

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

zawarte w dniu 27 listopada 2009 r.

pomiędzy:

Miastem Białystok, z siedzibą w Białymstoku przy ul. Słonimskiej 1, reprezentowanym przez Prezydenta Miasta Białegostoku - Tadeusza Truskolaskiego, NIP 542-030-46-37, REGON 000515000, zwanym dalej Miastem,

a

Gminą Juchnowiec Kościelny, z siedzibą w Juchnowcu Kościelnym przy ul. Lipowej 10, NIP 966-05-94-401, zwaną dalej Gminą, reprezentowaną przez: Wójta Gminy Juchnowiec Kościelny – Czesława Jakubowicza.

Działając na podstawie art. 74 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) oraz uchwał organów stanowiących Stron porozumienia, Miasto oraz Gmina ustalają, iż będą wspólnie kształtować politykę transportową dotyczącą komunikacji miejskiej jako zadania własnego gmin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i zawierają Porozumienie następującej treści:

§ 1. Gmina powierza, a Miasto przyjmuje do wykonywania zadania Gminy zwane dalej Usługami w zakresie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego, a w szczególności :

- 1) projektowanie tras autobusowych, rozkładów jazdy i dysponowanie taborem dostosowanym do występującego popytu,
- 2) organizację regularnego przewozu osób autobusami białostockiej komunikacji miejskiej na odcinkach tras linii komunikacyjnych określonych w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia, pomiędzy granicą administracyjną Miasta Białegostoku a przystankami końcowymi znajdującymi się na terenie Gminy,
- 3) zawieranie umów z przewoźnikami na realizację usług przewozowych,
- 4) kontrolę realizacji usług przewozowych,
- 5) kształtowanie taryfy komunikacji miejskiej,
- 6) organizację i prowadzenie dystrybucji biletów,
- 7) obsługę pasażerów,
- 8) prowadzenie kontroli biletowej i windykacji należności,
- 9) ustawianie słupków i umieszczanie informacji przystankowej.

§ 2. Miasto przejmuje prawa i obowiązki Gminy, związane z zadaniami określonym w § 1 zapewniając warunki organizacyjno-techniczne do ich realizacji zgodnie z wymogami ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. nr 125 poz. 874 z późn. zm.).

§ 3. 1. Gmina zobowiązuje się do pokrycia kosztów związanych z wykonywaniem Usług, które odpowiadać będą iloczynowi stawki za przejazd jednego autobusu na odcinku 1 kilometra zwanej dalej “wozokilometrem” oraz uzgodnionej liczby kilometrów wykonywanych na odcinkach tras linii komunikacyjnych zaliczonych do gminnej strefy taryfowej – zwanej dalej II strefą taryfową - pomniejszonych

o wpływy z biletów.

2. Wpływy z biletów zostaną wyliczone na podstawie wartości sprzedaży biletów imiennych obowiązujących na terenie Gminy oraz pozostałych biletów stanowiących przychód z II strefy taryfowej w proporcji określonej jako iloraz wpływów z biletów imiennych nabytych na teren Gminy i sumy wpływów z biletów imiennych na II strefę ze wszystkich Gmin sąsiadujących z Miastem objętych analogicznymi porozumieniami. Wartość sprzedaży zostanie zmniejszona o koszty dystrybucji. Po wprowadzeniu biletu elektronicznego po stronie wpływów pojawiają się wszelkie przychody możliwe do zidentyfikowania jako uzyskane z tytułu obsługi tras linii objętych niniejszym Porozumieniem.

3. Stawka netto za jeden wozokm wynosi :

1) dla autobusów jednoczlónowych : 4,40 zł

2) dla autobusów przegubowych : 4,93 zł

i może ulegać zmianom w terminach i na warunkach ustalonych w umowach przewozowych zawartych przez Miasto z przewoźnikami.

4. Ryczałtowa należność Gminy za każdy miesiąc wykonywania przez Miasto Usług w roku 2010 ustala się w wysokości 43000,00 zł (słownie złotych: czterdzieści trzy tysiące 00/100). Należność będzie przekazywana przez Gminę na konto: Urząd Miejski w Białymstoku, ul. Słonimska 1, Kredyt Bank S.A. Oddział w Białymstoku nr 28 1500 1344 1213 4005 0334 0000 w terminie do 15-go dnia każdego miesiąca.

5. Wysokość miesięcznego ryczałtu na kolejny rok świadczenia Usług będzie ustalana na podstawie danych za trzy pierwsze kwartały upływającego roku kalendarzowego w formie aneksu do niniejszego Porozumienia.

6. Do 15-go dnia następującego po zakończeniu każdego kwartału danego roku kalendarzowego Miasto przedstawi zestawienie kosztów wykonywania Usług i wpływów ustalonych na podstawie danych z systemu ewidencji sprzedaży biletów białostockiej komunikacji miejskiej, o których mowa w ust.1 i 2 niniejszego Porozumienia za okres od 1 stycznia do ostatniego dnia zakończonego kwartału. Tak określoną kwotę, w przypadku nadwyżki Miasto zaliczy na poczet przyszłych należności Gminy, a w przypadku deficytu Gmina przekaze Miastu w terminie 30 dni od otrzymania wzmiankowanego zestawienia.

