				zarządca dr.	nr drogi	numer przyst.	UWAGI
				GPS		SŁUPEK	WIATA	ZATOKA	PĘTLA				
				A	B								
1	Pietkowo	Pietkowo	P	52,905024	22,882051	TAK				powiat	1522B	1522B/3	
2	Pietkowo	Pietkowo	P	52,897956	22,869647	TAK				powiat	1522B	1522B/4	
3	Kamieńskie Pliszki	Kamieńskie Pliszki	P	52,945488	22,839458	TAK				powiat	1562B	1562B/1	
4	Kamieńskie Jaski	Kamieńskie Jaśki	P	52,943711	22,815398	TAK				powiat	1562B	1562B/2	
5	Kamieńskie Ocioski	Kamieńskie Ocioski	L	52,950519	22,807406	TAK	TAK		TAK	powiat	1562B	1562B/3	
6	Gołębie	Gołębie	L	52,927766	22,819277	TAK				powiat	1563B	1563B/1	
7	Dzierżki	Dzierżki	L	52,931681	22,809972	TAK	TAK			powiat	1563B	1563B/2	
8	Zdrody Stare	Zdrody Stare	L	52,940764	22,782839	TAK	TAK			powiat	1563B	1563B/3	
9	Brzozowo - Chrzczony	Brzozowo Chrzczony	P	52,909224	22,799463	TAK	TAK			powiat	1565B	1565B/1	
10	Brzozowo Stare	Brzozowo Stare	P	52,900263	22,779099	TAK	TAK			powiat	1565B	1565B/2	
11	Brzozowo - Panki	Brzozowo Panki	P	52,885459	22,763341	TAK	TAK			powiat	1565B	1565B/3	
12	Liza Nowa	Liza Nowa	L	52,862806	22,765759	TAK	TAK			powiat	1565B	1565B/4	
13	Liza Stara	Liza Stara	P	52,871804	22,803140	TAK	TAK			powiat	1565B	1565B/5	
14	Wilkowo Stare	Wilkowo Stare	L	52,882545	22,818772	TAK	TAK			powiat	1565B	1565B/6	
15	Brzozowo - Chabdy	Brzozowo Chabdy	P	52,917716	22,784372	TAK				powiat	1566B	1566B/1	
16	Brzozowo - Muzyły	Brzozowo Muzyły	P	52,915904	22,768976	TAK				powiat	1566B	1566B/2	
17	Brzozowo - Antonie	Brzozowo Antonie	L	52,915043	22,758914	TAK	TAK			powiat	1566B	1566B/3	
18	Brzozowo - Antonie	Brzozowo Antonie	P	52,914497	22,755806	TAK				powiat	1566B	1566B/4	
19	Brzozowo - Korabie	Brzozowo Korabie	L	52,911850	22,743755	TAK				powiat	1566B	1566B/5	
20	Porośl Wojstawy	Porośl Wojstawy	L	52,919744	22,718287	TAK				powiat	1566B	1566B/6	
21	Wilkowo Nowe	Wilkowo Nowe	L	52,887522	22,808977	TAK				powiat	1576B	1576B/1	
22	Łukawica	Łukawica	P	52,872651	22,846861		TAK			powiat	1576B	1576B/2	
23	Grochy	Grochy	L	52,940706	22,854556	TAK				województwo	681	681/15	
24	Grochy	Grochy	P	52,939345	22,853449	TAK				województwo	681	681/16	
25	Poświętne	Poświętne	L	52,925669	22,826391	TAK	TAK	TAK		województwo	681	681/17	
26	Poświętne	Poświętne	P	52,924639	22,826443	TAK		TAK		województwo	681	681/18	
27	Józefin	Józefin	L	52,912907	22,846104	TAK		TAK		województwo	681	681/20	
28	Józefin	Józefin	P	52,912198	22,847000	TAK		TAK		województwo	681	681/19	

29	Marynki	Marynki	L	52,903505	22,858558	TAK		TAK		województwo	681	681/21	
30	Marynki	Marynki	P	52,903100	22,859204	TAK		TAK		województwo	681	681/22	
31	Pietkowo	Pietkowo	L	52,897736	22,867732	TAK	TAK	TAK		województwo	681	681/23	
32	Pietkowo	Pietkowo	P	52,896971	22,868951	TAK		TAK		województwo	681	681/24	

Wykaz przystanków autobusowych w gminie Supraśl

Lp.	Miejscowość	Nazwa przystanku	Str.	Lokalizacja		URZĄDZENIA PRZYSTANKOWE				zarządca dr.	nr drogi	numer przyst.	UWAGI
				GPS		SŁUPEK	WIATA	ZATOKA	PĘTLA				
				A	B								
1	Woroniczne	Woroniczne	L							powiat	1291B	1291B/1	NIE ZLOKALIZOWANO
2	Woroniczne	Woroniczne	P	53,260160	23,474475		TAK			powiat	1291B	1291B/2	
3	Kopna Góra	Kopna Góra	L							powiat	1291B	1291B/3	NIE ZLOKALIZOWANO
4	Kopna Góra	Kopna Góra	P	53,250422	23,480851	TAK				powiat	1291B	1291B/4	
5	Grabówka	Grabówka /ul. Białostocka 5/	L	53,126430	23,258380	TAK				powiat	1429B	1429B/1	
6	Grabówka	Grabówka /ul. Białostocka 5/	P	53,126430	23,258380	TAK	TAK	TAK		powiat	1429B	1429B/2	
7	Grabówka	Grabówka /ul. Białostocka 42/	P	53,129262	23,257775	TAK				powiat	1429B	1429B/3	
8	Grabówka	Grabówka /ul. Białostocka 31/	L	53,130530	23,257815	TAK				powiat	1429B	1429B/4	
9	Grabówka	Grabówka /ul. Białostocka 37/	P	53,131615	23,257805	TAK	TAK			powiat	1429B	1429B/5	
10	Grabówka	Grabówka /ul. Białostocka 45a/	L	53,132709	23,257936	TAK				powiat	1429B	1429B/6	
11	Grabówka	Grabówka /ul. Białostocka 74/	P	53,134745	23,257828	TAK	TAK			powiat	1429B	1429B/7	
12	Grabówka	Grabówka /ul. Białostocka/	L	53,135994	23,257453	TAK	TAK			powiat	1429B	1429B/8	
13	Grabówka	Grabówka /ul. Białostocka/	P	53,135994	23,257453	TAK			TAK	powiat	1429B	1429B/9	
14	Ciasne	Ciasne ul. zielona /pos.8/	P	53,172614	23,288205	TAK	TAK		TAK	powiat	1429B	1429B/10	
15	Ciasne	Ciasne /os./	L	53,177467	23,281108	TAK				powiat	1429B	1429B/11	
16	Ciasne	Ciasne /os./	P	53,177467	23,281108	TAK				powiat	1429B	1429B/12	
17	Ogrodniczki	Ogrodniczki /tartak/	L	53,182398	23,275224	TAK				powiat	1429B	1429B/13	
18	Ogrodniczki	Ogrodniczki /ul. Sosnowa pos.23/	P	53,182762	23,274813	TAK				powiat	1429B	1429B/14	
19	Ogrodniczki	Ogrodniczki /ul. Sosnowa pos.22/	P	53,184960	23,270724	TAK				powiat	1429B	1429B/15	
20	Ogrodniczki	Ogrodniczki /ul. Sosnowa pos.22/	L	53,184960	23,270724	TAK	TAK			powiat	1429B	1429B/16	
21	Sowlany	Sowlany /ul. Św. Marka pos. 19/	L	53,152052	23,243264	TAK	TAK			powiat	1430B	1430B/1	
22	Sowlany	Sowlany /ul. Św. Marka pos. 36/	P	53,152745	23,242862	TAK				powiat	1430B	1430B/2	
23	Sowlany	Sowlany /ul. Św. Marka pos. 53/	L	53,156218	23,243201	TAK				powiat	1430B	1430B/3	
24	Sowlany	Sowlany /ul. Św. Marka pos. 76/	P	53,156218	23,243201	TAK				powiat	1430B	1430B/4	
25	Karakule	Karakule /I/	L	53,165053	23,255675	TAK				powiat	1430B	1430B/5	
26	Karakule	Karakule /II/	P	53,165053	23,255675	TAK				powiat	1430B	1430B/6	
27	Karakule	Karakule /ul. Bagnowska/	L	53,170505	23,260120	TAK	TAK			powiat	1430B	1430B/7	
28	Karakule	Karakule /pos.155/	P	53,170505	23,260120	TAK				powiat	1430B	1430B/8	

