



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 10 stycznia 2025 r.

Poz. 203

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

z dnia 2 stycznia 2025 r.

GRABÓWKA

pomiędzy:

Miastem Białystok, z siedzibą w Białymstoku przy ul. Słonimskiej 1, reprezentowanym przez Prezydenta Miasta Białegostoku - Tadeusza Truskolaskiego, NIP 966-211-72-20, REGON 050658640, zwanym dalej **Miastem**,

a

Gminą Grabówka, z siedzibą w Zaściankach przy ul. Szosa Baranowicka 58/4, 15-521 Białystok, reprezentowaną przez Pełnomocnika do spraw utworzenia Gminy Grabówka – Ewę Bończak-Kucharczyk, NIP 966-210-00430, REGON 529978526, zwaną dalej **Gminą**.

Porozumienie dotyczy obszaru Gminy Grabówka, powstającej z dniem 1 stycznia 2025 r. – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 października 2024 r. w sprawie utworzenia Gminy Grabówka (Dz. U. poz. 1454) – obejmującej część obszaru dotychczasowej Gminy Supraśl - i kontynuuje dla tego obszaru realizację większości postanowień Porozumienia zawartego 30 grudnia 2015 r. pomiędzy Miastem Białystok a Gminą Supraśl (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2016 r. poz. 98 ze zm.), umożliwia stosowanie w praktyce następstwa prawnego gminy nowo utworzonej w wyniku podziału gminy istniejącej, o którym mowa w art. 4eb ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572 i 1688).

Porozumienie dotyczy linii autobusowych, których trasy przebiegają przez teren Gminy Grabówka. Parametry charakteryzujące obsługę linii określono w załączniku do Porozumienia.

Działając na podstawie art. 74 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, zm. 1572 i 1688) oraz uchwał organów stanowiących Stron porozumienia, Miasto oraz Gmina ustalają, iż będą wspólnie kształtować politykę transportową dotyczącą komunikacji miejskiej jako zadania własnego gmin w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i zawierają Porozumienie następującej treści:

§ 1. Gmina powierza, a Miasto przyjmuje do wykonywania zadania Gminy zwane dalej Usługami w zakresie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego, a w szczególności:

- 1) projektowanie tras autobusowych, rozkładów jazdy i dysponowanie taborem dostosowanym do występującego popytu;
- 2) organizację regularnego przewozu osób autobusami białostockiej komunikacji miejskiej na odcinkach tras linii komunikacyjnych określonych w załączniku do niniejszego porozumienia, pomiędzy granicą administracyjną Miasta a przystankami końcowymi znajdującymi się na terenie Gminy;
- 3) zawieranie umów z przewoźnikami na realizację usług przewozowych;
- 4) kontrolę realizacji usług przewozowych;

- 5) kształtowanie taryfy komunikacji miejskiej;
- 6) organizację i prowadzenie dystrybucji biletów;
- 7) obsługę pasażerów;
- 8) prowadzenie kontroli biletowej i windykacji należności;
- 9) ustawianie słupków i umieszczanie informacji przystankowej.

§ 2. Miasto przejmuje prawa i obowiązki Gminy, związane z zadaniami określonymi w § 1 zapewniając warunki organizacyjno-techniczne do ich realizacji zgodnie z wymogami ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 728 i 731) oraz ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778).

§ 3. 1. Gmina zobowiązuje się do pokrycia kosztów związanych z wykonywaniem Usług, które w szczególności odpowiadać będą iloczynowi stawki pieniężnej za przejazd jednego autobusu na odcinku jednego kilometra zwanej dalej „wozokilometrem” oraz uzgodnionej liczby wozokilometrów wykonywanych na trasach linii komunikacyjnych zaspokajających potrzeby transportowe Gminy, pomniejszonych o wpływ z biletów obowiązujących w gminnych strefach taryfowych.

2. Liczba uzgodnionych wozokilometrów zawiera przejazdy realizowane w gminnych strefach taryfowych (strefa 2, 3 lub 4), a w przypadkach uzasadnionych potrzebami Gminy również na odcinkach znajdujących się w miejskiej strefie taryfowej (strefa 1) - wskazanych w załączniku do niniejszego porozumienia, który określa również strefy taryfowe obowiązujące na liniach na terenie Gminy.

