



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia wtorek, 22 października 2019 r.

Poz. 4934

ANEKS NR 4

z dnia 15 października 2019 r.

Do porozumienia zawartego w Białymstoku w dniu 29 marca 2017 r., (dalej: porozumienie) zmienionego Aneksem nr 1 z dnia 22 czerwca 2017 r. oraz Aneksem nr 2 z dnia 27 czerwca 2018 r. oraz Aneksem nr 3 z dnia 05 września 2018 r.

zawarty w dniu 15 października 2019 r. w Białymstoku pomiędzy:

- 1) Prezydentem Miasta Białystok, z siedzibą: ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok reprezentowanym przez Zastępcę Prezydenta Miasta Białegostoku – Przemysława Tuchlińskiego, jako zarządcą drogi, zwanym dalej „Prezydentem Miasta”,
- 2) Województwem Podlaskim, z siedzibą: ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok, reprezentowanym przez Józefa Władysława Sulimę – Dyrektora Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, z siedzibą: ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok, działającym jako zarządca dróg wojewódzkich oraz w imieniu i na rzecz Województwa Podlaskiego, zwanym dalej „Województwem”,
- 3) Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad Oddziałem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku, z siedzibą ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok, NIP 542-27-52-914, zwanym dalej „GDDKiA”, reprezentowanym przez Pełnomocników:

- Wojciecha Borzuchowskiego;

- Elżbietę Urwanowicz;

łącznie zwane „Stronami”, które ustalają, iż w przypadku pozyskania dodatkowych środków z budżetu Unii Europejskiej na realizację Projektu w kwocie co najmniej 25 000 000,00 zł oraz pod warunkiem zawarcia Aneksu Nr 1 do Porozumienia z dnia 26 października 2016 r. pomiędzy Miastem Białystok – Prezydentem Białegostoku i Województwem w sprawie „Przebudowy i rozbudowy ulicy Władysława Raginisa do granicy Miasta Białystok – wylot drogi wojewódzkiej Nr 676 w stronę Supraśla”:

§ 1. Miasto Białystok zobowiązuje się w miarę możliwości technicznych, po uzyskaniu decyzji zmieniającej ostateczną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej do budowy dodatkowego połączenia po stronie północnej (strona lewa) między DK8 a DW 676 oraz wjazdu na jezdnię dodatkową z DW 676, których usytuowanie zostało określone zgodnie z załącznikiem graficznym nr 1, stanowiącym integralną część niniejszego aneksu.

§ 2. W § 4 ust. 1. pkt 1) skreśla się zwrot „z zastrzeżeniem pkt 2 lit. b”.

§ 3. W treści porozumienia skreśla się zapis zawarty w § 4 ust. 1. pkt 2) lit. b).

§ 4. Treści porozumienia zawartej w § 4 ust. 1 pkt 2) lit. c) i d) przyporządkowuje się odpowiednio lit. b) i c).

§ 5. Pozostałe warunki porozumienia pozostają bez zmian.

§ 6. Niniejszy Aneks podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

§ 7. Aneks sporządzono w 6-ciu jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 egzemplarze dla każdej ze Stron.

**Zastępca Prezydenta Miasta
Białegostoku
*Przemysław Tuchliński***

**Dyrektor Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Białymstoku
*Józef Władysław Sulima***

**Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad w Białymstoku
*Wojciech Borzuchowski***

**Zastępca Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji
Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku
*Elżbieta Urwanowicz***

Załącznik nr 1 do Aneksu nr 4
z dnia 15 października 2019 r.