29	Karakule	Karakule /ul. Turystyczna/	P	53,174731	23,261023	TAK				powiat	1430B	1430B/10	
30	Karakule	Karakule /pos.98/	L	53,174731	23,261023	TAK				powiat	1430B	1430B/9	
31	Karakule	Karakule /ul. Klasztorna/	L	53,179191	23,263102	TAK	TAK			powiat	1430B	1430B/11	
32	Karakule	Karakule /pos.37/	P	53,179861	23,263071	TAK				powiat	1430B	1430B/12	
33	Ogrodniczki	Ogrodniczki /I/	P	53,183318	23,262762	TAK				powiat	1430B	1430B/14	
34	Ogrodniczki	Ogrodniczki /II/	L	53,183599	23,262632	TAK	TAK			powiat	1430B	1430B/13	
35	Grabówka	Grabówka /ul. Ciołkowskiego pos.30/1/	L	53,134547	23,238870	TAK	TAK	TAK		powiat	1432B	1432B/1	
36	Grabówka	Grabówka /ul. Ciołkowskiego/	P	53,134547	23,238870	TAK	TAK	TAK		powiat	1432B	1432B/2	
37	Grabówka	Grabówka /ul. Ciołkowskiego/	L	53,132718	23,233653		TAK			powiat	1432B	1432B/3	
38	Grabówka	Grabówka /ul. Ciołkowskiego/	P	53,132718	23,233653		TAK			powiat	1432B	1432B/4	
39	Supraśl	Supraśl /ul. Cieliczańska pos.24/	L	53,202726	23,345290	TAK				powiat	1433B	1433B/7	
40	Sobolewo	Sobolewo	L	53,120965	23,262194	TAK	TAK			powiat	1475B	1475B/1	
41	Sobolewo	Sobolewo /ul. Zajęcza/	P	53,120965	23,262194	TAK				powiat	1475B	1475B/2	
42	Sobolewo	Sobolewo /pos. 3/	P	53,116744	23,265471	TAK				powiat	1475B	1475B/3	
43	Sobolewo	Sobolewo	L	53,116744	23,265471	TAK				powiat	1475B	1475B/4	
44	Sobolewo	Sobolewo /szkoła/	L	53,112617	23,268594		TAK	TAK		powiat	1475B	1475B/5	
45	Sobolewo	Sobolewo	P	53,112617	23,268594	TAK		TAK		powiat	1475B	1475B/6	
46	Sobolewo	Sobolewo /pętla/	L	53,106735	23,269852	TAK	TAK			powiat	1475B	1475B/7	
47	Supraśl	Supraśl /ul. Piłsudskiego I/	P							powiat	2389B	2389B/2	NIE ZLOKALIZOWANO (REMONT DR.)
48	Supraśl	Supraśl /ul. Piłsudskiego Urząd Miejski/	L	53,207897	23,337090	TAK	TAK			powiat	2389B	2389B/1	
49	Supraśl	Supraśl /ul. Piłsudskiego Urząd Miejski/	P							powiat	2389B	2389B/4	NIE ZLOKALIZOWANO
50	Supraśl	Supraśl /ul. Piłsudskiego - kino/	L	53,206258	23,337849	TAK		TAK		powiat	2389B	2389B/3	
51	Supraśl	Supraśl /ul. Piłsudskiego - szkoła I/	L	53,202186	23,339881	TAK	TAK			powiat	2389B	2389B/5	
52	Supraśl	Supraśl /ul. Piłsudskiego - szkoła II/	P	53,202186	23,339881	TAK			TAK	powiat	2389B		BRAK PRZYSTANKU W UCHWALE
53	Ogrodniczki	Ogrodniczki - ul. Szkolna	L	53,185079	23,259322	TAK	TAK	TAK		województwo	676	676/07	
54	Ogrodniczki	Ogrodniczki - ul. Szkolna	P	53,185284	23,261150	TAK	TAK	TAK		województwo	676	676/08	
55	Ogrodniczki	Ogrodniczki - ul. Żwirowa	P	53,188494	23,268596	TAK	TAK	TAK		województwo	676	676/10	
56	Ogrodniczki	Ogrodniczki - ul. Żwirowa	L	53,188494	23,268596	TAK	TAK	TAK		województwo	676	676/09	
57	Ogrodniczki	Ogrodniczki - Stok	L	53,191201	23,286232	TAK	TAK			województwo	676	676/11	
58	Ogrodniczki	Ogrodniczki - Stok	P	53,191364	23,287813	TAK		TAK		województwo	676	676/12	
59	Krasne	Krasne I	P	53,196165	23,299163	TAK	TAK	TAK		województwo	676	676/14	
60	Krasne	Krasne I	L	53,196703	23,302324	TAK	TAK			województwo	676	676/13	
61	Krasne	Krasne II	L	53,196703	23,302324	TAK				województwo	676	676/15	

62	Krasne	Krasne II	P	53,203144	23,311344	TAK				województwo	676	676/16	
63	Supraśl	Supraśl - ul. Nowa	L	53,203591	23,312751	TAK	TAK			województwo	676	676/17	
64	Supraśl	Supraśl - ul. Nowa	P	53,208007	23,326623	TAK		TAK		województwo	676	676/18	
65	Supraśl	Supraśl - Klasztor	L	53,208254	23,327365	TAK	TAK			województwo	676	676/19	
66	Supraśl	Supraśl - Klasztor	P	53,209585	23,333380	TAK		TAK		województwo	676	676/20	
67	Supraśl	Supraśl - nadleśnictwo	L	53,210315	23,335901		TAK			województwo	676	676/21	
68	Supraśl	Supraśl - nadleśnictwo	P	53,219184	23,346172	TAK				województwo	676	676/22	
69	Czołnowo	Czołnowo	L	53,236679	23,407695	TAK	TAK			województwo	676	676/23	
70	Czołnowo	Czołnowo	P	53,237016	23,409086	TAK	TAK			województwo	676	676/24	
71	Podsokołda	Podsokołda	L	53,245548	23,449924	TAK	TAK	TAK		województwo	676	676/25	
72	Podsokołda	Podsokołda	P	53,246161	23,452850	TAK		TAK		województwo	676	676/26	
73	Sokołda	Sokołda	L	53,247646	23,468359	TAK				województwo	676	676/27	
74	Sokołda	Sokołda	P	53,248307	23,472423	TAK	TAK			województwo	676	676/28	
75	Kopna Góra	Kopna Góra	L	53,250072	23,483283	TAK	TAK	TAK		województwo	676	676/29	
76	Kopna Góra	Kopna Góra	P	53,250156	23,484187	TAK		TAK		województwo	676	676/30	
77	Zaścianki	Zaścianki / Cerkiew	P	53,125611	23,242104	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65	64	
78	Zaścianki	Zaścianki / Cerkiew	L	53,125872	23,238159	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65	57	
79	Zaścianki	Zaścianki / GS	P	53,125327	23,246495	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65	59	
80	Zaścianki	Zaścianki / GS	L	53,125506	23,243747	TAK				GDDKiA	65		BRAK PRZYSTANKU W UCHWALE
81	Zaścianki	Zaścianki / stacja paliw	L	53,125270	23,252481	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65	61	
82	Zaścianki	Zaścianki / stacja paliw	P	53,125276	23,254346	TAK		TAK		GDDKiA	65	66	
83	Sobolewo	Sobolewo / Grabówka rondo	L	53,125291	23,258445	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65	63	
84	Sobolewo	Sobolewo / Grabówka rondo	P	53,125315	23,260366	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65	68	
85	Sobolewo	Sobolewo / kol. Grabówka ul. Sarnia	L	53,125334	23,266115	TAK				GDDKiA	65	65	
86	Sobolewo	Sobolewo / kol. Grabówka ul. Bociania	P	53,125371	23,268550	TAK				GDDKiA	65	70	
87	Sobolewo	Sobolewo / kol. Grabówka	L	53,125413	23,278602	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65	67	
88	Sobolewo	Sobolewo / kol. Grabówka	P	53,125428	23,282256	TAK		TAK		GDDKiA	65	72	
89	Sobolewo	Sobolewo / Sobolewo kolonia	L	53,125446	23,284856	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65	69	
90	Sobolewo	Sobolewo / Sobolewo kolonia	P	53,125463	23,287777	TAK		TAK		GDDKiA	65	74	
91	Sobolewo	Sobolewo / Majówka kol.	L	53,125544	23,312553	TAK		TAK		GDDKiA	65	71	
92	Sobolewo	Sobolewo / Majówka kol.	P	53,125552	23,315542	TAK		TAK		GDDKiA	65	76	
93	Sobolewo	Sobolewo / Majówka	L	53,125612	23,332854	TAK		TAK		GDDKiA	65	73	
94	Sobolewo	Sobolewo / Majówka	P	53,125585	23,333802	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	65	78	

95	Sobolewo	Sobolewo / Bobrowa	L	53,125724	23,381474	TAK		TAK		GDDKiA	65	75	
96	Sobolewo	Sobolewo / Bobrowa	P	53,125724	23,381474	TAK		TAK		GDDKiA	65	80	
97	Supraśl	Supraśl, ul. Cieliczańska Plac Kościuszki	P	53,206327	23,343464	TAK	TAK		TAK	gmina	1433B		
98	Supraśl	Supraśl, ul. Nowy Świat pos. 24	P	53,202280	23,344329	TAK				gmina	105115B		

Wykaz przystanków autobusowych w gminie Suraż

Lp.	Miejscowość	Nazwa przystanku	Str.	Lokalizacja		URZĄDZENIA PRZYSTANKOWE				zarządca dr.	nr drogi	numer przyst.	UWAGI
				GPS		SŁUPEK	WIATA	ZATOKA	PĘTLA				
				A	B								
1	Rynki	Rynki /kościół/	L	52,948597	23,059339		TAK			powiat	1505B	1505B/3	
2	Rynki	Rynki /kościół/	P	52,948597	23,059339	TAK				powiat	1505B	1505B/4	
3	Rynki	Rynki	L	52,947012	23,052413	TAK				powiat	1505B	1505B/5	
4	Rynki	Rynki	P							powiat	1505B	1505B/6	NIE ZLOKALIZOWANO
5	Średzińskie	Średzińskie	L	52,937770	23,038064		TAK			powiat	1505B	1505B/7	
6	Średzińskie	Średzińskie	P	52,937770	23,038064	TAK				powiat	1505B	1505B/8	
7	Zimnochy - Susły	Zimnochy Susły	L	52,943657	23,071218		TAK			powiat	1507B	1507B/1	
8	Zimnochy - Susły	Zimnochy Susły	P	52,943657	23,071218	TAK				powiat	1507B	1507B/2	
9	Zimnochy - Susły	Zimnochy Susły /pos.59A/	L	52,941787	23,068049		TAK			powiat	1507B	1507B/3	
10	Doktorce	Doktorce /szkoła/	P	52,912917	23,081065	TAK				powiat	1508B	1508B/2	
11	Zawyki	Zawyki /pos.13-15/	L	52,919270	23,024278	TAK	TAK			powiat	1508B	1508B/1	
12	Zawyki	Zawyki /pos.13-15/	P	52,919270	23,024278	TAK				powiat	1508B	1508B/4	
13	Zawyki	Zawyki /pos.81/	L	52,919804	23,010546		TAK			powiat	1508B	1508B/3	
14	Zawyki	Zawyki /pos.76/	P	52,919804	23,010546	TAK				powiat	1508B	1508B/6	
15	Zawyki - Ferma	Zawyki Ferma	L	52,926164	22,993944	TAK	TAK			powiat	1508B	1508B/5	
16	Zawyki - Ferma	Zawyki Ferma	P	52,926164	22,993944	TAK				powiat	1508B	1508B/8	
17	Końcowizna	Końcowizna	L	52,933355	22,977130	TAK	TAK			powiat	1508B	1508B/7	
18	Końcowizna	Końcowizna	P	52,933355	22,977130	TAK				powiat	1508B	1508B/10	
19	Suraż	Suraż /szkoła/	P	52,947142	22,957402	TAK				powiat	1508B	1508B/12	
20	Zawyki	Zawyki	L							powiat	1509B	1509B/1	NIE ZLOKALIZOWANO
21	Zawyki	Zawyki	L							powiat	1509B	1509B/2	NIE ZLOKALIZOWANO
22	Zawyki - Ferma	Zawyki Ferma	L	52,922194	22,993155	TAK				powiat	1509B	1509B/3	
23	Lesznia	Lesznia	L	52,917162	23,091111	TAK	TAK			powiat	1510B	1510B/15	
24	Lesznia	Lesznia	P	52,917162	23,091111	TAK				powiat	1510B	1510B/16	
25	Doktorce	Doktorce /pos.43/	P	52,914533	23,087230	TAK	TAK	TAK		powiat	1510B	1510B/18	
26	Doktorce	Doktorce /pos/22/	L	52,913196	23,084548	TAK				powiat	1510B	1510B/17	
27	Doktorce	Doktorce /szkoła/	L	52,912917	23,081065			TAK		powiat	1510B	1510B/19	
28	Zimnochy - Świechy	Zimnochy Świechy	L	52,945114	23,076180	TAK				powiat	1514B	1514B/4	