3. Wpływy z biletów obowiązujących w gminnych strefach taryfowych zostaną ustalone jako:

- 1) dochody z biletów elektronicznych możliwe od zidentyfikowania jako uzyskane w związku z przejazdami na trasach objętych niniejszym Porozumieniem;
- 2) dochody ze sprzedaży biletów imiennych zakupionych przez pasażerów zamieszkałych na terenie Gminy
- 3) dochody ze sprzedaży innych biletów obowiązujących wyłącznie na terenie Gminy;
- 4) dochody ze sprzedaży biletów imiennych zakupionych przez pasażerów zamieszkałych w Białymstoku i poza obszarem objętym analogicznymi Porozumieniami, w proporcji określonej jako iloraz wpływów z biletów imiennych zakupionych przez pasażerów zamieszkałych na terenie Gminy i sumy wpływów z biletów imiennych obowiązujących w strefie taryfowej 2 zakupionych przez pasażerów ze wszystkich Gmin objętych analogicznymi porozumieniami;
- 5) dochody ze sprzedaży innych biletów z zastosowaniem proporcji określonej w punkcie 4);
- 6) przy ustalaniu dochodu ze sprzedaży biletów okresowych imiennych i na okaziciela przyjmuje się koszty dystrybucji w wysokości 7% ceny brutto biletu;
- 7) przy ustalaniu dochodu ze sprzedaży biletów elektronicznych przyjmuje się koszty dystrybucji w wysokości 4,00% ceny brutto biletu;
- 8) przy ustalaniu dochodu ze sprzedaży biletów papierowych uwzględnia się rzeczywiste koszty dystrybucji odzwierciedlone w cenie sprzedaży.

4. Stawka netto za wozokilometr wynosi odpowiednio:

- 1) dla autobusów jednoczlonych: 10,14 zł,
- 2) dla autobusów dwuczłonowych: 11,32 zł

i może ulegać zmianom w terminie i na warunkach ustalonych w umowach wykonawczych zawartych przez Miasto z Operatorami. Uzasadnienie zmiany stawki przekazywane będzie Gminie wraz z aneksem do porozumienia.

5. Ryczałtową należność Gminy za każdy miesiąc wykonywania Usług przez Miasto, ustala się w wysokości **330 000 zł brutto** (słownie złotych: trzysta trzydzieści tysięcy 00/100) i będzie ona przekazywana z góry przez Gminę na konto Miasta Białegostoku: Urząd Miejski w Białymstoku, ul. Słonimska 1, PEKAO S.A. w Białymstoku nr **64 1240 5211 1111 0010 5794 6723** w terminie do 20-go dnia każdego miesiąca obowiązywania porozumienia.

6. Wysokość miesięcznego ryczałtu na kolejny rok świadczenia Usług będzie ustalana na podstawie danych za trzy pierwsze kwartały upływającego roku kalendarzowego w formie aneksu do niniejszego Porozumienia.

7. Do 20-go dnia miesiąca następującego po zakończeniu każdego kwartału danego roku kalendarzowego Miasto przedstawi zestawienie kosztów wykonywania Usług, dochodów z biletów oraz wpłaconych ryczałtów miesięcznych za okres od 1 stycznia do ostatniego dnia zakończonego kwartału. Kwotę ustaloną jako różnica pomiędzy dochodami z biletów i wpłaconymi ryczałtami a poniesionym kosztem, w przypadku nadwyżki Miasto zaliczy na poczet przyszłych należności Gminy, a w przypadku deficytu Gmina prześle Miastu w terminie 30 dni od otrzymania wzmiankowanego zestawienia.

8. W przypadku wystąpienia opóźnienia w przekazywaniu płatności, Gmina zobowiązana będzie do zapłaty odsetek ustawowych naliczanych za okres opóźnienia.

9. Gmina zapewni w swoim budżecie na każdy rok środki finansowe niezbędne na realizację zadania w wysokości ustalonej według zasad przewidzianych w niniejszym Porozumieniu.

§ 4. 1. Dla zadania określonego w § 1, do Rady Miasta Białystok należy ustalenie:

- 1) wysokości cen biletów i opłat za Usługi przewozowe obowiązujących na terenie Gminy;
- 2) jednolitego zakresu ulg i zwolnień z opłat za przejazdy dla całej sieci białostockiej komunikacji miejskiej;
- 3) przepisów porządkowych, regulaminu przewozu oraz wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zwierząt i rzeczy jednolitych dla całej sieci białostockiej komunikacji miejskiej.

2. Gminie przysługuje prawo do złożenia wniosku w sprawach określonych w ust. 1 niniejszego paragrafu.

3. Gmina opiniuje w nieprzekraczalnym terminie 10 dni projekty uchwał w sprawach określonych w ust. 1 w zakresie objętym § 1 niniejszego Porozumienia.

4. Nieprzekazanie opinii Gminy w terminie wskazanym w ust. 3 uważa się za wyrażenie opinii pozytywnej.

§ 5. 1. Przebieg tras i lokalizacje przystanków poza granicami Białegostoku wymagają wzajemnych uzgodnień pomiędzy Stronami Porozumienia.