7. W przypadku wystąpienia opóźnienia w przekazywaniu płatności, Gmina zobowiązana będzie do zapłaty odsetek ustawowych naliczanych za okres opóźnienia.

8. Gmina zapewni w swoim budżecie na każdy rok środki finansowe niezbędne na realizację zadania w wysokości ustalonej według zasad przewidzianych w niniejszym Porozumieniu.

§ 4. 1. Dla zadania określonego w §1, do Rady Miejskiej Białegostoku należy ustalenie:

1) wysokości cen biletów i opłat za Usługi przewozowe obowiązujących na terenie Gminy,

2) jednolitego zakresu ulg i zwolnień z opłat za przejazdy dla całej sieci białostockiej komunikacji miejskiej,

3) przepisów porządkowych oraz wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zwierząt i rzeczy jednolitych dla całej sieci białostockiej komunikacji miejskiej.

2. Gminie przysługuje prawo do złożenia wniosku w sprawach określonych w ust.1 pkt 1) niniejszego paragrafu.

3. Gmina opiniuje w nieprzekraczalnym terminie 30 dni projekty uchwał w sprawach określonych w ust. 1 w zakresie objętym § 1 niniejszego Porozumienia.

4. Nieprzekazanie opinii Gminy w terminie wskazanym w ust. 3 uważa się za wyrażenie opinii pozytywnej.

§ 5. 1. Przebieg tras i lokalizacje przystanków na terenie Gminy wymagają wzajemnych uzgodnień

pomiędzy Stronami Porozumienia.

2. Rozkłady jazdy linii komunikacyjnych obsługiwanych przez Miasto w ramach wykonywania Usług ustala i zmienia Miasto po uzyskaniu zgody Gminy lub na wniosek Gminy, uwzględniając posiadane środki finansowe, możliwości techniczne i potencjał przewozowy. Niewyrażenie przez Gminę sprzeciwu w terminie 10 dni od daty przedstawienia przez Miasto propozycji zmian uznane będzie za akceptację przedstawionych propozycji.

3. Gmina ponosi koszty zmiany zezwoleń na przewozy regularne w przypadku zmiany rozkładów jazdy linii komunikacyjnych na wniosek Gminy.

4. W wypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. sytuacje kryzysowe, strajki, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, blokady dróg itp.) z przyczyn niezależnych od Stron Porozumienia, Miasto może wprowadzać zmiany rozkładów jazdy i lokalizacji przystanków, zawieszać linie komunikacyjne, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację Usług objętych niniejszym Porozumieniem, bez konieczności uzyskania zgody Gminy. Decyzje podjęte w tym trybie podaje się do publicznej wiadomości w środkach masowego przekazu oraz na stronie internetowej Miasta.

5. Wprowadzanie tymczasowych zmian trasy lub przystanków, na wniosek Gminy lub z innych przyczyn zależnych od Gminy, odbywa się na koszt Gminy, w szczególności:

- 1) trasy objazdowe oraz obowiązujące na niej uzgodnione z Miastem przystanki przygotowuje Gmina na koszt własny,
- 2) poniesione przez Miasto koszty dodatkowych czynności i usług przewozowych wykonanych z powodu zmian i objazdów zobowiązana jest pokryć Gmina, na podstawie wykazu wydatków.

6. Koszty Usług wynikających z sytuacji określonej w ust. 4 i 5 podlegają każdorazowo uzgodnieniu z zainteresowaną Gminą.

7. Gmina ponosi koszty zmiany lokalizacji przystanków (w tym koszty uzgodnień i wykonania koniecznych prac):

- 1) położonych na terenie Gminy,
- 2) położonych poza terenem Gminy jeżeli zmiana następuje na wniosek Gminy.

§ 6. Gmina ponosi koszty :

- 1) utrzymania w czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (jezdnie, zatoki, wysepki przystankowe, chodniki) w obrębie przystanków i pętli położonych na terenie Gminy,
- 2) udostępniania na rzecz Miasta dla celów realizacji niniejszego Porozumienia przystanków i pętli położonych na terenie Gminy.

§ 7. 1. Zlokalizowane przez Miasto na terenie Gminy słupki przystankowe oraz związane z nimi elementy wyposażenia (tj. znak drogowy D-15, nazwa przystanku, tablice rozkładowe) stanowią własność Miasta.

2. Wyposażenie przystanków (np. wiata, ławki, kosze, itp.) dokonane przez Gminę stanowi jej własność i będzie przez Gminę utrzymywane, konserwowane i naprawiane na własny koszt.

3. Miasto zobowiązuje się do:

- 1) aktualizacji informacji przystankowej i umieszczenia jej na przystankach w przypadku zmiany rozkładu jazdy,
- 2) uzupełniania słupków przystankowych i ich wyposażenia w przypadku zniszczenia lub kradzieży.