29	Zimnochy - Susły	Zimnochy Susły	L	52,943657	23,071218	TAK				powiat	1514B	1514B/5	
30	Kowale	Kowale	L	52,982405	22,984364	TAK	TAK			powiat	1517B	1517B/5	
31	Kowale	Kowale	P	52,982405	22,984364	TAK				powiat	1517B	1517B/6	
32	Suraż	Suraż /pos. 63/	L	52,954938	22,927118	TAK				powiat	1521B	1521B/7	
33	Suraż	Suraż /obwód drogowy/	P							powiat	1521B	1521B/8	NIE ZLOKALIZOWANO
34	Suraż	Suraż /pos.39/	P	52,948995	22,944211	TAK	TAK			powiat	1521B	1521B/10	
35	Suraż	Suraż /pos.40/	L	52,948995	22,944211	TAK				powiat	1521B	1521B/9	
36	Suraż	Suraż	L	52,948958	22,956147	TAK				powiat	1521B	1521B/11	
37	Suraż	Suraż	P	52,948958	22,956147	TAK		TAK		powiat	1521B	1521B/12	

Wykaz przystanków autobusowych w gminie Turośń Kościelna

Lp.	Miejscowość	Nazwa przystanku	Str.	Lokalizacja		URZĄDZENIA PRZYSTANKOWE				zarządca dr.	nr drogi	numer przyst.	UWAGI
				GPS		SŁUPEK	WIATA	ZATOKA	PĘTLA				
				A	B								
1	Czaczk Wielkie	Czaczk Wielkie	L	52,970402	23,065037		TAK	TAK		powiat	1488B	1488B/6	
2	Czaczk Wielkie	Czaczk Wielkie	P							powiat	1488B	1488B/8	NIE ZLOKALIZOWANO
3	Dołki	Dołki	L	52,968268	23,036006			TAK		powiat	1488B	1488B/7	
4	Lubejki	Lubejki	P	53,017641	23,093035	TAK	TAK			powiat	1499B	1499B/1	
5	Lubejki	Lubejki	L							powiat	1499B	1499B/2	NIE ZLOKALIZOWANO
6	Pomigacze	Pomigacze	L	53,036744	23,086264	TAK		TAK		powiat	1500B	1500B/7	
7	Pomigacze	Pomigacze	P	53,036744	23,086264	TAK		TAK		powiat	1500B	1500B/8	
8	Juraszki	Juraszki	P	53,025497	23,059953		TAK			powiat	1500B	1500B/9	
9	Juraszki	Juraszki	L	53,025497	23,059953	TAK				powiat	1500B	1500B/10	
10	Niecki	Niecki	L							powiat	1504B	1504B/8	NIE ZLOKALIZOWANO
11	Niecki	Niecki	P	53,044307	23,044180	TAK	TAK			powiat	1504B	1504B/1	
12	Iwanówka	Iwanówka	L	53,035338	23,048812	TAK	TAK			powiat	1504B	1504B/2	
13	Iwanówka	Iwanówka	P	53,035338	23,048812	TAK				powiat	1504B	1504B/3	
14	Iwanówka	Iwanówka /elektrownia/	L	53,031150	23,049213	TAK		TAK		powiat	1504B	1504B/4	
15	Turośń Kościelna	Turośń Kościelna /elektrownia/	P	53,030167	23,049558	TAK		TAK		powiat	1504B	1504B/5	
16	Turośń Kościelna	Turośń Kościelna	P	53,015588	23,054673	TAK		TAK		powiat	1504B	1504B/6	
17	Turośń Kościelna	Turośń Kościelna	L	53,015588	23,054673	TAK		TAK		powiat	1504B	1504B/7	
18	Czaczk Małe	Czaczk Małe	L							powiat	1505B	1505B/1	NIE ZLOKALIZOWANO
19	Czaczk Małe	Czaczk Małe	P	52,959049	23,063552	TAK	TAK			powiat	1505B	1505B/2	
20	Chodory	Chodory 22	L							powiat	1506B	1506B/1	NIE ZLOKALIZOWANO
21	Chodory	Chodory 22	P	52,964774	23,051398	TAK				powiat	1506B	1506B/2	
22	Turośń Kościelna	Turośń Kościelna	L	53,013262	23,042983	TAK				powiat	1516B	1516B/1	
23	Turośń Kościelna	Turośń Kościelna	P							powiat	1516B	1516B/2	NIE ZLOKALIZOWANO
24	Turośń Dolna	Turośń Dolna 10	L	53,019692	23,003539	TAK				powiat	1516B	1516B/3	
25	Turośń Dolna	Turośń Dolna 7	P							powiat	1516B	1516B/4	NIE ZLOKALIZOWANO
26	Piecki	Piecki	L	53,009853	23,002088	TAK				powiat	1517B	1517B/1	
27	Piecki	Piecki	P							powiat	1517B	1517B/2	NIE ZLOKALIZOWANO
28	Borowskie Michały	Borowskie Michały	L	52,996756	23,001105	TAK	TAK			powiat	1517B	1517B/3	

29	Borowskie Michały	Borowskie Michały	P	52,996756	23,001105		TAK			powiat	1517B	1517B/4	
30	Borowskie Gziki	Borowskie Gziki	P							powiat	1518B	1518B/2	NIE ZLOKALIZOWANO
31	Borowskie Gziki	Borowskie Gziki //	L	52,990518	23,018869		TAK			powiat	1518B	1518B/1	
32	Borowskie Olki	Borowskie Olki	P	52,999694	22,978888	TAK				powiat	1519B	1519B/1	
33	Borowskie Olki	Borowskie Olki	L	52,999694	22,978888	TAK				powiat	1519B	1519B/2	
34	Borowskie Michały	Borowskie Michały	L							powiat	1520B	1520B/1	NIE ZLOKALIZOWANO
35	Borowskie Michały	Borowskie Michały	P	52,994612	23,003561		TAK			powiat	1520B	1520B/2	
36	Turośń Dolna	Turośń Dolna	P							powiat	1533B	1533B/1	NIE ZLOKALIZOWANO
37	Turośń Dolna	Turośń Dolna	L	53,020120	23,002976	TAK				powiat	1533B	1533B/2	
38	Dobrowoda	Dobrowoda	P							powiat	1533B	1533B/3	NIE ZLOKALIZOWANO
39	Dobrowoda	Dobrowoda	L	53,038809	22,993922	TAK	TAK		TAK	powiat	1533B	1533B/4	
40	Zawady	Zawady	P	53,074695	22,968121	TAK				powiat	1539B	1539B/6	
41	Zawady	Zawady	L							powiat	1539B	1539B/7	NIE ZLOKALIZOWANO
42	Baciuty	Baciuty	P							powiat	1539B	1539B/8	NIE ZLOKALIZOWANO
43	Baciuty	Baciuty	L	53,054142	22,986482		TAK			powiat	1539B	1539B/9	
44	Topilec	Topilec	L	53,070789	22,935312	TAK				powiat	1540B	1540B/1	
45	Topilec	Topilec 24	P							powiat	1540B	1540B/2	NIE ZLOKALIZOWANO
46	Topilec - Kolonia	Topilec Kolonia /pos.5/	L							powiat	1540B	1540B/3	NIE ZLOKALIZOWANO
47	Topilec - Kolonia	Topilec Kolonia /pos.5/	P							powiat	1540B	1540B/4	NIE ZLOKALIZOWANO
48			P							powiat	1543B	1543B/4	BRAK NAZWY W UCHWALE
49	Trypucie	Trypucie /64	L							powiat	1545B	1545B/1	NIE ZLOKALIZOWANO (REMONT DR.)
50	Trypucie	Trypucie /64	P							powiat	1545B	1545B/2	NIE ZLOKALIZOWANO (REMONT DR.)
51	Trypucie	Trypucie /42A	L	53,071551	23,024360		TAK			powiat	1545B	1545B/3	
52	Niewodnica Korycka	Niewodnica Korycka	P							powiat	1546B	1546B/4	NIE ZLOKALIZOWANO
53	Niewodnica Korycka	Niewodnica Korycka/Wiosenna	L							powiat	1546B	1546B/5	NIE ZLOKALIZOWANO
54	Niewodnica Korycka	Niewodnica Korycka /52	P							powiat	1546B	1546B/6	NIE ZLOKALIZOWANO
55	Niewodnica Korycka	Niewodnica Korycka/52	L	53,072698	23,070332	TAK	TAK			powiat	1546B	1546B/1	
56	Niewodnica Kościelna	Niewodnica Kościelna/Polna	L	53,078919	23,055542		TAK			powiat	1546B	1546B/7	
57	Niewodnica Kościelna	Niewodnica Kościelna/Polna	P							powiat	1546B	1546B/8	NIE ZLOKALIZOWANO
58	Niewodnica Kościelna	Niewodnica Kościelna	L							powiat	1546B	1546B/2	NIE ZLOKALIZOWANO
59	Niewodnica Kościelna	Niewodnica Kościelna	P							powiat	1546B	1546B/3	NIE ZLOKALIZOWANO
60	Trypucie	Trypucie	P							powiat	1547B	1547B/1	NIE ZLOKALIZOWANO
61	Totłcze	Totłcze	P	53,056183	23,031791	TAK				powiat	1547B	1547B/2	