2. Zmiany rozkładów jazdy linii komunikacyjnych obsługiwanych przez Miasto w ramach wykonywania Usług na wniosek Gminy, ustala i zmienia Miasto uwzględniając posiadane środki finansowe, możliwości techniczne i potencjał przewozowy.

3. W wypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. sytuacje kryzysowe, strajki, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, blokady dróg itp.) z przyczyn niezależnych od Stron Porozumienia, Miasto może wprowadzać zmiany rozkładów jazdy i lokalizacji przystanków, zawieszać linie komunikacyjne, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację Usług objętych niniejszym Porozumieniem, bez konieczności uzyskania zgody Gminy. Decyzje podjęte w tym trybie podaje się do publicznej wiadomości w środkach masowego przekazu oraz na stronie internetowej Miasta.

4. Wprowadzanie zmian trasy, przystanków lub rozkładów jazdy na wniosek Gminy lub z innych przyczyn zależnych od Gminy, odbywa się na koszt Gminy, w szczególności:

- 1) trasy objazdowe oraz obowiązujące na niej uzgodnione z Miastem przystanki przygotowuje Gmina na koszt własny;
- 2) poniesione przez Miasto koszty dodatkowych czynności i usług przewozowych wykonanych z powodu zmian i objazdów zobowiązana jest pokryć Gmina, na podstawie wykazu wydatków.

5. Koszty Usług wynikających z sytuacji określonej w ust. 3 i 4 podlegają każdorazowo uzgodnieniu z zainteresowaną Gminą.

6. Gmina ponosi koszty ustawienia lub zmiany lokalizacji przystanków (w tym koszty uzgodnień i wykonania koniecznych prac) i rozwieszania rozkładów na przystankach:

- 1) położonych na terenie Gminy,
- 2) położonych poza terenem Gminy, jeżeli zmiana następuje na wniosek Gminy.

7. Zmiany rozkładów jazdy linii komunikacyjnych obsługiwanych przez Miasto w ramach wykonywania Usług inicjowane przez Miasto, powodujące wzrost liczby wozokilometrów wymagają uzyskania zgody Gminy. Niewyrażenie przez Gminę sprzeciwu w terminie 10 dni od daty przedstawienia przez Miasto propozycji zmian uznane będzie za akceptację przedstawionych propozycji.

§ 6. Gmina ponosi koszty:

- 1) utrzymania w czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (jezdnie, zatoki, wysepki przystankowe, chodniki) w obrębie przystanków i pętli położonych na terenie Gminy;
- 2) udostępniania na rzecz Miasta dla celów realizacji niniejszego Porozumienia przystanków i pętli położonych na terenie Gminy.

§ 7. 1. Ustawione przez Miasto na terenie Gminy słupki przystankowe oraz związane z nimi elementy wyposażenia stanowią własność Miasta.

2. Wyposażenie przystanków służące pasażerom (np. wiata, ławki, kosze, itp.) zapewnia Gmina i będzie przez Gminę utrzymywane, konserwowane i naprawiane na własny koszt.

3. Miasto zobowiązuje się do:

- 1) odpłatnej aktualizacji informacji przystankowej i umieszczenia jej na przystankach w przypadku zmiany rozkładu jazdy;
- 2) odpłatnego uzupełniania wyposażenia słupków przystankowych w przypadku zniszczenia lub kradzieży.

§ 8. Wniosek Gminy wraz z niezbędną dokumentacją w sprawach określonych niniejszym Porozumieniem, podlega rozpatrzeniu przez Miasto nie później niż w terminie 14 dni od daty otrzymania wniosku. Negatywne rozpatrzenie wniosku wymaga uzasadnienia.

§ 9. 1. Miasto Białystok wykonywać będzie powierzone zadanie poprzez przewoźników z którymi zawrze umowę na realizację usług przewozowych.

2. Uprawnienia Gminy wynikające z niniejszego Porozumienia wykonuje organ wykonawczy Gminy.

§ 10. 1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

2. Strona może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 11. Miasto uprawnione jest do wstrzymania wykonywania Usług lub rozwiązania Porozumienia w trybie natychmiastowym i bez konieczności jego wypowiedzenia, jeżeli:

- 1) Gmina opóźni się więcej niż 30 dni z zapłatą miesięcznej kwoty należności, o której mowa w § 3 i nie usprawiedliwi opóźnienia ważnymi względami;
- 2) Gmina dopuści się istotnego naruszenia postanowień Porozumienia i w udzielonym przez Miasto dodatkowym 7 - dniowym terminie nie usunie skutków naruszenia i nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami Porozumienia.