§ 8. Wniosek Gminy wraz z niezbędną dokumentacją w sprawach określonych niniejszym Porozumieniem, podlega rozpatrzeniu przez Miasto nie później niż w terminie 14 dni od daty otrzymania wniosku. Negatywne rozpatrzenie wniosku wymaga uzasadnienia.

§ 9. 1. Miasto Białystok wykonywać będzie powierzone zadanie poprzez przewoźników z którymi zawrze umowę na realizację usług przewozowych.

2. Uprawnienia Gminy wynikające z niniejszego Porozumienia wykonuje organ wykonawczy Gminy.

§ 10. 1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

2. Strona może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 3 – miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 11. Miasto uprawnione jest do wstrzymania wykonywania Usług lub rozwiązania Porozumienia w trybie natychmiastowym i bez konieczności jego wypowiedzania, jeżeli:

- 1) Gmina opóźni się więcej niż 14 dni z zapłatą miesięcznej kwoty należności, o której mowa w § 3 i nie usprawiedliwi opóźnienia ważnymi względami,
- 2) Gmina dopuści się istotnego naruszenia postanowień Porozumienia i w udzielonym przez Miasto dodatkowym 7 dniowym terminie nie usunie skutków naruszenia i nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami Porozumienia.

§ 12. W sprawach nieuregulowanych w Porozumieniu odpowiednie zastosowanie mieć będą przepisy powszechnie obowiązujące, a w szczególności przepisy Kodeksu Cywilnego, prawa przewozowego oraz ustawy o transporcie drogowym.

§ 13. Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 14. Ewentualne spory jakie mogą wynikać w związku z niniejszym Porozumieniem rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla Miasta Białegostoku.

§ 15. Porozumienie sporządzone zostało w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

§ 16. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Prezydent Miasta

Tadeusz Truskolaski

Wójt

Czesław Jakubowicz

**PRZEBIEG TRAS LINII KOMUNIKACYJNYCH OBJĘTYCH POROZUMIENIEM
W SPRAWIE POWIERZENIA MIASTU BIAŁYSTOK WYKONYWANIA ZADANIA GMINY
JUCHNOWIEC KOŚCIELNY W ZAKRESIE LOKALNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO.**

1. Linia nr 7

a) kierunek Miasto - Gmina

odcinek od granicy administracyjnej Białegostoku do przystanku nr inw. 802 Olmonty;

przystanek graniczny I i II strefy taryfowej : nr inw. 800 Wiosenna;

długość trasy linii w II strefie taryfowej: 3,133 km

b) kierunek Gmina – Miasto

odcinek od pętli nawrotowej na przystanku nr inw. 802 Olmonty do granicy administracyjnej Białegostoku;

przystanek graniczny II i I strefy taryfowej : nr inw. 75 Stadion Miejski;

długość trasy linii w II strefie taryfowej : 2,836 km.

Liczba wozokilometrów realizowanych w ramach Usług

rodzaj autobusu	rozkłady		
	robocze	sobotnie	święteczne
jednoczłonowy	41,783	23,876	23,876
dwuczłonowy	0	0	0
razem	41,783	23,876	23,876

2. Linia nr 10

a) kierunek Miasto-Gmina

odcinek od granicy administracyjnej Białegostoku do przystanku nr inw. 756 Księżyno/pętla;

przystanek graniczny I i II strefy taryfowej : nr inw. 742 Kleosin/Reymonta;

długość trasy linii w II strefie taryfowej : 2,079 km

b) kierunek Gmina – Miasto

odcinek od pętli nawrotowej na przystanku nr inw. 751 Księżyno/Vega do granicy administracyjnej Białegostoku;

przystanek graniczny II i I strefy taryfowej : nr inw. 743 Kleosin;

długość trasy linii w II strefie taryfowej : 2,070 km.

Liczba wozokilometrów realizowanych w ramach Usług

rodzaj autobusu	rozkłady		

	robocze	sobotnie	święteczne
jednoczłonowy	12,447	8,298	0
dwuczłonowy	78,831	41,490	24,894
razem	91,278	49,788	24,894

3. Linia nr 104

a) kierunek Miasto-Gmina

odcinek od granicy administracyjnej Białegostoku do przystanku:

- nr inw. 835 Juchnowiec;

- nr inw. 837 Biele;

przystanek graniczny I i II strefy taryfowej : nr inw. 815 Firma CHM;

długość trasy linii w II strefie taryfowej:

- 5,003 km;

- 8,155 km;

b) kierunek Gmina – Miasto

odcinek od pętli nawrotowej na przystanku:

- nr inw. 826 Juchnowiec;

- nr inw. 838 Biele;

do granicy administracyjnej Białegostoku;

przystanek graniczny II i I strefy taryfowej : nr inw. 817 Firma CHM;

długość trasy linii w II strefie taryfowej:

- 4,982 km;

- 8,286 km.

Liczba wozokilometrów realizowanych w ramach Usług

rodzaj autobusu	rozkłady		
	robocze	sobotnie	święteczne
jednoczłonowy	261,333	158,556	155,027
dwuczłonowy	0	0	0
razem	261,333	158,556	155,027