62	Tołcze	Tołcze	L							powiat	1547B	1547B/3	NIE ZLOKALIZOWANO
63	Niewodnica Kościelna	Niewodnica Kościelna/cmentarz	L							powiat	1550B	1550B/5	NIE ZLOKALIZOWANO
64	Dołki	Dołki	P							powiat	1555B	1555B/1	NIE ZLOKALIZOWANO
65	Niewodnica Korycka	Niewodnica Korycka	L	53,071291	23,083078	TAK	TAK	TAK		województwo	678	678/13	
66	Niewodnica Korycka	Niewodnica Korycka	P	53,070662	23,082044	TAK	TAK	TAK		województwo	678	678/14	
67	Zalesiany	Zalesiany	L	53,061677	23,060891	TAK	TAK	TAK		województwo	678	678/15	
68	Zalesiany	Zalesiany	P	53,061080	23,059176	TAK	TAK	TAK		województwo	678	678/16	
69	Tołcze	Tołcze	P	53,055707	23,033260	TAK		TAK		województwo	678	678/18	
70	Tołcze	Tołcze	L	53,055707	23,033260	TAK	TAK			województwo	678	678/17	
71	Barszczówka	Barszczówka	L	53,053222	23,013159	TAK	TAK	TAK		województwo	678	678/19	
72	Barszczówka	Barszczówka	P	53,052825	23,012020	TAK	TAK	TAK		województwo	678	678/20	
73	Baciuty	Baciuty	L	53,046759	22,984546		TAK	TAK		województwo	678	678/21	
74	Baciuty	Baciuty	P	53,047820	22,981374	TAK				województwo	678	678/22	
75	Bojary	Bojary	L	53,014388	22,969180	TAK				województwo	682	682/05	
76	Bojary	Bojary	P	53,014316	22,968534	TAK	TAK			województwo	682	682/08	
77	Turośń Dolna	Koce Schaby	L	53,018176	23,002481	TAK				województwo	682	682/07	NAZWA: TUROŚŃ DOLNA
78	Turośń Dolna	Turośń Dolna	P	53,018637	23,002623	TAK	TAK			województwo	682	682/10	
79	Markowszczyzna	Markowszczyzna	L	53,048197	23,029498	TAK				województwo	682	682/09	
80	Markowszczyzna	Markowszczyzna	P	53,048426	23,029565	TAK	TAK			województwo	682	682/12	
81	Baciuty - Kolonia	Baciuty Kolonia	L							gmina	106660B	106660B/1	NIE ZLOKALIZOWANO
82	Baciuty - Kolonia	Baciuty Kolonia	P	53,054142	22,986482		TAK			gmina	106660B	106660B/2	
83	Turośń Dolna	Turośń Dolna	L	53,020977	22,992618	TAK				gmina	106688B	106688B/1	
84	Turośń Dolna	Turośń Dolna	P	53,020977	22,992618	TAK				gmina	106688B	106688B/2	
85	Borowskie Cibory	Borowskie Cibory	L	53,001341	22,967775	TAK	TAK			gmina	106670B	106670B/1	
86	Borowskie Cibory	Borowskie Cibory	P	53,001341	22,967775	TAK				gmina	106670B	106670B/2	
87	Czaczki Wielkie	Czaczki Wielkie	L	53,006368	23,095999	TAK	TAK			gmina	106675B	106675B/1	
88	Czaczki Wielkie	Czaczki Wielkie	P							gmina	106675B	106675B/2	NIE ZLOKALIZOWANO
89	Niewodnica Kościelna	Niewodnica Kościelna	L	53,083556	23,045948	TAK	TAK			gmina	106687B	106687B/1	
90	Niewodnica Kościelna	Niewodnica Kościelna	P			TAK				gmina	106687B	106687B/2	

Wykaz przystanków autobusowych w gminie Tykocin

Lp.	Miejscowość	Nazwa przystanku	Str.	Lokalizacja		URZĄDZENIA PRZYSTANKOWE				zarządca dr.	nr drogi	numer przyst.	UWAGI
				GPS		SŁUPEK	WIATA	ZATOKA	PĘTLA				
				A	B								
1	Tatary	Tatary	L	53,222065	22,775149		TAK			powiat	1374B	1374B/1	
2	Tatary	Tatary	P	53,222065	22,775149	TAK				powiat	1374B	1374B/2	
3	Piaski	Piaski /pos.22/	P	53,226408	22,744534		TAK			powiat	1374B	1374B/3	
4	Łaziuki	Łaziuki /pos.2/	L	53,228453	22,736561		TAK			powiat	1374B	1374B/4	
5	Kiślaki	Kiślaki	L	53,224520	22,707861		TAK			powiat	1374B	1374B/5	
6	Krosno	Krosno	L	53,223154	22,698251		TAK			powiat	1374B	1374B/6	BRAK NAZWY
7	Łazy Małe	Łazy Małe	P	53,217291	22,683401	TAK				powiat	1374B	1374B/7	BRAK NAZWY w UCHWALE
8	Łazy Duże	Łazy	P	53,213907	22,670385	TAK				powiat	1374B	1374B/8	BRAK NAZWY w UCHWALE
9	Żuki	Żuki	P	53,246400	22,729171	TAK				powiat	1375B	1375B/1	
10	Nieciece	Nieciece	L	53,207287	22,676477		TAK			powiat	1377B	1377B/1	
11	Hermany	Hermany	P	53,194143	22,670622		TAK			powiat	1377B	1377B/2	
12	Łopuchowo	Łopuchowo	L	53,167171	22,676321		TAK			powiat	1377B	1377B/3	
13	Sierki	Sierki /pos.30/	P	53,178473	22,733346					powiat	1378B	1378B/1	BRAK SŁUPKA
14	Sierki	Sierki	L	53,178473	22,733346	TAK				powiat	1378B	1378B/2	
15		Sierki, skrz. ???	P	53,171189	22,758565	TAK				powiat	1378B	1378B/3	
16	Siekierki	Siekierki /I/	L	53,194778	22,893316					powiat	1380B	1380B/9	BRAK SŁUPKA
17	Siekierki	Siekierki /pos.38A/	P	53,194778	22,893316		TAK	TAK		powiat	1380B	1380B/10	
18	Siekierki	Siekierki /II/	L	53,195388	22,888619					powiat	1380B	1380B/11	BRAK SŁUPKA
19	Siekierki	Siekierki /pos.20/	P	53,195388	22,888619		TAK			powiat	1380B	1380B/12	
20	Siekierki	Siekierki /III/	L	53,195475	22,880049					powiat	1380B	1380B/13	BRAK SŁUPKA
21	Siekierki	Siekierki 1A	P	53,195475	22,880049		TAK			powiat	1380B	1380B/14	
22	Dobki	Dobki	L							powiat	1380B	1380B/15	NIE ZLOKALIZOWANO
23	Dobki	Dobki /II/	P	53,191730	22,861641		TAK			powiat	1380B	1380B/16	
24	Saniki	Sanniki	P							powiat	1380B	1380B/17	NIE ZLOKALIZOWANO
25	Saniki	Sanniki /II/	L	53,195017	22,827905		TAK			powiat	1380B	1380B/18	
26	Popowlany	Popowlany	L	53,197470	22,818420	TAK	TAK			powiat	1380B	1380B/19	
27	Popowlany	Popowlany /II/	P							powiat	1380B	1380B/20	NIE ZLOKALIZOWANO
28	Tykocin	Kolonia Tykocin	L	53,204005	22,798450	TAK				powiat	1380B	1380B/21	

29	Tykocin	Kolonia Tykocin /II/	P							powiat	1380B	1380B/22	NIE ZLOKALIZOWANO
30	Tykocin	11 Listopada /cmentarz/	L							powiat	1380B	1380B/23	NIE ZLOKALIZOWANO
31	Tykocin	11 Listopada /cmentarz II/	P							powiat	1380B	1380B/24	NIE ZLOKALIZOWANO
32	Tykocin	11 Listopada /pos.41/	L							powiat	1380B	1380B/25	NIE ZLOKALIZOWANO
33	Tykocin	11 Listopada /pos.18/	P	53,208148	22,781418	TAK				powiat	1380B	1380B/26	
34	Saniki	Sanniki	P	53,185672	22,818457	TAK				powiat	1381B	1381B/1	
35	Saniki	Sanniki	L	53,176620	22,836211	TAK				powiat	1381B	1381B/2	
36	Sawino	Sawino	L							powiat	1381B	1381B/3	NIE ZLOKALIZOWANO
37	Sawino	Sawino 49	P	53,170216	22,849431	TAK				powiat	1382B	1382B/1	
38	Tatary	Tatary	L	53,223614	22,779409	TAK		TAK		województwo	671	671/63	
39	Tatary	Tatary	P	53,223614	22,779409	TAK		TAK		województwo	671	671/64	
40	Tykocin	Tykocin - lecznica	L							województwo	671	671/65	NIE ZLOKALIZOWANO (REMONT DR.)
41	Tykocin	Tykocin - lecznica	P	53,196994	22,763732	TAK				województwo	671	671/66	
42	Tykocin	Tykocin - kolonia	L							województwo	671	671/67	NIE ZLOKALIZOWANO (REMONT DR.)
43	Tykocin	Tykocin - kolonia	P							województwo	671	671/68	NIE ZLOKALIZOWANO (REMONT DR.)
44	Sierki	Sierki	L							województwo	671	671/69	NIE ZLOKALIZOWANO (REMONT DR.)
45	Sierki	Sierki	P							województwo	671	671/70	NIE ZLOKALIZOWANO (REMONT DR.)
46	Sierki	Sierki - szkoła	L							województwo	671	671/71	NIE ZLOKALIZOWANO (REMONT DR.)
47	Sierki	Sierki - szkoła	P							województwo	671	671/72	NIE ZLOKALIZOWANO (REMONT DR.)
48	Stelmachowo	Stelmachowo	L	53,159358	22,753844	TAK	TAK			województwo	671	671/73	
49	Stelmachowo	Stelmachowo	P	53,166130	22,758151	TAK				województwo	671	671/74	
50	Broniszewo	Broniszewo	L	53,155582	22,751482	TAK				województwo	671	671/75	
51	Broniszewo	Broniszewo	P	53,155582	22,751482	TAK	TAK			województwo	671	671/76	
52	Stelmachowo	Stelmachowo - kolonia	L							województwo	671	671/77	NIE ZLOKALIZOWANO (REMONT DR.)
53	Stelmachowo	Stelmachowo - kolonia	P							województwo	671	671/78	NIE ZLOKALIZOWANO (REMONT DR.)
54	Jeżewo Nowe	Jeżewo Nowe / Pogorzałki	P	53,127916	22,698169	TAK		TAK		GDDKiA	8	44	
55	Jeżewo Stare	Jeżewo Stare	L	53,135223	22,742037	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	43	
56	Pajewo	Pajewo	P	53,139636	22,765223	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	46	
57	Pajewo	Pajewo	L	53,137508	22,766571	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	45	
58	Radule	Radule	L	53,143637	22,797072	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	47	
59	Radule	Radule	P	53,144205	22,800378	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	48	
60	Rzędziany	Rzędziany	L	53,148873	22,829405	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	49	
61	Rzędziany	Rzędziany	P	53,149126	22,830819	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	50	