§ 12. W sprawach nieuregulowanych w Porozumieniu odpowiednie zastosowanie mieć będą przepisy powszechnie obowiązujące, a w szczególności przepisy Kodeksu Cywilnego, prawa przewozowego oraz ustawy o transporcie drogowym.

§ 13. Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 14. Ewentualne spory jakie mogą wynikać w związku z niniejszym Porozumieniem rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla Miasta Białegostoku.

§ 15. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od 01 stycznia 2025 r.

§ 16. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

§ 17. Wykonanie postanowień § 16 powierza się Miastu.

§ 18. Porozumienie sporządzone zostało w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Prezydent Miasta
Tadeusz Truskolaski

Pełnomocnik ds. utworzenia Gminy Grabówka
Ewa Bończak-Kucharczyk

Załącznik do porozumienia międzygminnego
z dnia 2 stycznia 2025 r.

**PRZEBIEG TRAS LINII KOMUNIKACYJNYCH OBJĘTYCH POROZUMIENIEM W SPRAWIE
POWIERZENIA MIASTU BIAŁYSTOK WYKONYWANIA ZADANIA GMINY GRABÓWKA
W ZAKRESIE LOKALNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO**

Liczba wozokilometrów realizowanych w ramach Usług

Nr linii		Długość odcinka [km]		Rodzaj autobusu	Liczba kursów			Ilość wozokilometrów [km]			
		Kierunek			Suma (2+3)	rozkład			rozkłady		
		Białystok - Gmina	Gmina - Białystok			R	S	Św.	R	S	Św.
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	A	3,210	3,640	6,850	jednoczłonowy	7	25	13	47,950	171,250	89,050
					dwuczłonowy	32	0	0	219,200	0,000	0,000
	B	3,960	4,120	8,080	jednoczłonowy	2	6	6	16,160	48,480	48,480
					dwuczłonowy	10	0	0	80,800	0,000	0,000
	C	6,580	7,050	13,630	jednoczłonowy	0	0	7	0,000	0,000	95,410
					dwuczłonowy	3	0	0	40,890	0,000	0,000
						razem			405,000	219,730	232,940
105		8,910	8,980	17,890	jednoczłonowy	29	14	14	518,810	250,460	250,460
					dwuczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000
						razem			518,810	250,460	250,460
111		2,530	2,580	5,110	jednoczłonowy	17	7	4	86,870	35,770	20,440
					dwuczłonowy	0	0	0	0,000	0,000	0,000
R - rozkład na dni robocze S - rozkład na sobotę Św. - rozkład na niedzielę i święta						razem			86,870	35,770	20,440
						jednoczłonowy			669,790	505,960	503,840
						dwuczłonowy			340,890	0,000	0,000
						SUMA			1010,680	505,960	503,840

1. Linia nr 1 – strefa I

a) kierunek Miasto – Gmina

trasa A - długość 3,210 km, od przystanku nr inw. 029 Zaścianki do przystanku nr inw. 781 Grabówka/Malinowa;

trasa B - długość 3,960 km, od przystanku nr inw. 029 Zaścianki do przystanku nr inw. 758 Grabówka/Pomnik;

trasa C - długość 6,580 km, od przystanku nr inw. 029 Zaścianki do przystanku nr inw. 188 Sowlany/Św. Marka;

b) kierunek Gmina - Miasto

trasa A - długość 3,640 km, od pętli nawrotowej na przystanku nr inw. 790 Grabówka/Kościół do przystanku nr inw. 031 Zaścianki;

trasa B - długość 4,120 km, od pętli nawrotowej na przystanku nr inw. 759 Grabówka/Mniszkowa do przystanku nr inw. 031 Zaścianki;

trasa C - długość 7,050 km, od pętli nawrotowej na przystanku nr inw. 189 Sowlany/Św. Marka do przystanku nr inw. 031 Zaścianki.

2. Linia nr 105 – strefa 1

- a) kierunek Miasto - Gmina długość trasy linii od przystanku nr inw. 789 Ciołkowskiego/Polna do przystanku nr inw. 987 Henrykowo/Pętla: 8,910 km.;
- b) kierunek Gmina - Miasto długość trasy linii od pętli nawrotowej na przystanku nr inw. 987 Henrykowo/Pętla do przystanku nr inw. 782 Ciołkowskiego/Polna: 8,980 km.

3. Linia nr 111 – strefa 1

- a) kierunek Miasto – Gmina: długość trasy 2,530 km, od przystanku nr inw. 197 Warzywna/Pętla do przystanku nr inw. 188 Sowlany/Św. Marka;
- b) kierunek Gmina – Miasto: długość trasy 2,580 km, od pętli nawrotowej na przystanku nr inw. 189 Sowlany/Św. Marka do przystanku nr inw. 197 Warzywna/Pętla