62	Rzędziany	Rzędziany	L	53,151296	22,844352	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	51	
63	Rzędziany	Rzędziany	P	53,151780	22,847355	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	52	
64	Rzędziany	Rzędziany / wieś	L	53,153609	22,866014	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	53	
65	Rzędziany	Rzędziany / wieś	P	53,154860	22,868182	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	8	54	
66	Kapice - Lipniki	Kapice Lipniki	L	53,147286	22,691951	TAK	TAK			GDDKiA	64	45	
67	Kapice - Lipniki	Kapice Lipniki	P	53,144679	22,698296	TAK	TAK			GDDKiA	64	46	
68	Jeżewo Nowe	Jeżewo Nowe	P	53,140982	22,715888	TAK	TAK			GDDKiA	64	48	
69	Jeżewo Nowe	Jeżewo Nowe	L	53,140982	22,715888	TAK				GDDKiA	64	47	
70	Tykocin	Tykocin ul. Zag. obok Zes. Szkół	P	53,206342	22,778712	TAK	TAK			gmina	105549B		
71	Jeżewo Stare	Jeżewo Stare, przy sklepie	P	53,135793	22,732140	TAK	TAK			gmina	105488B		
72	Kapice Stare	Kapice Stare przez świetlicy w.	L	53,142517	22,691498		TAK		TAK	gmina			
73	Tykocin	Tykocin, Plac Stary Rynek	P	53,207110	22,768837	TAK	TAK			gmina			

Wykaz przystanków autobusowych w gminie Wasilków

Lp.	Miejscowość	Nazwa przystanku	Str.	Lokalizacja		URZĄDZENIA PRZYSTANKOWE				zarządca dr.	nr drogi	numer przyst.	UWAGI
				GPS		SŁUPEK	WIATA	ZATOKA	PĘTLA				
				A	B								
1	Sochonie	Sochonie 98	L	53,222292	23,166839	TAK				powiat	1318B	1318B/1	
2		-	L							powiat	1318B	1318B/2	NIE ZLOKALIZOWANO
3	Woroszyły	Woroszyły 1	L	53,227850	23,170702	TAK				powiat	1318B	1318B/3	
4	Woroszyły	Woroszyły 18	L	53,230010	23,170650	TAK				powiat	1318B	1318B/4	
5	Wólka - Poduchowna	Wólka Poduchowna	L	53,235395	23,171917	TAK				powiat	1318B	1318B/5	
6	Wólka - Poduchowna	Wólka Poduchowna	P	53,235395	23,171917	TAK				powiat	1318B	1318B/6	
7	Wólka Przedmieście	Wólka Przedmieście /pos.28/	L	53,239500	23,168913	TAK				powiat	1419B	1419B/1	
8	Wasilków	Wasilków /ul. 11 Listopada pos. 12/	P	53,207669	23,213544	TAK	TAK			powiat	1428B	1428B/1	
9	Wasilków	Wasilków	L	53,211423	23,227829	TAK				powiat	1428B	1428B/2	BRAK NAZWY W UCHWALE
10	Dąbrówki	Dąbrówki	L	53,213150	23,241913	TAK		TAK		powiat	1428B	1428B/3	
11	Dąbrówki	Dąbrówki /pos.28/	P	53,213070	23,243055	TAK		TAK		powiat	1428B	1428B/4	
12	Dąbrówki	Dąbrówki /pos.29/	L	53,213668	23,247297	TAK				powiat	1428B	1428B/5	
13	Dąbrówki	Dąbrówki /pos.94/	P	53,217347	23,248029			TAK		powiat	1428B	1428B/6	
14	Studzianki	Studzianki	L	53,237782	23,270010		TAK	TAK		powiat	1428B	1428B/7	BRAK NAZWY W UCHWALE
15	Studzianki	Studzianki ul. Spraślska	L	53,236736	23,282680				TAK	powiat	1428B	1428B/8	
16	Studzianki	Studzianki	L	53,235779	23,297195	TAK	TAK			powiat	1428B	1428B/9	
17		Białystok - ogródki działkowe	L	53,170373	23,214915	TAK		TAK		województwo	676	676/01	
18		Białystok - ogródki działkowe	P	53,171055	23,216475	TAK		TAK		województwo	676	676/02	
19	Nowodworce	Nowodworce I	L	53,178163	23,233890	TAK				województwo	676	676/03	
20	Nowodworce	Nowodworce I	P	53,179113	23,232109	TAK				województwo	676	676/04	
21	Nowodworce	Nowodworce II	P	53,181668	23,242379	TAK		TAK		województwo	676	676/06	
22	Nowodworce	Nowodworce II	L	53,182441	23,242145	TAK	TAK	TAK		województwo	676	676/05	
23	Sielachowskie	Sielachowskie / museum wsi	L	53,174389	23,146706	TAK		TAK		GDDKiA	8	75	
24	Sielachowskie	Sielachowskie / museum wsi	P	53,175814	23,147117	TAK		TAK		GDDKiA	8	78	
25	Sielachowskie	Sielachowskie / Osowicze	P	53,178826	23,147559	TAK		TAK		GDDKiA	8	80	
26	Sielachowskie	Sielachowskie / Osowicze	L	53,182679	23,147861	TAK		TAK		GDDKiA	8	77	
27	Jurowce	Jurowce / wodociągi	P	53,189973	23,151962	TAK		TAK		GDDKiA	8	82	
28	Jurowce	Jurowce / wodociągi	L	53,189816	23,151658	TAK		TAK		GDDKiA	8	79	
29	Jurowce	Jurowce	L	53,199972	23,154895	TAK		TAK		GDDKiA	8	81	
30	Katrynka	Katrynka	L	53,233642	23,150362	TAK				GDDKiA	8	83	

31	Katrynka	Katrynka	P	53,234404	23,149928	TAK	TAK			GDDKiA	8	86
32	Rybniki	Rybniki	L	53,264045	23,131304	TAK		TAK		GDDKiA	8	85
33	Rybniki	Rybniki	P	53,265738	23,128422	TAK	TAK			GDDKiA	8	88
34	Wasilków	Wasilków, ul. Białostocka	P	53,185084	23,188967	TAK		TAK		gmina		B/1
35	Wasilków	Wasilków, ul. Białostocka	L	53,186302	23,189594	TAK	TAK			gmina		B/2
36	Wasilków	Wasilków, ul. Białostocka	P	53,193411	23,193822	TAK		TAK		gmina		B/3
37	Wasilków	Wasilków, ul. Białostocka	L	53,194321	23,194779	TAK	TAK	TAK		gmina		B/4
38	Wasilków	Wasilków, ul. Białostocka	P	53,196861	23,198016		TAK	TAK		gmina		B/5
39	Wasilków	ul. Ks. Wacława Rabczyńskiego	P	53,212314	23,212613	TAK	TAK		TAK	gmina		R/1
40	Wasilków	ul. Ks. Wacława Rabczyńskiego	P	53,220822	23,219968	TAK	TAK		TAK	gmina		R/2
41	Wasilków	Wasilków, ul. Kościelna	P	53,199295	23,205964	TAK	TAK	TAK		gmina	105325B	K/1
42	Wasilków	Wasilków, ul. Kościelna	P	53,204594	23,206742	TAK	TAK			gmina	105325B	K/2
43	Wasilków	Wasilków, ul. Polna	P	53,205044	23,206806	TAK	TAK	TAK		gmina	105350B	POL/1
44	Wasilków	Wasilków, ul. Rynek Kilińskiego	P	53,198951	23,207846	TAK				gmina		RK/1
45	Wasilków	Wasilków, ul. Rynek Kilińskiego	L	53,198951	23,207846	TAK	TAK	TAK		gmina		RK/2
46	Wasilków	Wasilków, ul. Przemysłowa	L	53,198435	23,174476	TAK				gmina	105418B	PRZE/1
47	Wasilków	Wasilków, ul. Przemysłowa	P	53,198435	23,174476	TAK				gmina	105418B	PRZE/2
48	Sochonie	Sochonie	L	53,206355	23,171821	TAK				gmina	105418B	S/1
49	Sochonie	Sochonie	P	53,206355	23,171821	TAK				gmina	105418B	S/2
50	Sochonie	Sochonie	L	53,213250	23,172133	TAK	TAK		TAK	gmina	105418B	S/3
51	Nowodworce	Nowodworce, ul. 3 maja	L	53,190721	23,238568	TAK	TAK			gmina		N/1

Wykaz przystanków autobusowych w gminie Zabłudów

Lp.	Miejscowość	Nazwa przystanku	Str.	Lokalizacja		URZĄDZENIA PRZYSTANKOWE				zarządca dr.	nr drogi	numer przyst.	UWAGI
				GPS		SŁUPEK	WIATA	ZATOKA	PĘTLA				
				A	B								
1	Zabłudów - Kolonia	Kol. Zabłudów	P	53,010547	23,345784	TAK				powiat	1440B	1440B/2	
2	Folwarki Wielkie	Kol. Folwarki Wielkie	L	53,016122	23,378007	TAK				powiat	1440B	1440B/1	
3	Folwarki Tylwickie	Kol. Folwarki Tylwickie /I/	L	53,012727	23,399018	TAK				powiat	1440B	1440B/3	
4	Folwarki Tylwickie	Kol. Folwarki Tylwickie /II/	P							powiat	1440B	1440B/4	NIE ZLOKALIZOWANO
5	Folwarki Tylwickie	Folwarki Tylwickie /I/	L	53,016442	23,428380	TAK	TAK			powiat	1440B	1440B/5	
6	Folwarki Tylwickie	Folwarki Tylwickie /II/	P							powiat	1440B	1440B/6	NIE ZLOKALIZOWANO
7		Piatienka	P	53,018544	23,448176	TAK				powiat	1440B	1440B/8	
8	Protasy	Protasy /I/	L							powiat	1496B	1469B/1	NIE ZLOKALIZOWANO
9	Protasy	Protasy /II/	P	53,071309	23,284677	TAK	TAK			powiat	1496B	1469B/2	
10	Rafałówka	Borowiki /I/	L	53,065085	23,307104	TAK				powiat	1496B	1469B/3	
11	Rafałówka	Borowiki /II/	P	53,065085	23,307104	TAK				powiat	1496B	1469B/4	
12	Rafałówka	Kol. Rafałówka /I/	L							powiat	1496B	1469B/5	NIE ZLOKALIZOWANO
13	Rafałówka	Kol. Rafałówka /II/	P	53,060803	23,323512	TAK				powiat	1496B	1469B/6	
14	Rafałówka	Rafałówka /I/	L							powiat	1496B	1469B/7	NIE ZLOKALIZOWANO
15	Rafałówka	Rafałówka /II/	P	53,055549	23,339504	TAK	TAK			powiat	1496B	1469B/8	
16	Dobrzyniówka	Dobrzyniówka	L	53,046693	23,362423	TAK		TAK		powiat	1496B	1469B/9	
17	Dobrzyniówka	Dobrzyniówka	P	53,046693	23,362423	TAK	TAK	TAK		powiat	1496B	1469B/10	
18	Dobrzyniówka	Dobrzyniówka Os. /I/	L	53,043425	23,372011	TAK				powiat	1496B	1469B/11	
19	Dobrzyniówka	Dobrzyniówka Os. /II/	P	53,043425	23,372011	TAK	TAK			powiat	1496B	1469B/12	
20	Folwarki Małe	Folwarki Małe /I/	L	53,036667	23,389545	TAK				powiat	1496B	1469B/13	
21	Folwarki Małe	Folwarki Małe /II/	P	53,036667	23,389545	TAK				powiat	1496B	1469B/14	
22	Folwarki Wielkie	Folwarki Wielkie /I/	L	53,024579	23,414325	TAK				powiat	1496B	1469B/15	
23	Folwarki Wielkie	Folwarki Wielkie /II/	P	53,024579	23,414325	TAK				powiat	1496B	1469B/16	
24	Folwarki Tylwickie	Folwarki Tylwickie /I/	L	53,017660	23,428566	TAK				powiat	1496B	1469B/17	
25	Folwarki Tylwickie	Folwarki Tylwickie /II/	P	53,017660	23,428566	TAK				powiat	1496B	1469B/18	
26	Folwarki Małe	Folwarki Małe /I/	L							powiat	1470B	1470B/1	NIE ZLOKALIZOWANO
27	Folwarki Małe	Folwarki Małe /II/	P	53,038678	23,381794		TAK			powiat	1470B	1470B/2	
28	Krasne	Krasne /dom dziecka/	P	53,033796	23,371847	TAK				powiat	1470B	1470B/4	

29	Krasne	Krasne /ogr. Działkowe/	P	53,028378	23,360974	TAK				powiat	1470B	1470B/6	
30	Zabłudów	Zabłudów (targowica)	P	53,020479	23,345920	TAK				powiat	1470B	1470B/8	
31	Rafałówka	Rafałówka /I/	L	53,056572	23,338703	TAK	TAK			powiat	1471B	1471B/1	
32	Rafałówka	Rafałówka /II/	P							powiat	1471B	1471B/2	NIE ZLOKALIZOWANO
33	Zacisze	Zacisze /I/	L	53,065469	23,339236	TAK				powiat	1471B	1471B/3	
34	Zacisze	Zacisze /II/	P							powiat	1471B	1471B/4	NIE ZLOKALIZOWANO
35	Zacisze	Zacisze /III/	L	53,077401	23,339896	TAK				powiat	1471B	1471B/5	
36	Zacisze	Zacisze /IV/	P	53,077401	23,339896	TAK				powiat	1471B	1471B/6	
37	Kamionka	Kamionka /I/	L	53,082108	23,340196	TAK	TAK			powiat	1471B	1471B/7	
38	Kamionka	Kamionka /II/	P							powiat	1471B	1471B/8	NIE ZLOKALIZOWANO
39	Zajezerce	Zajezerce /I/	L	53,083640	23,351650		TAK			powiat	1471B	1471B/9	
40	Zajezerce	Zajezerce /II/	P	53,083640	23,351650	TAK				powiat	1471B	1471B/10	
41	Gnieciuki	Gnieciuki	P	52,992110	23,367442	TAK				powiat	1477B	1477B/1	
42	Sieśki	Kol. Sieśki	L	52,980555	23,368488	TAK	TAK			powiat	1477B	1477B/2	
43	Sieśki	Sieśki	P	52,972301	23,368596	TAK				powiat	1477B	1477B/3	
44	Aleksicze	Aleksicze	P	52,968892	23,360134	TAK				powiat	1477B	1477B/4	
45	Dawidowicze	Dawidowicze	L							powiat	1480B	1480B/1	NIE ZLOKALIZOWANO
46	Pawły	Pawły	L	52,933138	23,316057	TAK	TAK			powiat	1481B	1481B/1	
47	Ciełuszki	Ciełuszki	P	52,904832	23,358589	TAK				powiat	1481B	1481B/2	
48	Ciełuszki	Ciełuszki Wieś	L	52,903493	23,366820	TAK				powiat	1481B	1481B/3	
49	Kaniuki	Kaniuki	L	52,895917	23,306628	TAK				powiat	1482B	1482B/1	
50	Krynicky/Klewinowo		P	52,984109	23,203811		TAK			powiat	1484B	1484B/9	BRAK NAZWY W UCHWALE
51	Rzepniki	Rzepniki	L	52,958988	23,215225		TAK			powiat	1484B	1484B/11	
52	Kudrycze?		L	53,030881	23,210266	TAK	TAK			powiat	1484B	1484B/6	BRAK NAZWY W UCHWALE
53	Halickie	Halickie	P	53,018502	23,327555	TAK				powiat	1485B	1485B/1	
54	Halickie	Halickie n/ż	P	53,024178	23,316125	TAK	TAK			powiat	1485B	1485B/2	
55	Skrybiczne	Skrybiczne	P	53,030610	23,305176		TAK		TAK	powiat	1487B	1487B/1	
56	Zabłudów	Zabłudów /ul Św. Rocha/	P	53,014285	23,325328	TAK				powiat	1488B	1488B/1	
57	Krynicky	Krynicky Wieś	P	52,981035	23,244698	TAK	TAK			powiat	1490B	1490B/1	
58	Krynicky	Krynicky /II/	P	52,982219	23,253597	TAK	TAK			powiat	1490B	1490B/2	
59	Solniki	Solniki	P	52,991329	23,281596	TAK	TAK			powiat	1490B	1490B/3	
60	Solniki	Kol. Solniki	L	52,996447	23,300147	TAK	TAK			powiat	1490B	1490B/4	
61	Zabłudów	Zabłudów ul. Rynek	P	53,014741	23,337223	TAK	TAK	TAK		powiat	2407B	2407B/1	

62	Zabłudów	Zabłudów ul. Rynek	L	53,014741	23,337223	TAK	TAK	TAK		powiat	2407B	2407B/2	
63	Zabłudów	Zabłudów	L	53,011020	23,344671	TAK		TAK		województwo	685	685/01	
64	Zabłudów	Zabłudów	P	53,010114	23,345984	TAK	TAK	TAK		województwo	685	685/02	
65	Gnieciuki	Gnieciuki	L	53,008402	23,366371	TAK				województwo	685	685/03	
66	Ochremowicze	Ochremowicze	P	52,995666	23,400600	TAK		TAK		województwo	685	685/04	
67	Ochremowicze	Ochremowicze	L	52,995666	23,400600	TAK	TAK	TAK		województwo	685	685/05	
68	Olszanka	Olszanka	P	52,985205	23,407883	TAK				województwo	685	685/06	
69	Olszanka	Olszanka	L	52,985205	23,407883	TAK	TAK	TAK		województwo	685	685/07	
70	Żywkowo	Żywkowo	L	52,966720	23,411230	TAK	TAK	TAK		województwo	685	685/09	
71	Żywkowo	Żywkowo	P	52,966720	23,411230	TAK				województwo	685	685/08	
72	Kuriany	Kuriany	L	53,083033	23,256259	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	19	35	
73	Kuriany	Kuriany	P	53,081570	23,258214	TAK	TAK			GDDKiA	19	42	
74	Protasy	Protasy	L	53,069924	23,272979	TAK	TAK			GDDKiA	19	37	
75	Protasy	Protasy	P	53,067817	23,275411	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	19	44	
76	Łubniki	Łubniki / Zwierki	L	53,063364	23,279264	TAK				GDDKiA	19	39	
77	Łubniki	Łubniki / Zwierki	P	53,062096	23,280356	TAK				GDDKiA	19	46	
78	Zwierki	Zwierki	L	53,052971	23,288612	TAK	TAK			GDDKiA	19	41	
79	Zwierki	Zwierki	P	53,051883	23,288697	TAK	TAK			GDDKiA	19	48	
80	Zagruszany	Zagruszany	L	53,039489	23,294474	TAK	TAK			GDDKiA	19	43	
81	Zagruszany	Zagruszany	P	53,037226	23,296628	TAK	TAK			GDDKiA	19	50	
82	Kucharówka	Kucharówka	L	53,031674	23,303194	TAK	TAK			GDDKiA	19	45	
83	Kucharówka	Kucharówka	P	53,030610	23,305176	TAK	TAK			GDDKiA	19	52	
84	Zabłudów	Zabłudów / Kucharówka cmentarz	P	53,024178	23,316125	TAK				GDDKiA	19	54	
85	Zabłudów	Zabłudów / Kucharówka cmentarz	L	53,025621	23,314698	TAK				GDDKiA	19	47	
86	Zabłudów	Zabłudów / stacja paliw	L	53,019033	23,325862	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	19	49	
87	Zabłudów	Zabłudów / stacja paliw	P	53,018502	23,327555	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	19	56	
88	Koźliki	Koźliki / kolonia	P	52,990486	23,322544	TAK				GDDKiA	19	58	
89	Koźliki	Koźliki / kolonia	L	52,990486	23,322544	TAK	TAK			GDDKiA	19	51	
90	Koźliki	Koźliki / kolonia Solniki	P	52,981612	23,316673	TAK				GDDKiA	19	60	
91	Koźliki	Koźliki / kolonia Solniki	L	52,981612	23,316673		TAK			GDDKiA	19	53	
92	Koźliki	Koźliki	P							GDDKiA	19	62	NIE ZLOKALIZOWANO
93	Koźliki	Koźliki	L	52,971845	23,301949	TAK	TAK			GDDKiA	19	55	
94	Koźliki	Koźliki / kolonia Krynickie	P	52,969322	23,290742	TAK				GDDKiA	19	64	

95	Koźliki	Koźliki / kolonia Krynickie	L	52,968126	23,290299	TAK	TAK			GDDKiA	19	57	
96	Laszki	Laszki	P	52,956949	23,277980	TAK	TAK			GDDKiA	19	66	
97	Laszki	Laszki	L							GDDKiA	19	59	NIE ZLOKALIZOWANO
98	Ryboły	Ryboły	P	52,933079	23,263716	TAK		TAK		GDDKiA	19	68	
99	Ryboły	Ryboły	L	52,932580	23,263636	TAK	TAK	TAK		GDDKiA	19	61	
100	Ryboły	Ryboły / RSP	P	52,917708	23,252094					GDDKiA	19	70	NIE ZLOKALIZOWANO
101	Ryboły	Ryboły / RSP	L	52,917708	23,252094	TAK	TAK			GDDKiA	19	63	
102	Ostrówki	Ostrówki	P	53,009145	23,676093	TAK	TAK			gmina			
103	Ostrówki	Ostrówki	L							gmina			NIE ZLOKALIZOWANO
104	Dawidowicze	Kol. Dawidowicze	P	52,949409	23,344191	TAK				gmina			
105	Dawidowicze	Kol. Dawidowicze	L							gmina			NIE ZLOKALIZOWANO
106	Dawidowicze	Dawidowicze	P	52,941537	23,353108	TAK				gmina			
107	Dawidowicze	Dawidowicze	L							gmina			NIE ZLOKALIZOWANO
108	Białostoczek	Białostoczek, pętla BKM	P	53,078378	23,260093	TAK	TAK		TAK	gmina			

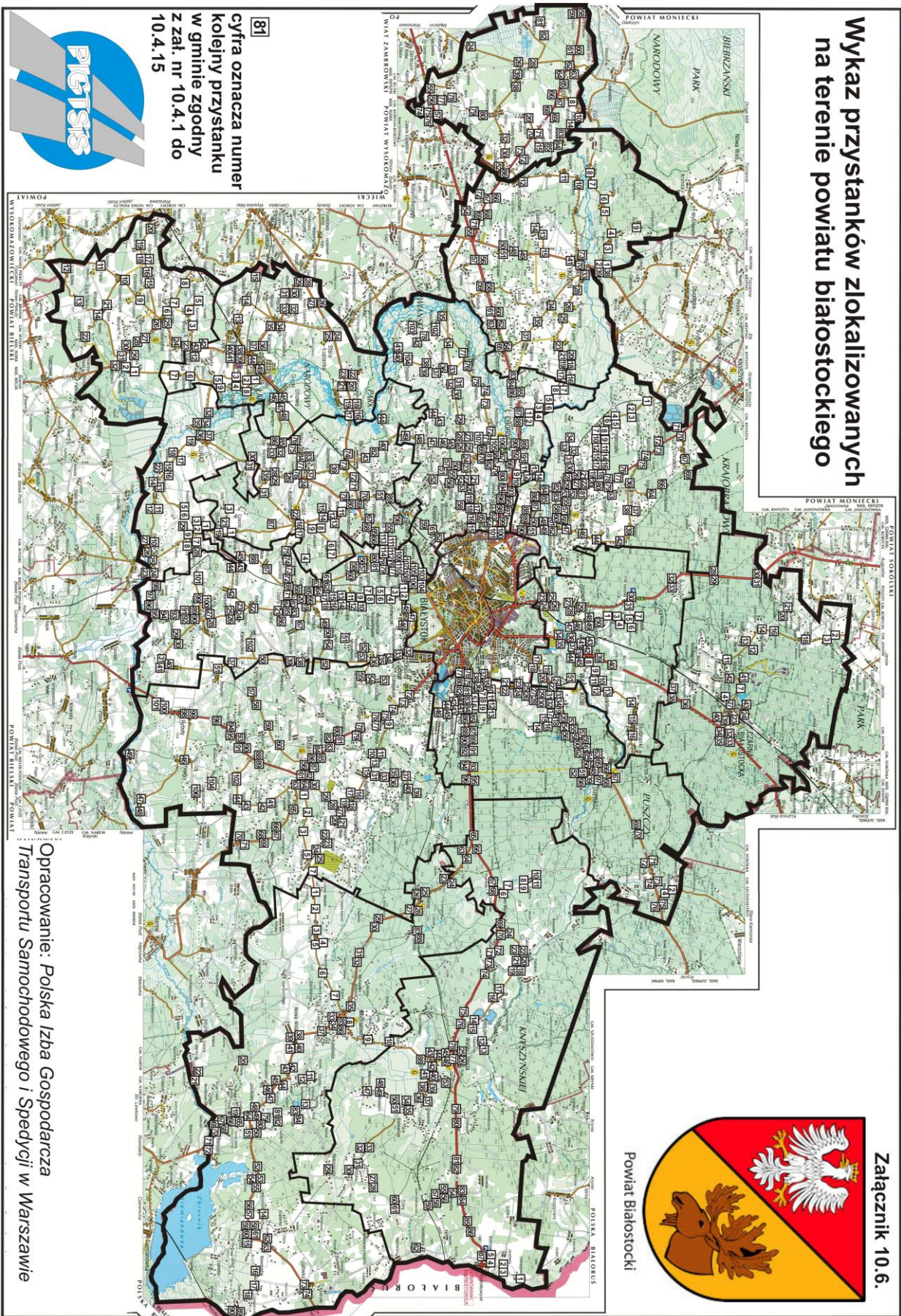
Wykaz przystanków autobusowych w gminie Zawady

Lp.	Miejscowość	Nazwa przystanku	Str.	Lokalizacja		URZĄDZENIA PRYZSTANKOWE				zarządca dr.	nr drogi	numer przyst.	UWAGI
				GPS		SŁUPEK	WIATA	ZATOKA	PĘTLA				
				A	B								
1	Strękowa Góra	Strękowa Góra	P							powiat	1838B	1838B/1	NIE ZLOKALIZOWANO
2	Strękowa Góra	Strękowa Góra	L							powiat	1838B	1838B/2	NIE ZLOKALIZOWANO
3	Rudniki	Rudniki /DK64/	L							powiat	1969B	1969B/1	NIE ZLOKALIZOWANO
4	Rudniki	Rudniki /DK64-1/	P							powiat	1969B	1969B/2	NIE ZLOKALIZOWANO
5	Rudniki	Rudniki /skrzyżowanie/	L							powiat	1969B	1969B/3	NIE ZLOKALIZOWANO
6	Rudniki	Rudniki /skrzyżowanie/	P							powiat	1969B	1969B/4	NIE ZLOKALIZOWANO
7	Rudniki	Rudniki /pos.4/	L							powiat	1969B	1969B/5	NIE ZLOKALIZOWANO
8	Rudniki	Rudniki /pos.4/	P	53,202936	22,587917	TAK	TAK			powiat	1969B	1969B/6	
9	Łaś - Toczyłowo	Łaś Toczyłowo /skrzyżowanie/	L							powiat	1969B	1969B/7	NIE ZLOKALIZOWANO
10	Łaś - Toczyłowo	Łaś Toczyłowo /skrzyżowanie/	P	53,207410	22,603367	TAK				powiat	1969B	1969B/8	
11	Łaś - Toczyłowo	Łaś Toczyłowo /most/	L							powiat	1969B	1969B/9	NIE ZLOKALIZOWANO
12	Łaś - Toczyłowo	Łaś Toczyłowo /most/	P							powiat	1969B	1969B/10	NIE ZLOKALIZOWANO
13	Łaś - Toczyłowo	Łaś Toczyłowo /las/	L							powiat	1969B	1969B/11	NIE ZLOKALIZOWANO
14	Łaś - Toczyłowo	Łaś Toczyłowo /las/	P	53,203033	22,614563	TAK				powiat	1969B	1969B/12	
15	Targonie - Wity	Targonie Wity /pos.4/	L	53,177854	22,627061	TAK				powiat	1970B	1970B/1	
16	Targonie - Wity	Targonie Wity /pos.4/	P							powiat	1970B	1970B/2	NIE ZLOKALIZOWANO
17	Targonie - Wity	Targonie Wity /wieś/	L							powiat	1970B	1970B/3	NIE ZLOKALIZOWANO
18	Targonie - Wity	Targonie Wity /wieś/	P							powiat	1970B	1970B/4	NIE ZLOKALIZOWANO
19	Targonie - Krytuły	Targonie Krytuły	L							powiat	1970B	1970B/5	NIE ZLOKALIZOWANO
20	Targonie - Krytuły	Targonie Krytuły	P	53,170765	22,603822		TAK			powiat	1970B	1970B/6	
21	Maliszewo - Łynki	Maliszewo Łynki	L							powiat	1972B	1972B/1	NIE ZLOKALIZOWANO
22	Maliszewo - Łynki	Maliszewo Łynki	P							powiat	1972B	1972B/2	NIE ZLOKALIZOWANO
23	Stare Grabowo	Stare Grabowo	P							powiat	1973B	1973B/1	NIE ZLOKALIZOWANO
24	Stare Grabowo	Stare Grabowo	L	53,131575	22,523188	TAK				powiat	1973B	1973B/2	
25	Nowe Chlebotki	Nowe Chlebotki	L							powiat	1973B	1973B/3	NIE ZLOKALIZOWANO
26	Nowe Chlebotki	Nowe Chlebotki	P	53,166784	22,543393		TAK			powiat	1973B	1973B/4	
27	Wieczorki	Wieczorki	L							powiat	1973B	1973B/5	NIE ZLOKALIZOWANO
28	Wieczorki	Wieczorki	P	53,176976	22,544559	TAK				powiat	1973B	1973B/6	

29	Zawady - Kolonia	Zawady kol. /1	P							powiat	1974B	1974B/1	NIE ZLOKALIZOWANO
30	Zawady - Kolonia	Zawady kol. /1	L	53,157212	22,645747	TAK				powiat	1974B	1974B/4	
31	Zawady - Kolonia	Zawady kol. /2	L							powiat	1974B	1974B/2	NIE ZLOKALIZOWANO
32	Zawady - Kolonia	Zawady kol. /2	P	53,157841	22,630965	TAK				powiat	1974B	1974B/5	
33	Konopki - Pokrzywnica	Konopki Pokrzywnica / kolonia	L							powiat	1974B	1974B/6	NIE ZLOKALIZOWANO
34	Konopki - Pokrzywnica	Konopki Pokrzywnica / kolonia	P							powiat	1974B	1974B/7	NIE ZLOKALIZOWANO
35	Konopki - Pokrzywnica	Konopki Pokrzywnica / skrzyżowanie	L							powiat	1974B	1974B/8	NIE ZLOKALIZOWANO
36	Konopki - Pokrzywnica	Konopki Pokrzywnica / skrzyżowanie	P							powiat	1974B	1974B/9	NIE ZLOKALIZOWANO
37	Stare Chlebotki	Stare Chlebotki	L							powiat	1974B	1974B/3	NIE ZLOKALIZOWANO
38	Stare Chlebotki	Stare Chlebotki	P	53,166397	22,562814	TAK				powiat	1974B	1974B/10	
39	Nowe Chlebotki	Nowe Chlebotki / wieś	L	53,167052	22,551507	TAK				powiat	1974B	1974B/11	
40	Nowe Chlebotki	Nowe Chlebotki / wieś	P							powiat	1974B	1974B/12	NIE ZLOKALIZOWANO
41	Cibory - Gałęckie	Cibory Gałęckie / wieś	L							powiat	1975B	1975B/1	NIE ZLOKALIZOWANO
42	Cibory - Gałęckie	Cibory Gałęckie / wieś	P							powiat	1975B	1975B/2	NIE ZLOKALIZOWANO
43	Cibory - Gałęckie	Cibory Gałęckie - Kierzk	L							powiat	1975B	1975B/3	NIE ZLOKALIZOWANO
44	Cibory - Gałęckie	Cibory Gałęckie - Kierzk	P							powiat	1975B	1975B/4	NIE ZLOKALIZOWANO
45	Cibory - Gałęckie	Cibory Gałęckie / staw	L							powiat	1977B	1977B/1	NIE ZLOKALIZOWANO
46	Cibory - Gałęckie	Cibory Gałęckie / staw	P							powiat	1977B	1977B/2	NIE ZLOKALIZOWANO
47	Stare Grabowo	Stare Grabowo / wieś	L							powiat	1977B	1977B/3	NIE ZLOKALIZOWANO
48	Stare Grabowo	Stare Grabowo / wieś	P							powiat	1977B	1977B/4	NIE ZLOKALIZOWANO
49	Nowe Grabowo	Nowe Grabowo	L							powiat	1977B	1977B/5	NIE ZLOKALIZOWANO
50	Nowe Grabowo	Nowe Grabowo	P							powiat	1977B	1977B/6	NIE ZLOKALIZOWANO
51	Zawady	Zawady	L							powiat	2043B	2043B/1	
52	Zawady	Zawady	P	53,155435	22,667013	TAK	TAK	TAK		powiat	2043B	2043B/2	
53	Zawady - Borysówka	Zawady Borysówka	L							powiat	2043B	2043B/3	
54	Zawady - Borysówka	Zawady Borysówka	P							powiat	2043B	2043B/4	
55	Cibory - Gałęckie	Cibory Gałęckie	L	53,106772	22,568161	TAK		TAK		GDDKiA	8	35	
56	Cibory - Gałęckie	Cibory Gałęckie	P	53,107325	22,571540	TAK		TAK		GDDKiA	8	36	
57	Stare Krzewo	Stare Krzewo	L	53,113596	22,609964	TAK		TAK		GDDKiA	8	37	
58	Kurpiki	Kurpiki	L	53,207478	22,489993	TAK				GDDKiA	64	29	
59	Kurpiki	Kurpiki	P	53,207478	22,489993	TAK	TAK			GDDKiA	64	30	
60	Kurpiki	Kurpiki / Maliszewo	P	53,205756	22,529262	TAK				GDDKiA	64	32	
61	Kurpiki	Kurpiki / Maliszewo	L	53,205756	22,529262	TAK				GDDKiA	64	31	

62	Rudniki	Rudniki / Strękowa Góra	L	53,204507	22,550937	TAK	TAK			GDDKiA	64	33
63	Rudniki	Rudniki / Strękowa Góra	P	53,204507	22,550937	TAK				GDDKiA	64	34
64	Rudniki	Rudniki	L	53,193989	22,580701	TAK				GDDKiA	64	35
65	Rudniki	Rudniki	P	53,193989	22,580701	TAK	TAK			GDDKiA	64	36
66	Łaś - Toczyłowo	Łaś Toczyłowo / Łysa Góra	P	53,187190	22,603017	TAK				GDDKiA	64	38
67	Łaś - Toczyłowo	Łaś Toczyłowo / Łysa Góra	L	53,187190	22,603017	TAK				GDDKiA	64	37
68	Targonie Wielkie	Targonie Wielkie	L	53,180707	22,618056	TAK				GDDKiA	64	39
69	Targonie Wielkie	Targonie Wielkie	P	53,180707	22,618056	TAK				GDDKiA	64	40
70	Targonie - Wity	Targonie Wity	L	53,178672	22,622775	TAK	TAK			GDDKiA	64	41
71	Targonie - Wity	Targonie Wity	P	53,178672	22,622775	TAK				GDDKiA	64	42
72	Zawady	Zawady kolonia	L	53,167838	22,647803	TAK				GDDKiA	64	43
73	Zawady	Zawady kolonia	P	53,167838	22,647803	TAK				GDDKiA	64	44
74	Nowe Krzewo	Nowe Krzewo	L/P	53,100565	22,589996	TAK				gmina	174511B	174511/01
75	Nowe Krzewo	Nowe Krzewo - kolonia	L/P	53,111797	22,601431	TAK				gmina	105585B	105585/01
76	Stare Krzewo	Stare Krzewo	L/P	53,108719	22,598455	TAK				gmina	105585B	105585/02
77	Cibory - Kołaczki	Cibory Kołaczki	L/P	53,111254	22,580954	TAK				gmina	105589B	105589/01
78	Cibory - Krupy	Cibory Krupy	L/P	53,124215	22,583472	TAK				gmina	105589B	105589/02
79	Cibory - Witki	Cibory Witki	L/P	53,135393	22,598070	TAK				gmina	105586B	105586/01
80	Konopki - Pokrzywnica	Konopki Pokrzywnica	L/P	53,147830	22,602210	TAK				gmina	105586B	105586/02
81	Maliszewo - Perkusy	Maliszewo Perkusy - Piaski	L/P	53,182378	22,499051	TAK				gmina	105592B	105592/01
82	Maliszewo - Perkusy	Maliszewo Perkusy	L/P	53,185070	22,502725	TAK				gmina	105592B	105592/02
83	Targonie Wielkie	Targonie Wielkie - las	L/P	53,196622	22,630085	TAK				gmina	105605B	105605/01
84	Targonie Wielkie	Targonie Wielkie - białe	L/P	53,196418	22,635246	TAK				gmina	105605B	105605/02
85	Targonie Wielkie	Targonie Wielkie - krzywdy	L/P	53,189900	22,639493	TAK				gmina	105605B	105605/03
86	Zawady	Zawady - szkoła	L/P	53,156633	22,667857	TAK				gmina		01

Wykaz przystanków zlokalizowanych na terenie powiatu białostockiego



81
cyfra oznacza numer kolejnej przystanku w gminie zgodny z zał. nr 10.4.1 do 10.4.15



Powiat Białostocki

Załącznik 10.6.

Opracowanie: Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie

Załącznik Nr 10 do Uchwały Nr XLVI/354/2014

Rady Powiatu Białostockiego

z dnia 30 października 2014 r.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13 i Nr 228, poz. 1638 oraz Dz.U. z 2014 r., poz. 423 i 915 zwanej dalej „ustawą o transporcie publicznym”) powiat jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego. Zgodnie z art. 8 pkt 1 ustawy o transporcie publicznym do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego należy planowanie rozwoju transportu. Sposób i formę planowania rozwoju transportu określa rozdział 2 ustawy o transporcie publicznym stanowiąc warunki i tryb uchwalenia planu zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego (zwanego dalej „Planem transportowym”). Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 3 opracowanie planu transportowego jest zadaniem powiatu, natomiast zgodnie z art. 9 ust. 3 tej ustawy plan transportowy stanowi akt prawa miejscowego. Szczegółowe warunki, jakim powinien odpowiadać plan transportowy zostały określone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2011 r., Nr 117, poz. 684).

Ponadto w Planie transportowym wzięto pod uwagę akty prawne wyższych szczebli, tj. plan transportowy opracowany przez ministra właściwego do spraw transportu oraz plan transportowy opracowany i ogłoszony przez Marszałka Województwa Podlaskiego (Dziennik Urzędowy Województwa Podlaskiego z 2013 r., poz. 4552 – Uchwała nr XXXIII/400/13 Sejmiku Województwa Podlaskiego ws. Przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Podlaskiego”).

Plan transportowy został opracowany dla terenu Powiatu Białostockiego. Przy jego opracowaniu uwzględnione zostały takie czynniki, jak:

- obszar, powierzchnia i demografia terytorium Powiatu z podziałem na gminy,
- potrzeby edukacyjne i w zakresie ochrony zdrowia,
- lokalizacja obiektów użyteczności publicznej,
- natężenie ruchu i liczba samochodów osobowych,
- istniejące sieci komunikacyjne,
- ochrona środowiska.

Podstawowym celem sporządzenia planu transportowego jest poprawa jakości systemu transportowego i jego rozwój zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju. Usprawnienie komunikacji na terenie Powiatu Białostockiego wydatnie wpłynie na podniesienie poziomu życia jego mieszkańców. Biorąc pod uwagę znaczną powierzchnię Powiatu, racjonalne zaplanowanie linii komunikacyjnych umożliwi szybsze i wydajniejsze przemieszczanie się ludności na jego obszarze. W dłuższej perspektywie plan transportowy pozytywnie wpłynie również na rozwój lokalnej i ponadlokalnej przedsiębiorczości, a także na ruch pracowników. Plan transportowy pozwoli na wprowadzenie spójnych rozwiązań w zakresie godzin kursowania, punktualności i zasięgu połączeń dzięki całościowej i kompletnej charakterystyce analizowanego obszaru. Realizacja planu pozwoli na lepszą integrację sieci komunikacyjnej oraz bardziej dogodne zaplanowanie istniejących i nowych kursów z punktu widzenia mieszkańców. Należy też podkreślić, że w przypadku wystąpienia zmian w stanie faktycznym istnieje możliwość zmiany planu, co zapewni elastyczność działań podejmowanych na jego podstawie.

Plan transportowy jako akt prawa miejscowego poddany został konsultacjom społecznym. W ich ramach nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski.